

# INDICE

INVENTARIO DE CAMINOS



INTRODUCCIÓN



**OBJETIVOS**

GENERAL

ESPECIFICOS

**ESTRUCTURA**

METODOLOGÍA

FICHA DEL INVENTARIO

RÉGIMEN JURÍDICO

**SOPORTE**

DOCUMENTAL

INFORMÁTICO

# OBJETIVOS GENERALES

**FOMENTAR el conocimiento del patrimonio ambiental local.**



# OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ❑ **ELABORAR** un documento necesario para el mantenimiento y consolidación de los caminos de uso público.
- ❑ **DAR A CONOCER** la red de caminos de uso público del término municipal.
- ❑ **SENSIBILIZAR** a la población para su conservación.
- ❑ **IMPLICACIÓN** ante la progresiva desaparición de muchos de ellos.
- ❑ **ESTABLECER** un código de buenas prácticas.



# INTRODUCCIÓN

**Alcalá de Guadaíra, municipio de la provincia de Sevilla, distante tan solo quince kilómetros de la misma; con un término municipal de 28.300 hectáreas, uno de los más extenso de la provincia, a una altura de 92 m., está situado en la comarca del Alcor, regado por el río Guadaíra que le da nombre y su afluente principal el Guadairilla. Comparte límite con los términos municipales de Carmona, Mairena del Alcor, El Arahál, Utrera, los Molares, Los Palacios, Dos Hermanas y Sevilla capital.**

**Dentro del Término Municipal se pueden distinguir tres zonas bien diferenciadas: la primera situada en su parte Noroeste, formada por la terraza del Río Guadalquivir, la segunda formada por el escarpe del Alcor que con dirección de Noreste a Sudoeste cruza el término municipal, y una tercera formada por la campiña o Vega en su parte Sudeste.**

**El presente Inventario Clasificación se localiza exclusivamente dentro del término municipal de Alcalá de Guadaira y supondrá el reconocimiento y fijación de situación de los caminos de uso público ubicados en su término municipal.**





# RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS CAMINOS PÚBLICOS

**Constitución Española artº. 132, (la Ley regulará el régimen jurídico de los caminos públicos inspirándose en los principios de:**

- **Inalienabilidad.**
- **Imprescriptibilidad.**
- **inembargabilidad.**

**☐ Ley 71985, 2 de Abril Reguladora de las Bases de Régimen Local**



# RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS CAMINOS PÚBLICOS

**R.D. Legislativo 781/1986, de 18 de Abril, TRRL**

.

**☐ Reglamento de Bienes de las Entidades Locales. R.D. 1372/1986, de 13 de Junio.**

**☐ Artículo 90. del P.G.O.U. de Alcalá de Guadaira, vigente, Carreteras, caminos y sendas, apartado 6. “ La distancia mínima de la valla al eje de caminos y sendas existentes en el término será de cuatro (4) metros.**



# METODOLOGIA

**PRIMERA FASE**, establecía la Recopilación de Fondo Documental y elaboración de un Diagnóstico Previo, lo que implicaba la consulta de cartografía histórica de base catastral rústica, del vuelo americano de los años 50, bibliografía y expedientes municipales.

**SEGUNDA FASE**, consistente en un Trabajo de Campo, lo que llevaría implícito el reconocimiento de cada camino, reportaje fotográfico de su estado actual y apoyo de la encuesta directa con gente del lugar en caso necesario.

**TERCERA FASE**, consistente en la Ordenación de Datos y Elaboración de Fichas como resultado del procesamiento de los datos obtenidos y su posterior análisis, debiéndose justificar la selección de los datos obtenidos para la confección del Inventario.

**CUARTA FASE**, relativa a la elaboración de conclusiones, propuestas y definición de usos para cada camino.

FASES



# FICHA DEL INVENTARIO

Para el conocimiento exacto de las características de cada camino se ha realizado una ficha en la que se incluyen los siguientes elementos

- Camino nº
- Nombre y denominación del camino
- Clasificación tipológica
- Jerarquización
- Plano de situación
- Ubicación
- Plano catastral
- Cordenadas UTM
- Características
- Unidad geológica
- Itinerario
- Estructuras y elementos singulares
- Estado actua
- Propuesta de uso
- Reportaje fotográfico





# SOPORTES

❑ SOPORTE DOCUMENTAL

❑ SOPORTE INFORMATICO ( CD ROM)

# AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE GUADAÍRA (SEVILLA) INVENTARIO CLASIFICACIÓN DE CAMINOS



DELEGACIÓN DE MEDIO AMBIENTE  
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE GUADAÍRA  
INVENTARIO CLASIFICACION DE CAMINOS

INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS

VIAS PECUARIAS

FICHA DE CAMINOS





- 1.- **CAMINO** DEL MEDIO DE SEVILLA A ALCALA DE GUADAIRA (984)4-4,(985)1-4
- 2.- **CAMINO** DE ABAJO DE SEVILLA A ALCALA DE GUADAIRA (984)4-4,(985)3-4
- 3.- **CAMINO** DEL ZACATIN (984)4-4, (985)1-4
- 4.- **CAMINO** DEL VIVERO (984)4-4
- 5.- **CAMINO** DE MATATOROS (985)1-4, 1-3
- 6.- **CAMINO** DE PIE SOLO (985)1-4
- 7.- **CAMINO** DE LAS CALERAS O DE ZACATIN ALTO(985)1-4
- 8.- **CAMINO** DE LA VENTA DE LAS CALERAS. 985 1-4, 984 4-3,984 4-4
- 9.- **CAMINO** DE LAGUNA LARGA (TRAMO I Y II). 985 1-4, 984 4-3, 984 4-4
- 10.- **CAMINO** DE TIO PEPE. 984 4-4, 985 1-4





A dirt road winds through a rural landscape. On the left, there is a large field of dark, plowed earth. On the right, there is a grassy area with a wooden fence. In the background, there are more fields and some trees under a clear blue sky.

11.- CAMINO DE LA ZAHURDA. 984 4-4

12.- CAMINO DE PALILLOS. 984 4-3

13.- CAMINO DE SAN BENITO 984 4-4. 4.-

14.- CAMINO DEL ABOGADO. 985 1-4.

15.- CAMINO DE LA CAÑADA DE OTIVAR.

16.- CAMINO DEL CAPITAN. 984 4-4, 985 1-4.

17.- CAMINO ANGOSTO. 985 1-3, 985 1-4.

18.- CARRIL DE LA RAYA. 985 1-3.

19.- CAMINO DE SAN AGUSTIN. 985 1-3, 1-4.9.-

20.- CAMINO VECINAL DE PERO MINGO. 985 1-3 Y 1-4.-



- 
- 21.- **CAMINO** DE LA CAÑADA DEL CHUCHAL. 985 1-4
- 22.- **CAMINO** DE LAS HUERTAS AL CHUCHAL. 985 1-4
- 23.- **CAMINO** DE LOS MOLINOS A MAIRENA DEL ALCOR 985 1-4, 1003 1-1 -
- 24.- **CAMINO** DE LA LAPA. 985 1-4, 1003 1-1..
- 25.- **CAMINO** ALTO DE LA LAPA. 985 1-4, 1003 1-1
- 26.- **CAMINO** DE LAS HUERTAS I. 985 1-4, 1003 1-1
- Índice
- 27.- **CAMINO** DE LAS HUERTAS II. 985 1-4, 1003 1-1.
- 28.- **CAMINO** DE LA DEHESA DE LAS CANTERAS A CEBOLLILLA. 985 1-4.-
- 29.- **CAMINO** DE LAS HUERTAS DE CEBOLLILLA. 985 1-4.
- 30.- **CAMINO** DE GANDUL. 985 1-4.



- 
- A dirt path leads to a river in a wooded area. The path is sandy and has some debris. The river is calm and reflects the surrounding trees. The background is filled with dense green foliage and trees.
- 31.- **CAMINO** A MAIRENA DEL ALCOR. 985 1-4, 1003 1-1
- 32.- **CAMINO** DE EL GANDUL A MAIRENA DEL ALCOR. 985 1-4, 1003 1-1
- 33.- **CAMINO** DE LA ESTACION (DE GANDUL). 1003 1-1.
- 34.- **CAMINO** DE GANDUL II. 1003 1-1
- 35.- **CAMINO** A MAIRENA DEL ALCOR. 1003 2-1, 2-2. 5
- 36.- **CAMINO** DE UTRERA A EL ARAHAL. 1003 2-3, 3-3
- 37.- **CAMINO** DE UTRERA A EL ARAHAL II. 1003 2-3, 2-4, 3-3
- 38.- **CAMINO** DE EL CORONIL. 1003 3-3, 3-4
- 39.- **CAMINO** DE FERROCARRIL A CTRA. UTRERA-ARAHAL. 1003 2-4.
- 40.- **CAMINO** DE CUESTA CARRETILLA. 1003 1-1, 1-2, 1-3.



41.- CAMINO DEL POZO DE LA BOMBA. 1003 1-1, 1-2, 1-3. .

42.- CAMINO DE MAESTRE. 1003 1-1, 1-2

43.- CAMINO DE LOS MOLARES

44.- CAMINO DE LOS UVEROS. 1003 1-2, 1-3.

45.- CAMINO DE SEVILLA A UTRERA. 1003 1-1, 1002 4-2.

46.- HIJUELA DE LAS CORTES. 1003 1-3.

47.- CAMINO VECINAL DE DOS HERMANAS A DON RODRIGO. 1002 4-2, 1002 4-3, 1003 1-

48.- CAMINO VECINAL DE DON RODRIGO. 1002 4-3, 1003 1-3

49.- CAMINO DE PORTACELI. 1002 4-3..

50.- CALLEJON DE LOS CARBONEROS. 1002 4-3



51.- CAMINO DE LOS CARBONEROS. 1002 4-3.

52.- CAMINO DE CHAMORRILLO. 1002 4-2, 1002 4-3

53.- CAMINO DEL GRULLO. 1002 4-2

54.- CAMINO DEL NEVERO. 1002 4-2.

55.- CAMINO DE LOS UVEROS II. 1002 4-2.

56.- CAMINO DE BENAGILA. 1002 4-2.

57.- CAMINO DE BENAGILA II. 1002 4-2.


58.- CAMINO DE CHAVARRIA. 1002 4-2.

59.- CAMINO DE BENAGILA III. 1003 1-1, 1-2..

60.- CAMINO DE LOS MOLINOS A LOS PALACIOS. 1002 4-1, 1002 4-2, 1003 1-1.





- 
- A dirt road in a rural area, possibly in Spain, with utility poles and vegetation. The road is unpaved and runs through a landscape with trees and bushes. The sky is clear and blue. There are two red spheres at the bottom of the image.
- 61.- CAMINO DE LOS PALACIOS. 1002 4-1, 4-2.
- 62.- CAMINO A LA HUERTA DE LA ANDRADA. 1002 4-1
- 63.- CAMINO DE LA RUANA. 1002 4-2.
- 64.- CAMINO DE LA HIJUELA.1002 4-2.
- 65.- CAMINO DEL POZO DE LA HUERTA. 1002 4-1..
- 66.- CAMINO DE ALCALA DE GUADAIRA. 1002 4-1.
- 67.- CAMINO DE LOS CANTOSALES. 1002 4-1
- 68.- CAMINO DE MAROJO. 1002 4-1
- 69.- CAMINO DE LA ATALAYUELA. 1002 4-1.
- 70.- CAMINO DE LOS ADAINES.1002 4-1.



71.- CAMINO A ALCAL DE GUADAIRA ii. 1002 4-1.

72.- SENDA DE LOS ADAINES.1002 4-1.

73.- CAMINO DE MAROJO II. 1002 4-1

74.- CAMINO DE LA TORRECILLA. 1002 4-1

75.- CAMINO DE QUINTOS. 1002 4-1, 984 4-4.

76.- CAÑADA DE LOS SASTRES.1002 4-1, 984 4-4.

77.- CAMINO DEL ACEBUCHAL. 984 4-4.

78.- CAMINO A ALCALA DE GUADAIRA. 984 4-4.

79.- CAMINO DE LA CERRAJA. 984 4-4.

80.- CAMINO DE LAS ALBERQUILLAS. 984 4-4.





81.- **CAMINO** DEL BAÑO. 984 4-4.

82.- **CAMINO** DE LA RETAMA. 984 4-4, 1002 4-1, 1003 1-1.

83.- **CAMINO** DEL VIVERO. 984 4-4.

84.- **CAMINO** DE LOS ANGELES. 984 4-4.

85.- **CAMINO** DE SANTA MARIA. 1002 4-1

86.- **CAMINO** DE LA GRANJA SANTA MARIA I. 1002 4-1

87.- **CAMINO** DE LA BOTICARIA. 1003 1-1.

88.- **CAMINO** RINCON DE ALCALA I.1003 1-1

89.- **CAMINO** RINCON DE ALCALA II.1003 1-1

90.- **CAMINO** DE ENTRADA AL MOLINO DEALGARROBO. 1003 1-1.





- 
- 91.- CAMINO DE MARCHENILLA.1003 1-1
- 92.- CAMINO DE LOS MOLINOS A MAIRENA. 1003 1-1.
- 93.- CAMINO DE LOS CERCADILLO O CAMINO DE LOS MOLINOS A MAIRENA (1003) 1-1
- 94.- CAMINO DEL MOLINO DE LA ACEÑA (1003) 1-1
- 95.- SERVIDUMBRE CANTERAS ZACATÍN (984) 4-4
- 96.- CAMINO ENTRE CTRA.DE SEVILLA-ALCALA AL CAMINO DE LA ZAHURDA (984) 4-4
- 97.- CAMINO DE LA VEREDA DE PERO MINGO AL CAMINO DE LAGUNA LARGA (984) 4-
- 98.- SERVIDUMBRE DE LA CARRETREA DE MAIRENA (984) 4-3
- 99.- SENDA DE LA HACIENDA DE LAS BEATAS A LA VEREDA DE LA CAMORRA (985) 1-3
- 100.- SERVIDUMBRE (HACIENDA DE LA VIUDA). 985 1-4
- 
- 



101.- CAMINO A LA HACIENDA DE MARTIN NAVARRO. 985 1-4

102.- SERVIDUMBRE DEL CAMINO ALTO DE LA LAPA (985) 1-4.

103.- SERVIDUMBRE DESDE EL CAMINO ALTO DE LA LAPA HASTA (985) 1-4, (1003) 1-1

104.- SERVIDUMBRE DESDE EL CAMINO ALTO DE LA LAPA HASTA EL CAMINO DE MAIRENA

105.- SERVIDUMBRE DESDE EL CAMINO DE LA HUERTA DEL CORDERO HASTA EL CAMINO DE LAS HUERTAS (985) 1-4, (1003) 1-1

106.- CAMINO ENTRE EL DE PARADAS Y EL DE GANDUL A MAIRENA (985) 1-4

107.- CAMINO DE MATALLANA. 1003 1-1, 1-2, 2-1

108.- SERVIDUMBRE DEL CAMINO DE MATALLANA (1003) 1-1

109.- SERVIDUMBRE DE LA VEREDA DE MAIRENA (1003) 1-1

110.- CAMINO QUE PARTE DEL CAMINO DEL POZO DE LA BOMBA (1003) 1-2, 1-3



111.- SERVIDUMBRE DEL CAMINO DE LOS MOLARES 1003 1-2.

112.- CAMINO (CERCANO MATEO PABLO). 1003 1-2.

113.- HIJUELA DELTERMINO DE UTRERA (1002) 4-3, (1003) 1-3

114.- HIJUELA (HACIENDA DE CÓNICA). 1002 4-3.

115.- CAMINO DE LA PORTUGUESA A LA CAÑADA (1002) 4-2. .

116.- CAMINO A LA CARRETERA (EN LOS RINCONES DE MATEO PABLO. 1002 4-2.

117.- CAMINO (ENTRE EL DE BENAGILA Y SANTA MARIA. 1002 4-1.

118.- SERVIDUMBRE DE LA GRANJA DE SANTA JACINTA (1002) 4-1

119.- DISFRUTE JUNTO AL HOSPITAL DEL TOMILLAR (1002) 4-1

120.- DISFRUTE CANTERA DE LA ANDRADA (1002) 4-1



121.- **CAMINO** A LA VENTA DEL MANOLIN (1002) 4-1, 4-2

122.- **DISFRUTE** DE LAS CABRERIZAS (1002) 4-2

123.- **CAMINO** A LA HIJUELA (1002) 4-2.

124.- **CAMINO** A LA HUERTA. (1002) 4-1..

125.- **CAMINO** A LA ANDRADA. 1002 4-1.

126.- **CAMINO** DE LA ANDRADA. 1002 4-1.

127.- **CAMINO** A LA HACIENDA DE LOS CANTOSALES (1002) 4-1.

128.- **CAMINO** A LA HACIENDA DE LOS CANTOSALES II (1002) 4-1.

129.- **CAMINO** DE LA CASA DE LA HUERTA (1002) 4-1.

130.- **CAMINO** DE LA HUERTA I. 1002 4-1.





131.- **CAMINO** DE LA HUERTA II. 1002 4-1..

132.- **DISFRUTE** CAÑADA DE LOS SASTRES. 1002 4-1

133.- **CAMINO** A LA TORRECILLA. 984 4-4.

134.- **DISFRUTE** DE LA FUENSANTA. 984 4-4

135.- **CAMINO** AL CHALET.1002 4-1

136.- **DISFRUTE** DEL CAMINO AL CHALET. 1002 4-1.

137.- **CAMINO** A LA VEREDA DE PELAY-CORREA (1002) 4-1

138.- **CAMINO** A LA VEREDA DE PELAY-CORREA II (1002) 4-1

139.- **DISFRUTE** DE SANTA MARIA I. 1002 4-1

140.- **DISFRUTE** DE SANTA MARIA II. 1002 4-1





141.- CAMINO DE ENTRADA A LA PIROTECNIA.1002 4-1.

142.- CAMINO DE ENTRADA A LA HACIENDA DE LA PIROTECNIA. 1002 4-1, 1003 1-1.

143.- CARRIL DEL RANCHO TEJA. 1003 1-2

144.- CAMINO EN LA PIROTECNIA. 1003 1-1.

145.- DISFRUTE (LOS CERCADILLOS). 1003 1-1

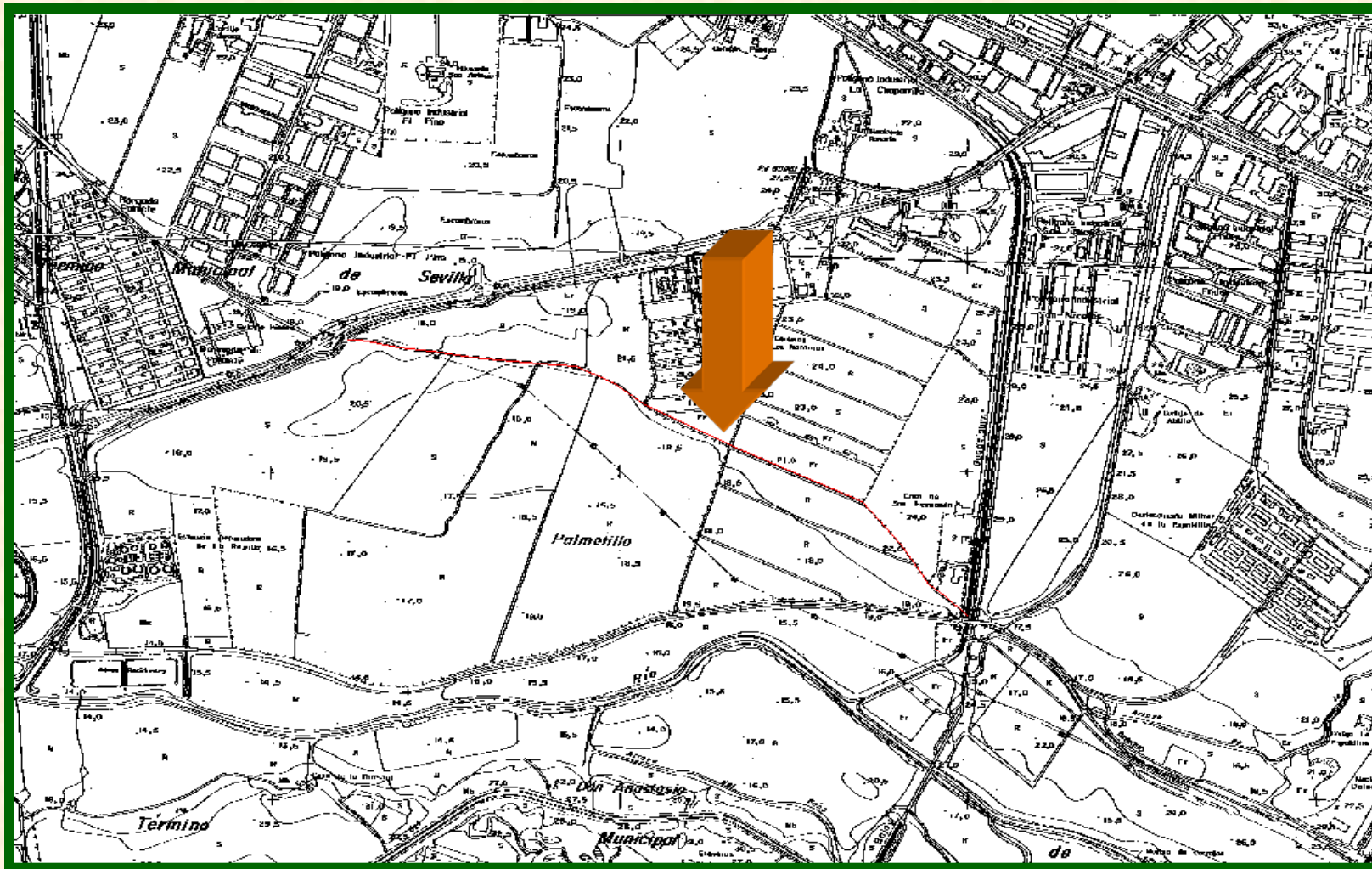
146.- CAMINO DE ENTRADA AL CORRECCIONAL. 1003 1-1.

147.- DISFRUTE DEL CAMINO DE MARCHENILLA. 1003 1-1





# PLANO DE SITUACION (Camino del medio de Sevilla a Alcalá de Guadaíra)





## (Camino del medio de Sevilla a Alcalá de Guadaíra)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	1	INICIO:	242.970-4.139.570
1/10.000:	984/3-4,4-4			FINAL:	239.640-4.139.560

### CARACTERISTICAS

LONGITU D:	3.400 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Terrazas del Guadalquivir		

### ITINERARIO

*Debería de comenzar en su cruce con el Camino del Medio de Sevilla a Alcalá, pero se encuentra usurpado por construcciones ilegales y parcelas con ganado caprino. Aparece una vez pasadas las parcelas anteriores hasta su final en la autovía de enlace entre la SE-30 y la A-92, aunque en su trazado original debería finalizar en la línea de término con Sevilla. La zona esta muy degradada con abundantes vertidos y residuos.*





## (Camino del medio de Sevilla a Alcalá de Guadaira)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES

*En el transcurso del presente camino no se encuentran elementos singulares.*

### ESTADO ACTUAL:

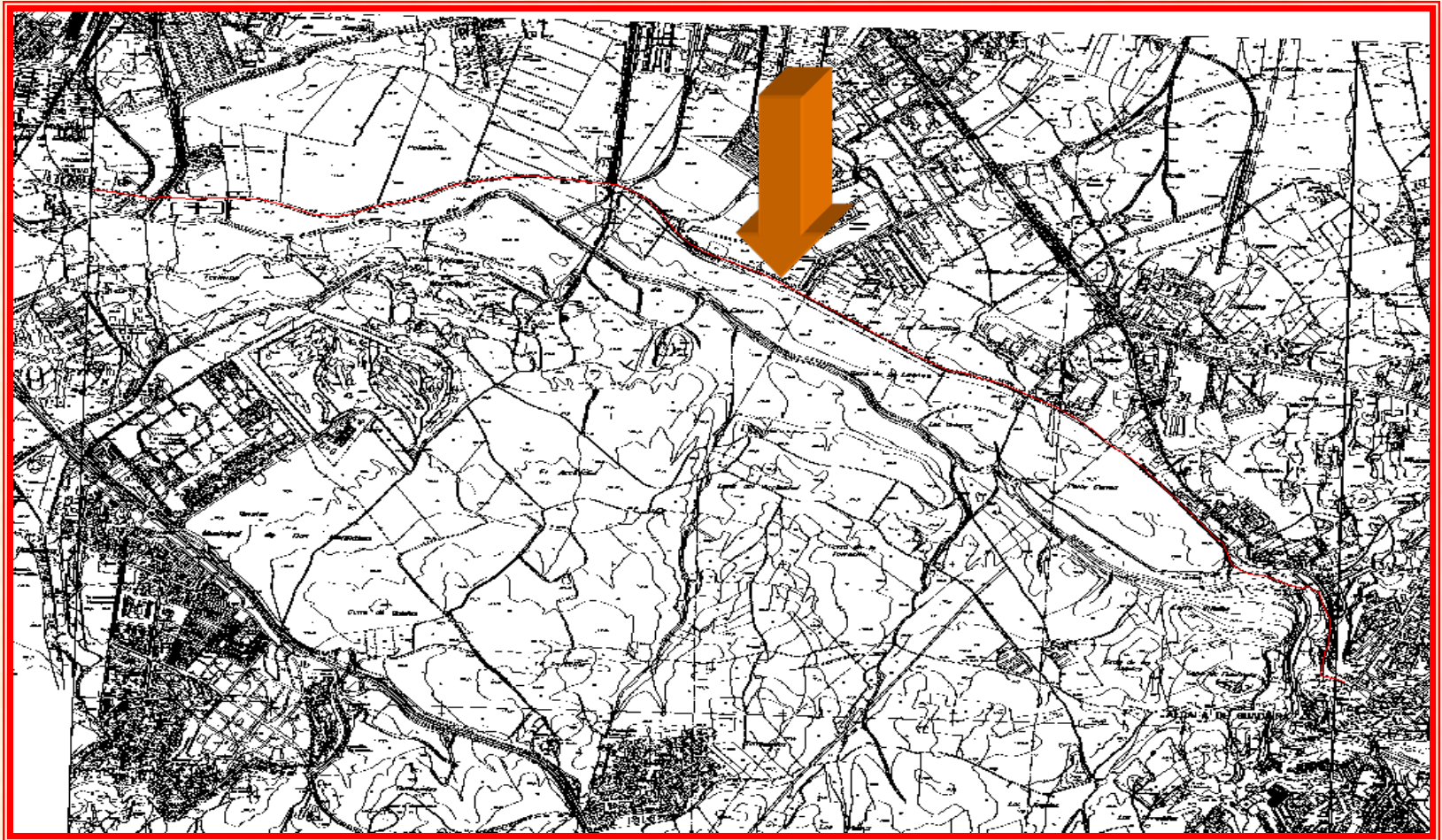
*Presenta un estado de gran deterioro existiendo grandes tramos ocupados por construcciones ilegales.*





# PLANO DE SITUACION

(Camino de Debajo de Sevilla a Alcalá de Guadaira)





## (Camino de Debajo de Sevilla a Alcalá de Guadaira)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984, 985	Nº:	1,3,6	INICIO:	247.265-4.136.205
1/10.000:	984/4-4, 985/1-5			FINAL:	241.210-4.140.410

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	7.900 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terraza del Guadalquivir</i>	

### ITINERARIO:

*Sale de la población en el sitio conocido por “El punto” junto a la Carretera antigua de Sevilla; posee en este tramo una anchura de 7 m. entre arboles del Paraíso. Deja a la izquierda la antigua estación del ferrocarril y muro de la huerta “El manso” o “Almanzor” para discurrir paralelo a la vía del ferrocarril; en este tramo posee una anchura aproximada de 2 m., cruza el arroyo del Zacatín y llega al molino del Rialaje. Abandona la vía del ferrocarril deja a la derecha la Casa-bomba de la Adufe y a izquierda el Río Guadaira, junto al que discurre un tramo en paralelo. Se aleja del trazado del río para pasar junto a varios*





# (Camino de Debajo de Sevilla a Alcalá de Guadaira)

## ITINERARIO:

*pilar del Mal nombre, y a volver a discurrir junto a la vía del ferrocarril Sevilla-Carmona. Pasa por la trasera de varias industrias (Lejía Conejo y Oxígeno) con mal estado de firme y antes de su cruce con el Cordel de Pelay-Correa, se encuentra actualmente cortados por obra. Su trazado tras el cruce con el cordel de Pelay-Correa continua paralelo a la vía del tren, encontrándose abundantes vertidos de residuos y escombros, firme en muy mal estado y a la altura de la trasera de la factoría de Siderúrgica el camino pasa al otro lado de la vía férrea. Más adelante cruza el arroyo de Espaldilla, por un antiguo puente encontrándose en esta zona abundantes vertidos de R.S.U., y el Canal del bajo Guadalquivir por un pequeño puente, punto en el que tiene su inicio el Camino del Medio de Sevilla a Alcalá de Guadaira. Continúa dejando la vía férrea y eriales a la izquierda, instalaciones de ganado caprino a la derecha, zona de abundantes residuos, a la izquierda las lagunas de oxidación de la depuradora de aguas residuales de Ranilla y el arroyo del mismo nombre, siendo de muy difícil tránsito, hasta desaparecer por la intrusión de construcciones ilegales antes de su final en la línea de término con Sevilla.*

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES

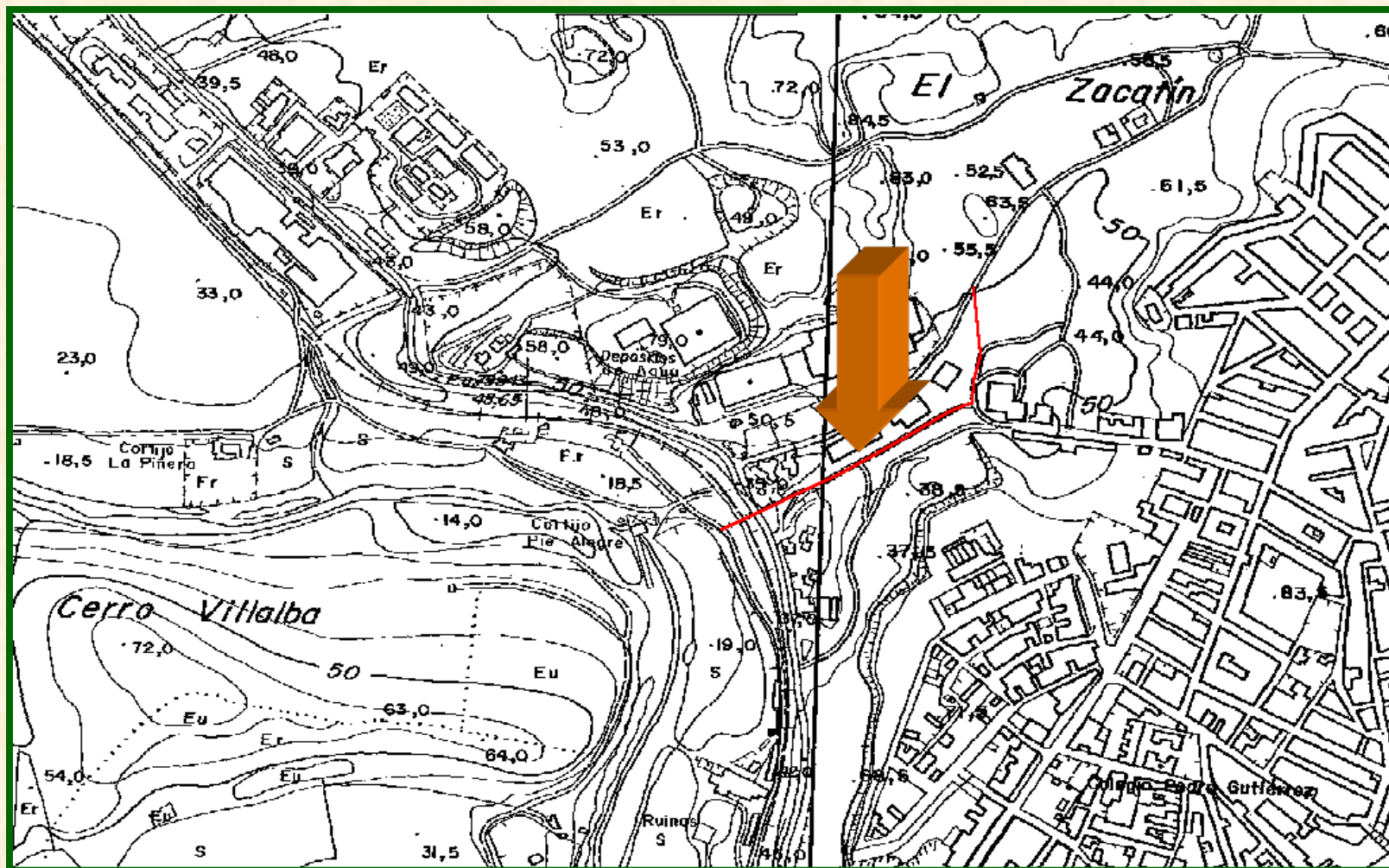
*A lo largo del recorrido de este camino podemos destacar: Instalaciones de la antigua estación de ferrocarril, molinos del propio río (Rialaje) o de manantiales, Casa de bomba de la Adufe, pilar del Mal nombre, antigua línea férrea Sevilla-Alcalá y puente del arroyo de Espaldilla. Desde la estación del ferrocarril hasta el pilar del Mal nombre coincide con la Vía Pecuaria Colada de Zacatín.*

## ESTADO ACTUAL:

*El estado actual del firme de este camino es de mal estado, principalmente en su tramo medio y final por el gran acopio de vertidos de Residuos urbanos y escombros.*



# PLANO DE SITUACION (Camino del Zacatín)





**UBICACIÓN:****(Camino del Zacatín)**

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
1/50.000:	984, 985	Nº:	6	INICIO:	247.430-4.137.150
1/10.000:	984/4-4, 985/1-4			FINAL:	246.950-4.136.840

**CARACTERISTICAS:**

<b>LONGITUD:</b>	650 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	2,5 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>		<i>Escarpe Oeste del Alcor</i>	

**ITINERARIO:**

*Tiene su comienzo en el Camino de las Caleras o de Zacatín Alto, en el paraje de las Canteras del Zacatín, existe a su izquierda gran cantidad de vertidos de escombros y residuos, deja a la izquierda la calle Zacatín y a derecha las ruinas de un viejo molino, continua dejando a la izquierda viviendas situadas en el antiguo trazado del arroyo del Zacatín y antiguas canteras de extracción de albero a la derecha. Toma un camino asfaltado para cruzar la antigua carretera de Sevilla a Alcalá y el antigua vía del ferrocarril las cuales las pasa a través de sendos puentes bajo ellas, hasta su final en el Molino de Rialaje, donde se encuentra con el Camino de viejo de Sevilla a Alcalá de Guadaira o Camino del Medio de Sevilla a Alcalá de Guadaira.*



# (Camino del Zacatín)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES

*Los elementos más singulares son; los puentes tanto el de la carretera antigua de Alcalá de Sevilla, como el de la vía del ferrocarril, así como el molino de Rialaje que se encuentra en su final.*

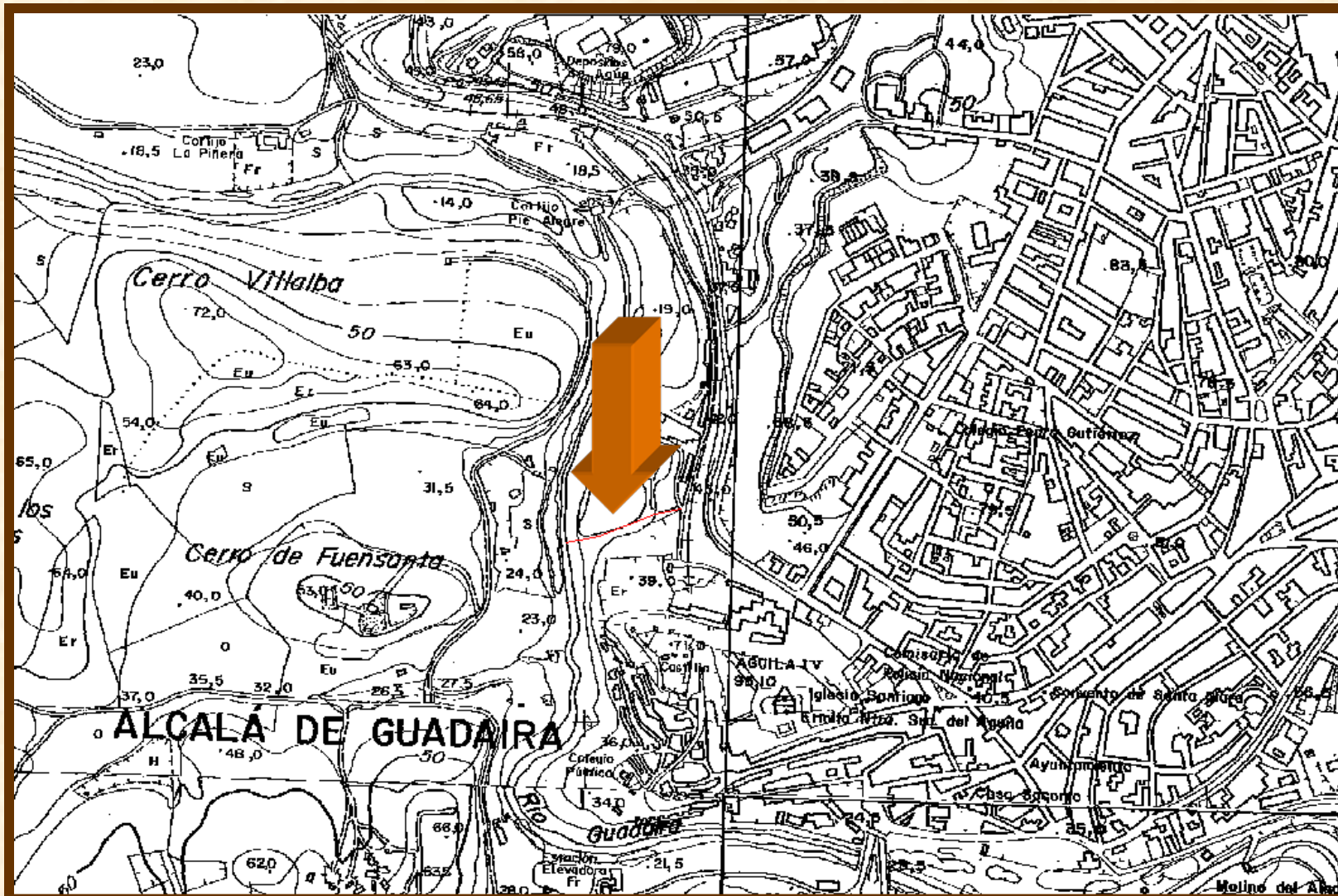
## ESTADO ACTUAL:

*Recientemente se ha reparado parte de su pavimento mediante el aporte y compactación de albero. El tramo final a su paso por los puentes hasta su final se encuentra en muy mal estado.*





# PLANO DE SITUACION (Camino del Vivero I)





## (Camino del Vivero I)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	6	INICIO:	247.130-4.136.350
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	246.990-4.136.300

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	180 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Ribera del Guadaira</i>		

### TINEIRARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino del medio de Sevilla a Alcalá de Guadaira o Colada de Zacatín, entre la antigua estación de ferrocarril y la huerta "El manso o Almanzor", y su final en el río Guadaira, donde antiguamente existía un puente de madera que cruzaba a la otra margen hasta el antiguo vivero de obras públicas hoy en abandono.*





# (Camino del Vivero I)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Este camino se sitúa en la margen izquierda del río Guadaira siendo este el principal elemento singular a destacar.*

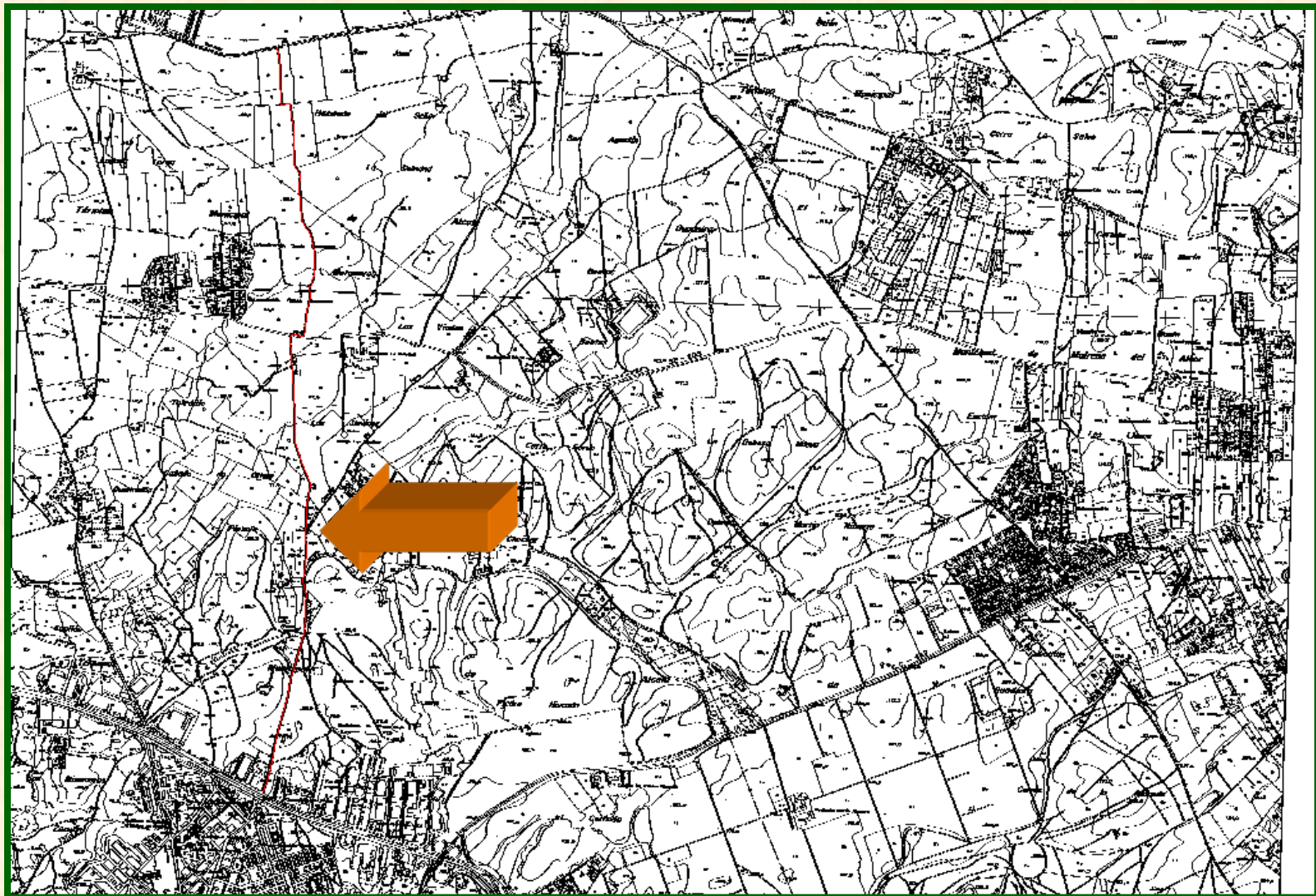
## ESTADO ACTUAL:

*Actualmente se encuentra cortado por vertidos de escombros y residuos.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de Matatoros )



UBICACIÓN:

## (Camino de Matatoros)

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	8	INICIO:	248.770-4.137.590
1/10.000:	985/1-4,1-3			FINAL:	247.620-4.141.870

CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	4.290 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Meseta del Alcor	

ITINERARIO:

*Comienza en la auxiliar de la Autovía A-92, entre las instalaciones de las empresas DAF y Levantina de Granitos, toma dirección Norte con una fuerte pendiente descendente y una anchura de 15 m., se encuentran vertidos de escombros en su margen derecha; actualmente se encuentra cortado a la altura del cruce de la carretera de Cementos por las obras de ejecución de colector. Cruza dicha carretera dejando a la derecha las instalaciones de la Chatarrería de Rico y a izquierda factoría de vigas de*





## (Camino de Matatoros)

### ITINERARIO:

*cemento, con una anchura de 7 m., deja a la derecha el “Camino de las Huertas del Chuchal reduciéndose su anchura a 3,5 m. Continúa dejando a la derecha el camino de San Agustín, con una anchura de 2 m., entra en zona de olivar, deja a la derecha tierras de la hacienda la Soledad, cruza la carretera de Torreblanaca a Mairena en forma quebrada a la derecha, para seguir entre olivos con una anchura de 4 m. que quedan reducidos a 2 m. más adelante, hasta su final en la vereda de Pero Mingo.*

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

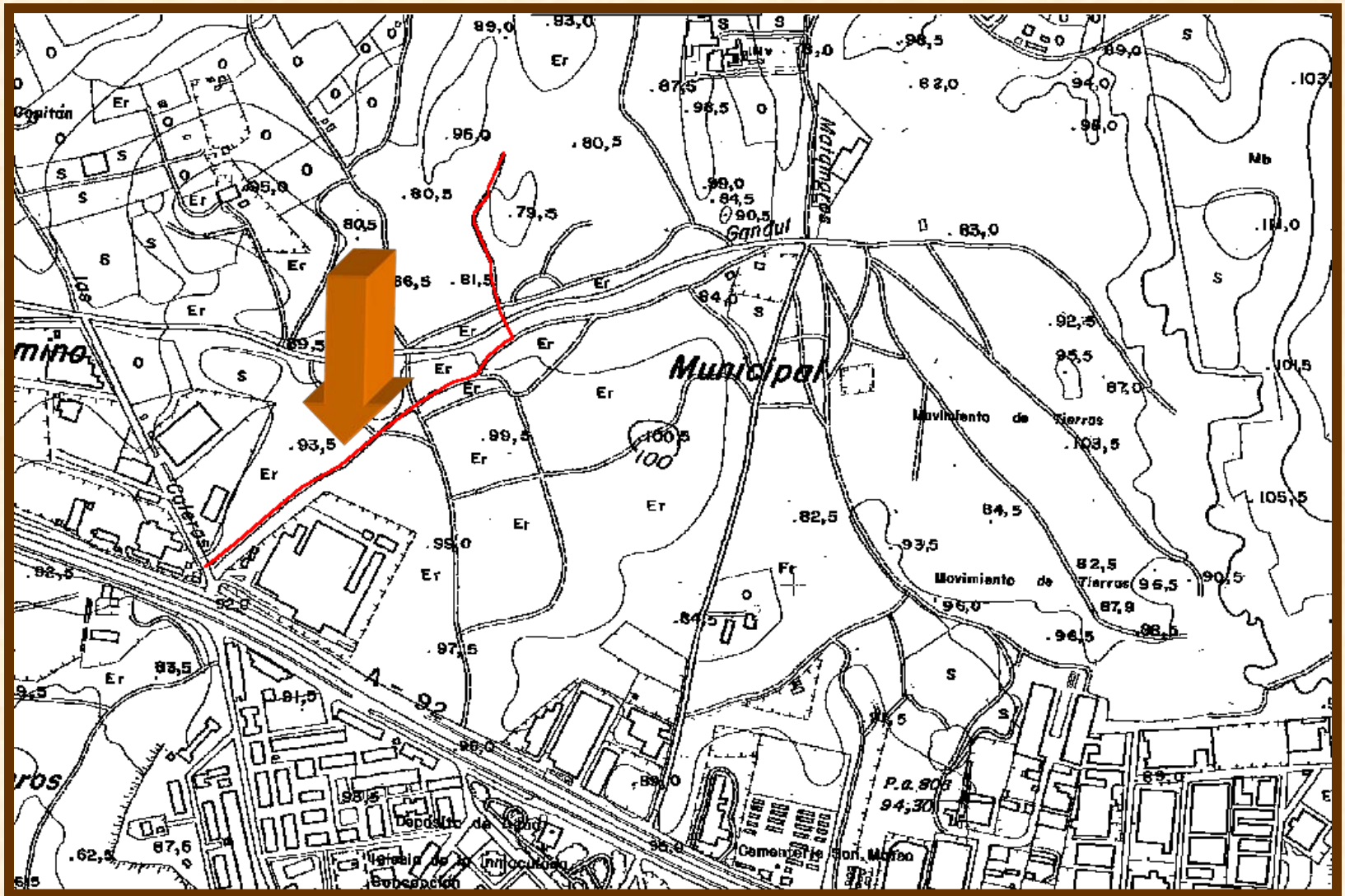
*Aparece como elemento singular la existencia de un crucero situado entre olivares.*

### ESTADO ACTUAL:

*Presenta una anchura mayor en las cercanías del municipio, dado el carácter industrial de este primer tramo, y posteriormente presenta una anchura menor con firme irregular por paso de maquinaria agrícola.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Piesolo)





## (Camino de Pié Solo)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	8	INICIO:	248.100-4.138.000
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	248.540-4.138.660

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	900 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la auxiliar de la Autovía A-92, junto a la antigua Venta de Cuchipanda, se encuentra cerrado por vallado, en su itinerario pasa entre las instalaciones de Materiales de Construcción Saavedra y la factoría de Flex, para continuar junto a la entrada de dicha factoría, cruzar el Camino de Cañada Otivar y servir de acceso a la desaparecida Hacienda de Pie Solo. El camino se encuentra en la actualidad perdido prácticamente en su totalidad.*



## (Camino de Pié Solo)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se encuentran elementos singulares.*

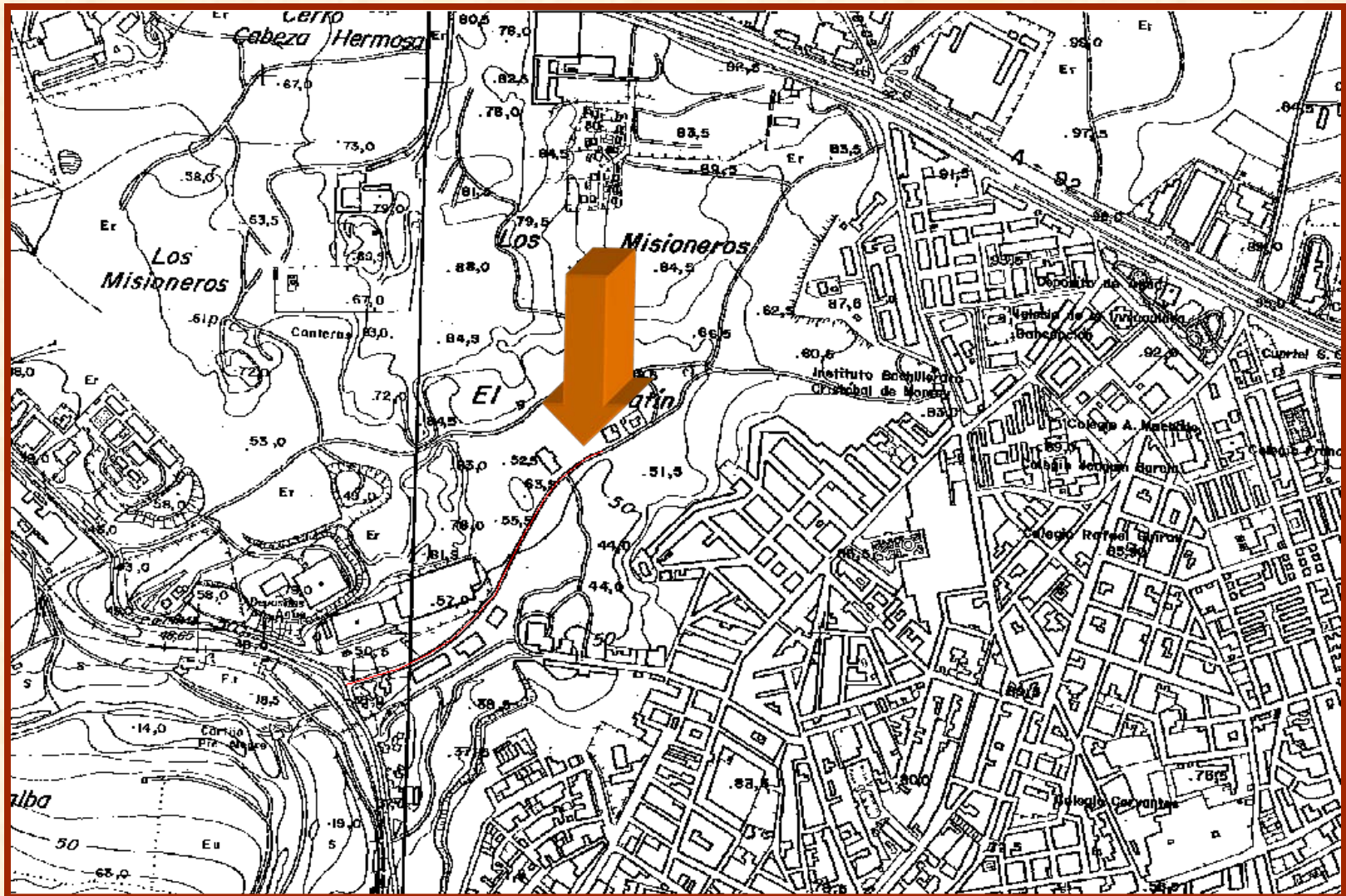
### ESTADO ACTUAL:

*En su primer tramo se encuentra cortado por vallado, estando prácticamente desaparecido en el resto de su longitud por ser zona de extracción de albero.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de las Caleras o de Zacatín Alto )



## (Camino de las Caleras o de Zacatín Alto )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984,985	Nº:	6	INICIO:	247.610-4.137.330
1/10.000:	984/4-4,985/1-4			FINAL:	247.160-4.136.960

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	710 m.	ANCHURA MEDIA:	8 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Escarpe Oeste	

### ITINERARIO:

*Comienza en las Canteras del Zacatín, con una anchura de 8 m, deja a la derecha la carretera de entrada a la Cantera de Hnos. Salguero y a izquierda vertedero, se inserta en una zona de viviendas en su margen izquierdo y Deposito de Aguas de Emasesa a derecha, hasta finalizar en la antigua carretera de Alcalá a Sevilla.*





## (Camino de Pié Solo)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

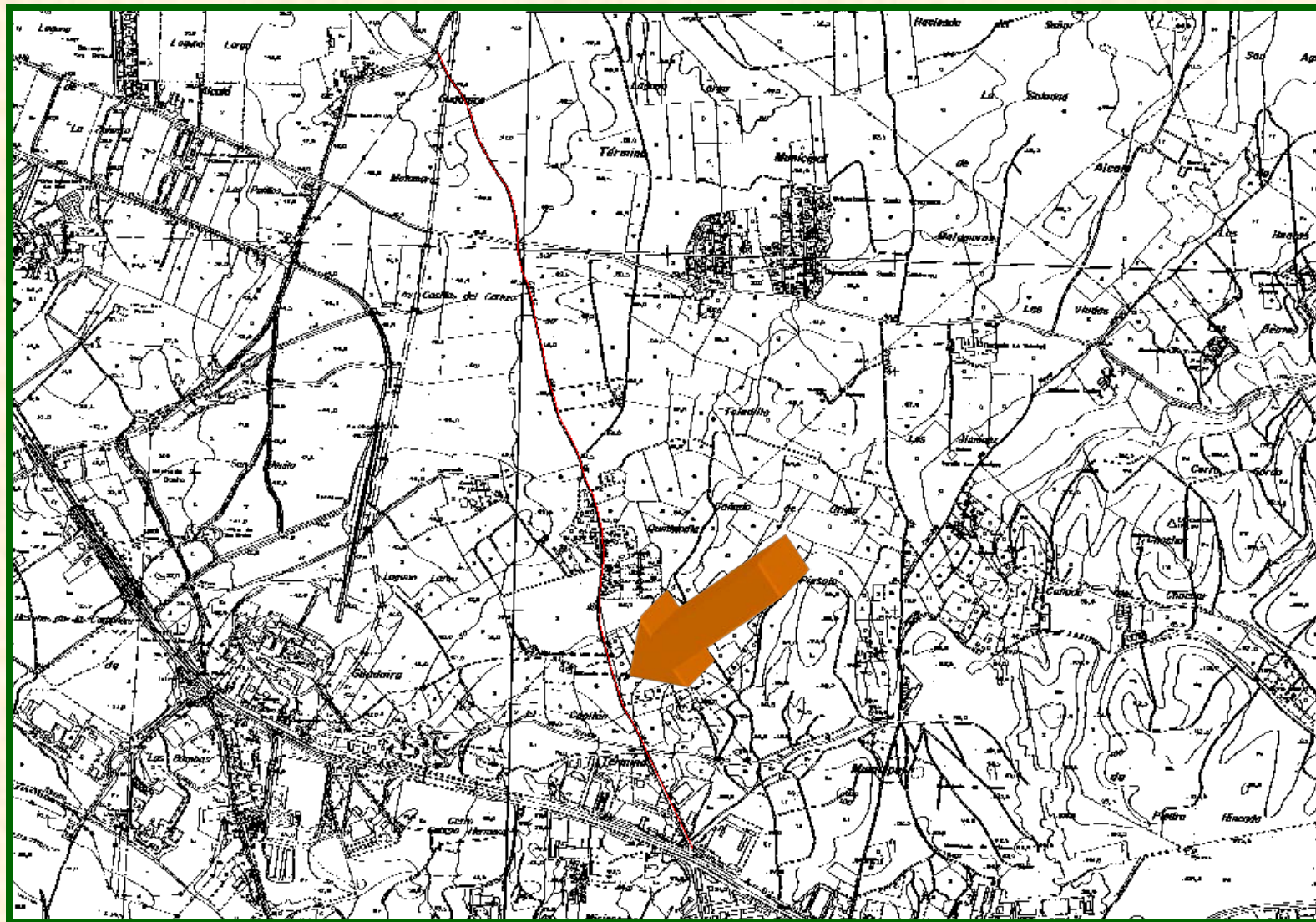
*Este camino no posee elementos singulares dignos de mención.*

### ESTADO ACTUAL:

*En su primer tramo camino de albero, hasta su llegada a la zona de viviendas y deposito de aguas desde el cual se encuentra asfaltado hasta su finalización en la antigua carretera de Alcalá a Sevilla.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Venta de las Caleras )





## UBICACIÓN: (Camino de la Venta de las Caleras )

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985, 984, 983	Nº:	8	INICIO:	248.100-4.138.000
1/10.000:	985/1-4, 984/4-3,4-4			FINAL:	246.990-4.141.330

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	3.470 m.	ANCHURA MEDIA:	7 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Autovía A-92, junto a la antigua Venta Cuchipanda y entrada de la factoría Flex, discurre en principio por polígono industrial con una anchura de 17 m., actualmente en obras. Cruza la carretera de servicio de Cementos, con una anchura de 7 m., deja a izquierda planta de hormigón y se inicia en su margen izquierda el camino del Capitán. Una vez pasadas las instalaciones de Emasesa se debería de iniciar el camino de Laguna larga tramo I y II, el cual se encuentra*



# (Camino de la Venta de las Caleras )

## ITINERARIO:

*desaparecido en este tramo. Continúa entre parcelas de la Urbanización de Quintanilla, en su margen izquierda comienza el camino de Tío Pepe, y en la derecha el camino de la finca “El Alemán”, discurre entre fincas de labor con una anchura de 7 m. para pasar a 3 m. una vez cruzada la carretera de Torreblanca a Mairena, continúa entre tierras de labor hasta su final en la Vereda de Pelay-Corra.*

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se encuentran elementos singulares dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL:

*En su primer tramo que discurre por zona industrial se encuentra en muy mal estado, con grandes cárcavas producidas por las aguas de lluvia debido a la gran pendiente que posee, una vez cruzada la carretera de Cementos, presenta mejor estado sin llegar a ser bueno.*





## (Camino de la Zahurda )

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

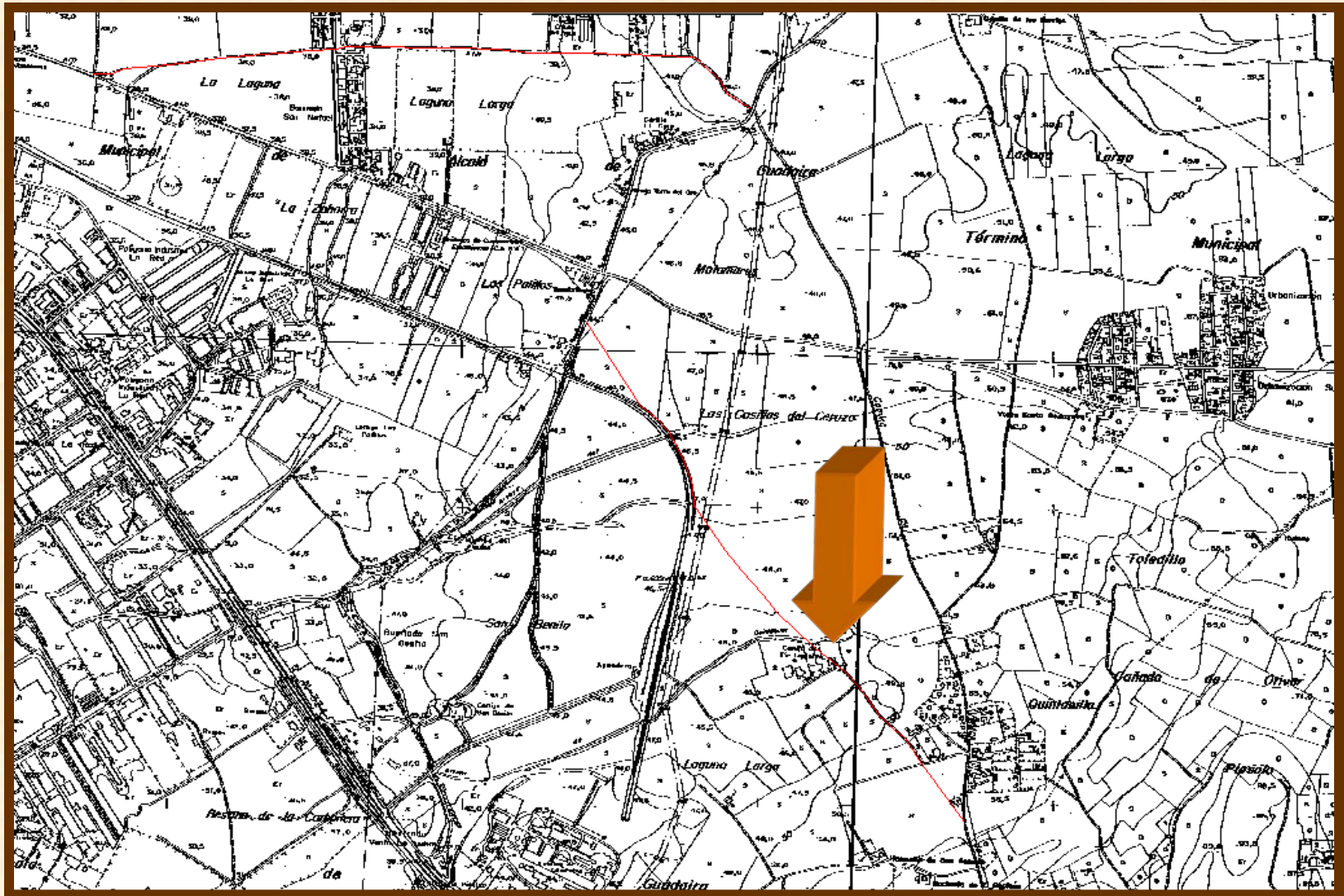
*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

### ESTADO ACTUAL:

*Actualmente desaparecido en su mayor parte dentro del polígono industrial la Red. Solo existe un tramo desde la Bda. de San Benito al camino de entrada del Cortijo de Palillos que se encuentra en mal estado con firme terrizo.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Laguna Larga Tramo I y II)





# (Camino de la Laguna Larga Tramo I y II )

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	985, 984	<b>Nº:</b>	8	<b>INICIO:</b>	1ºTr. 247.700-4.138.940 2ºTr. 246.995-4.141.340
<b>1/10.000:</b>	985/1-4, 984/4-3,4-4			<b>FINAL:</b>	1ºTr. 246.420-4.140.630 2Tr. 244.750-4.191.450

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	1ºTr. 2.150 m. 2ºTr. 2.350 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	1ºTr. 3,5 m. 2ºTr. 2,5 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*En el presente camino se pueden distinguir dos tramos:*

*Tramo 1º, Debería de tener su comienzo en el Camino de la venta de las Caleras, antes de llegar a las instalaciones de Emasesa pero se encuentra ocupado por tierra de labor, pasados unos metros este camino aparece con una anchura de 3,5 m. Hasta llegar a las vaquerizas de los Hnos. Batato, en donde nuevamente se vuelve a perder totalmente*



## (Camino de la Laguna Larga Tramo I y II )

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

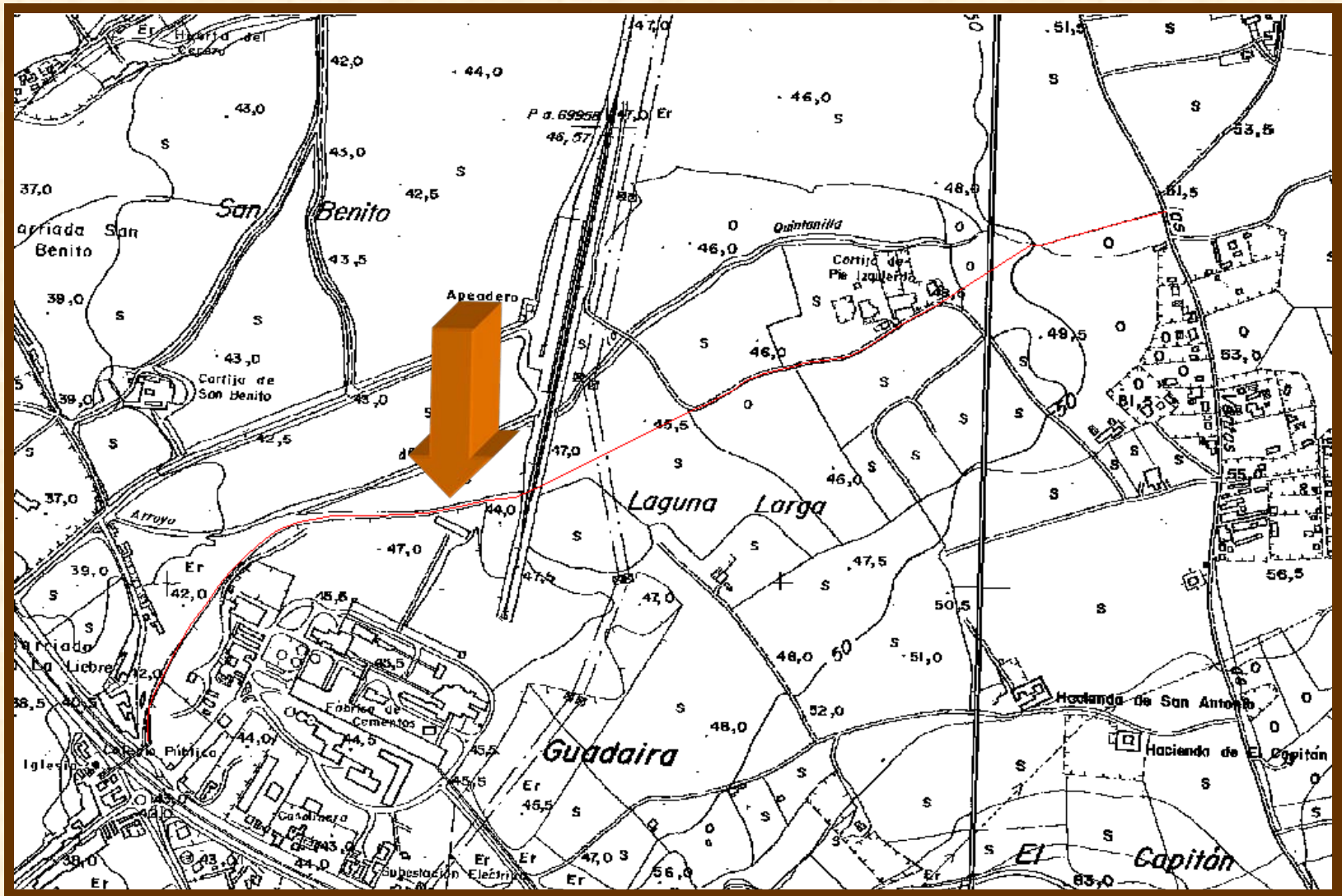
### ESTADO ACTUAL:

*En su primer tramo se encuentra prácticamente usurpado, por el contrario en su segundo tramo se aprecia comunicación agrícola de las parcelas anexas.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de Tío Pepe)



## (Camino de Tío Pepe )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985, 984	Nº:	7,8	INICIO:	247.620-4.139.600
1/10.000:	985/1-4, 984/4-4			FINAL:	246.920-4.138.730

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.920 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de la Venta de las Caleras, frente a la entrada de la finca “El Alemán”, entre tierras de labor a la derecha y olivar a la izquierda, con una anchura de 2 m., desaparece en un gran tramo. Vuelve a tener continuidad a la altura de la vaqueriza de Hnos. Batato, la cual deja a la derecha, continua con anchura de 2 m. hasta llegar a un olivar próximo donde este camino se pierde por completo.*





## (Camino de Tío Pepe )

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

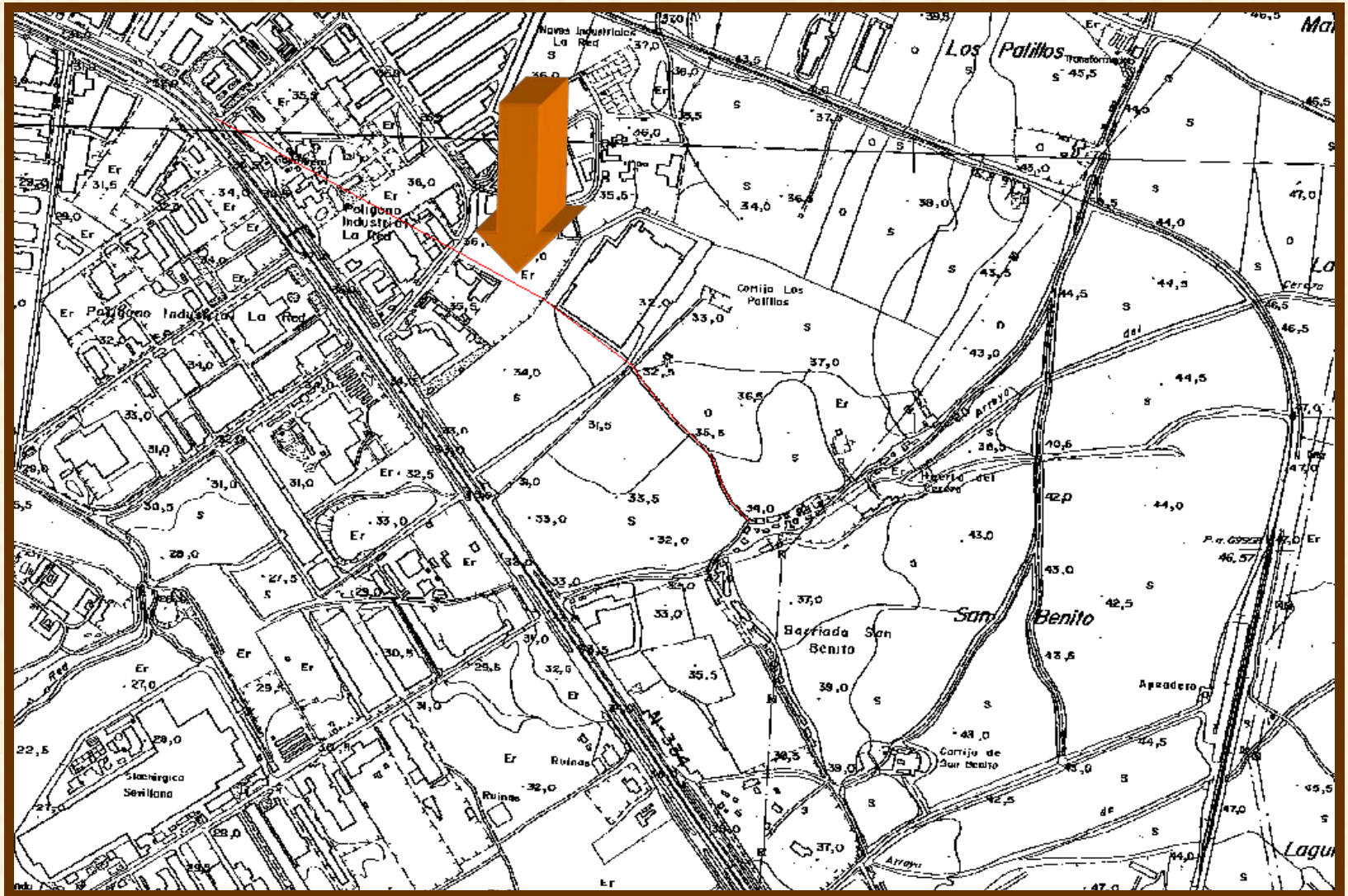
*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

### ESTADO ACTUAL:

*En los tramos que aun continúan libres su cometido es la comunicación agrícola.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Zahurda)





# (Camino de la Zahurda )

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	7	INICIO:	245.665-4.139.805
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	244.580-4.140.622

## CARACTERISTICAS:

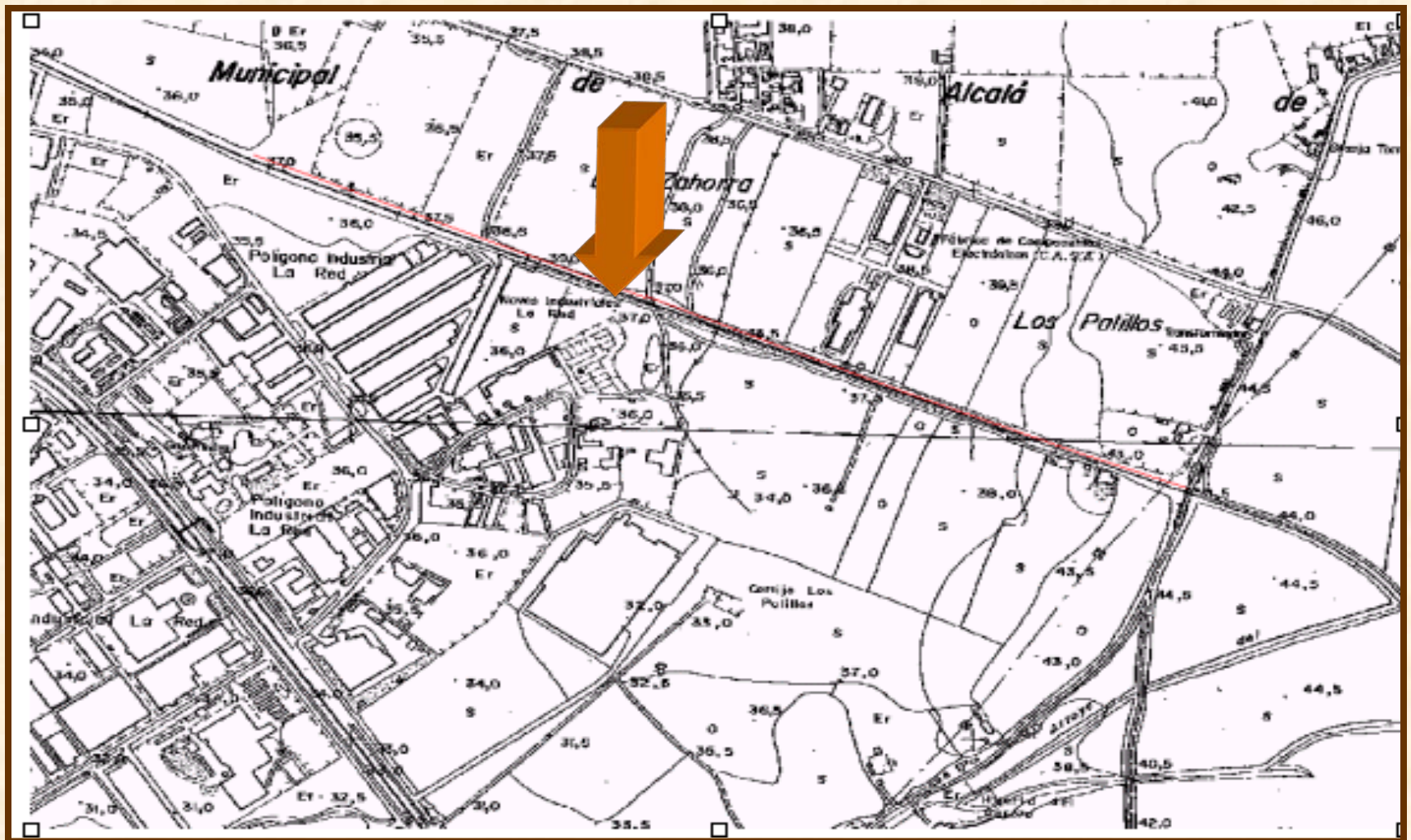
LONGITUD:	1.385 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Terraza Guadalquivir	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Cordel de Pelay-Correa en su discurrir por la Bda. de San Benito; existe un primer tramo hasta llegar al camino de entrada al Cortijo de Palillos. Un segundo tramo toma dirección al polígono industrial La Red y finaliza en la Autovia Sevilla-Malaga; este último tramo se encuentra desaparecido.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Palillos )





## (Camino de Palillos )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	7	INICIO:	246.350-4.140.420
1/10.000:	984/4-3,4-4			FINAL:	244.750-4.141.070

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.600 m2.	ANCHURA MEDIA:	3,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terraza del Guadalquivir</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el cordel de Pelay Correa, a la altura del cruce con la línea férrea de Cementos, toma dirección oeste en paralelo con la mencionada línea férrea en su margen derecha, con una anchura de 3,5 m., al cabo de unos 100 metros cruza la línea de ferrocarril para discurrir por su otro lado. Existen numerosos vertidos de escombros y residuos, antes de su final se encuentra cerrado por la existencia de una cancela.*



## (Camino de Palillos )

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

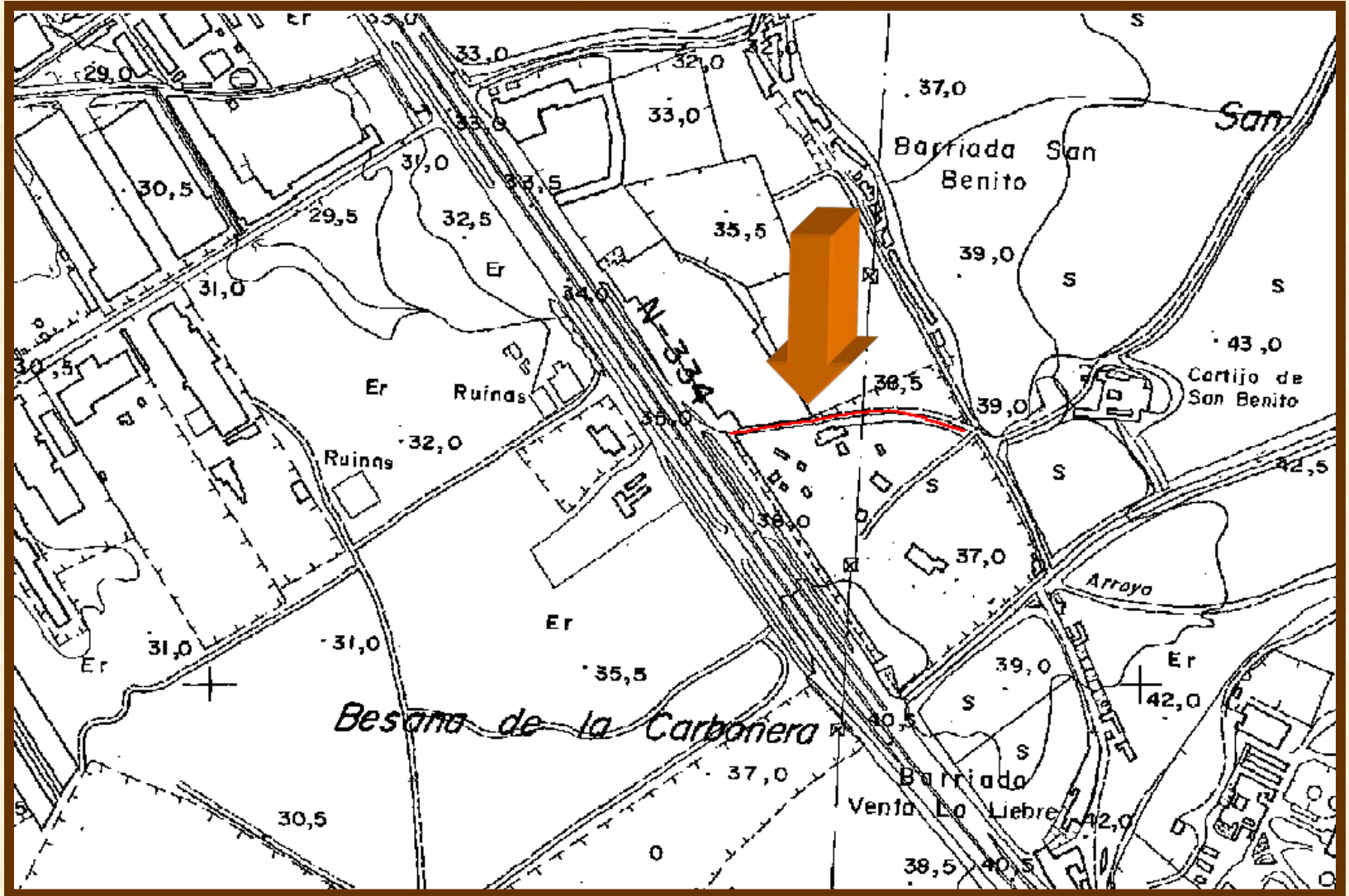
### ESTADO ACTUAL:

*El estado actual es de total abandono, con numerosos vertidos de todo tipo, escombros y residuos urbanos, presenta un firme muy irregular y en mal estado.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de San Benito )



## (Camino de San Benito

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	7	INICIO:	245.830-4.139.427
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	245.550-4.139.425

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	300 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terraza Guadalquivir</i>	

### ITINERARIO:

*Comienzo en el Cordel de Pelay-Correa, a la altura de la entrada de la Hacienda de San Benito, y su final en la Autovía A-92, actualmente se encuentra cortado por cerramiento metálico.*





## (Camino de San Benito )

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

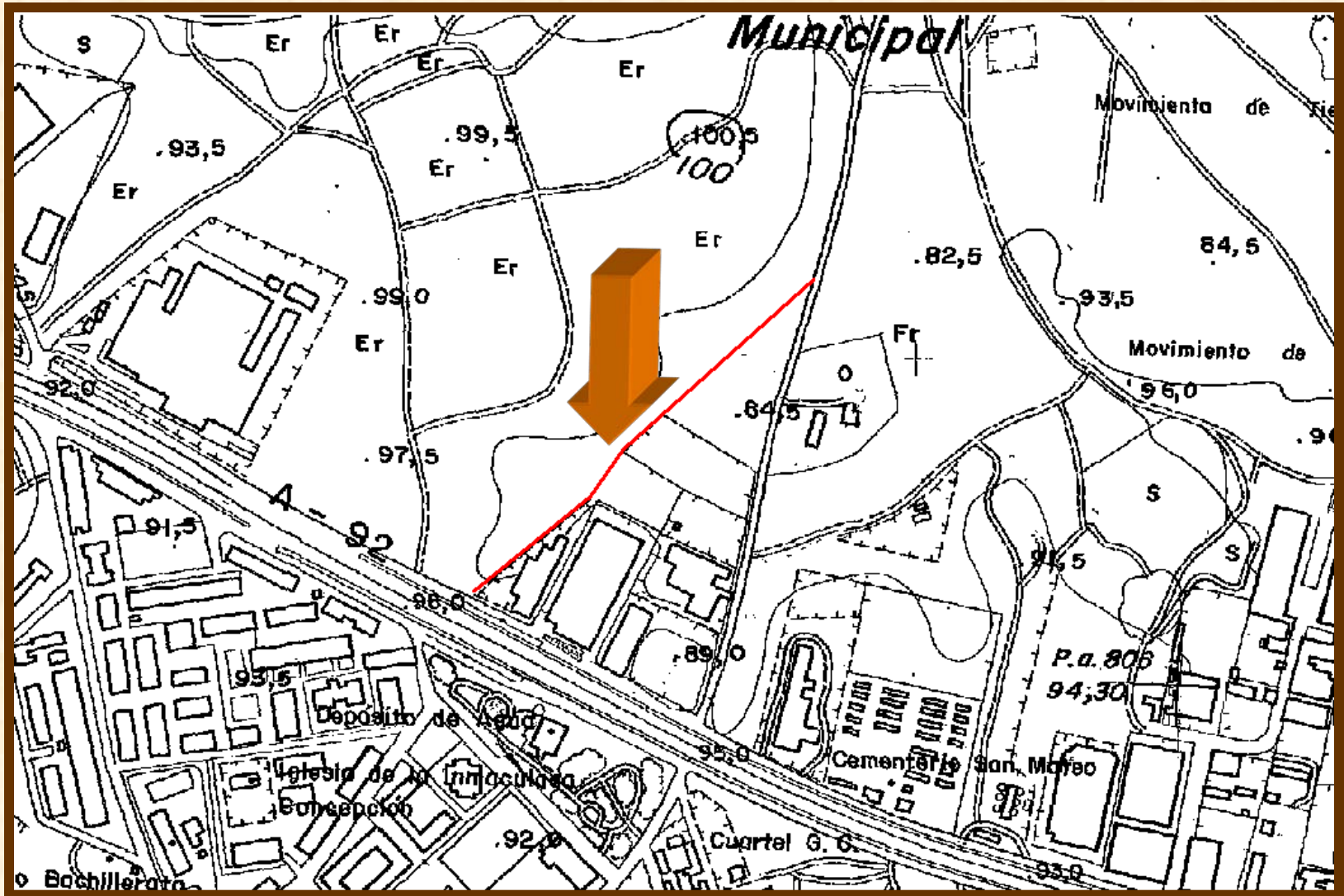
*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

### ESTADO ACTUAL:

*Cerrado por cerramiento metálico, en el lugar donde debería de estar el camino existe una cancela metálica.*



# PLANO DE SITUACION (Camino del Abogado )





# (Camino del Abogado)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	8	INICIO:	248.520-4.137.750
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	248.870-4.138.060

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	450 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Este camino debería tener su inicio en la Autovía A-92, entre las instalaciones de Coca-Cola y un vertedero, pero se ha perdido por completo hasta su final en el Camino de Matatoros.*



## (Camino del Abogado )

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

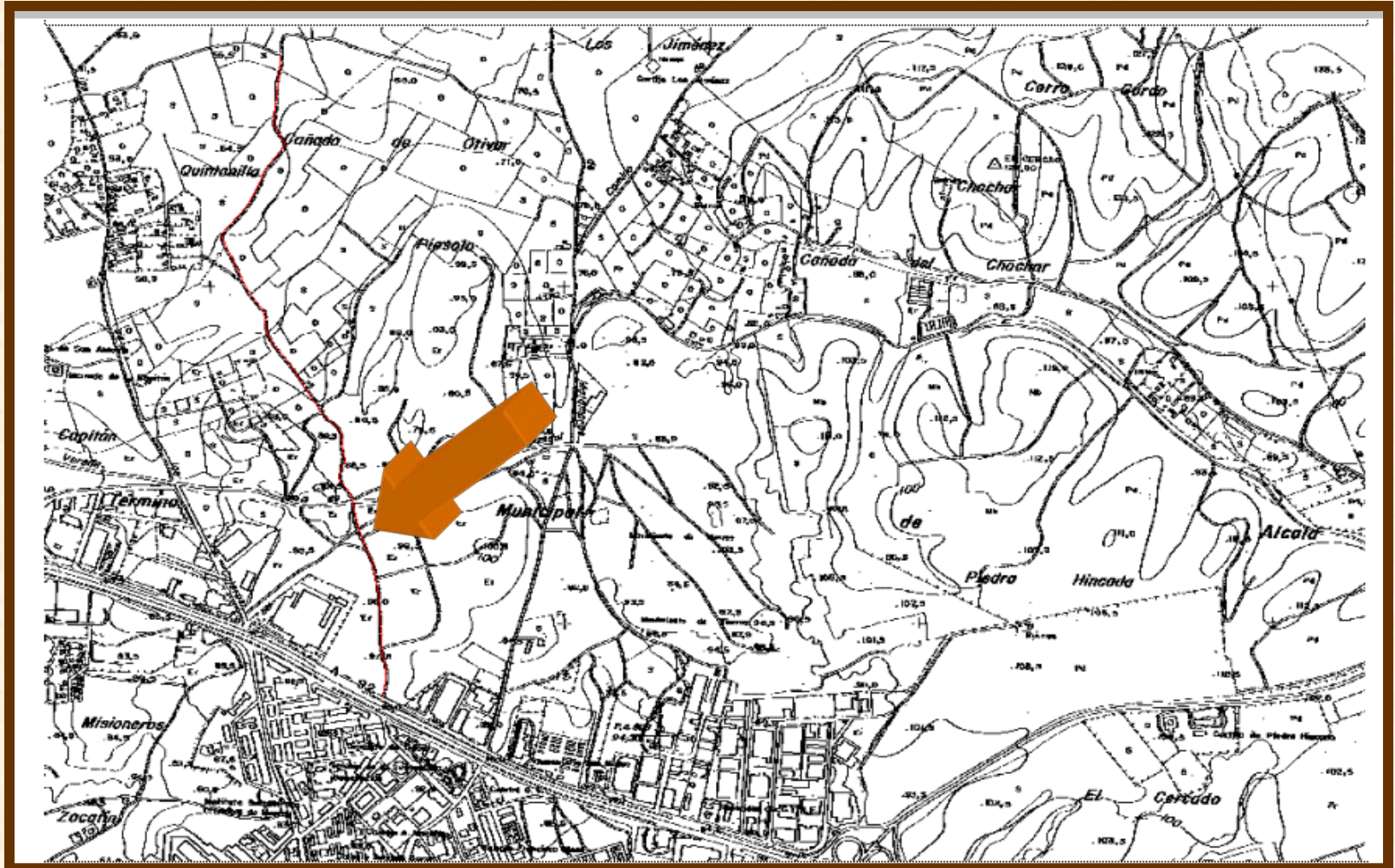
### ESTADO ACTUAL:

*No existe actualmente por ocupación de las fincas colindantes.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Cañada de Otivar )



# (Camino de la Cañada de Otivar

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	985	<b>Nº:</b>	8	<b>INICIO:</b>	248.100-4.137.750
<b>1/10.000:</b>	985/1-4			<b>FINAL:</b>	248.200-4.139.700

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	1.980 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	1º Tr. 8 m. 2º Tr. 3 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>		Meseta del Alcor	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la auxiliar de la Autovía A-92, junto a las instalaciones de Coca-Cola, con una anchura de 8 m., en regular estado, pasa entre terrenos de Flex a su izquierda y eriales a su derecha, por el clausurado vertedero municipal de Residuos inertes, cruza la carretera de cementos, y continua entre olivares con una anchura de 3 m. hasta su final.*





# (Camino de la Cañada de Otivar )

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

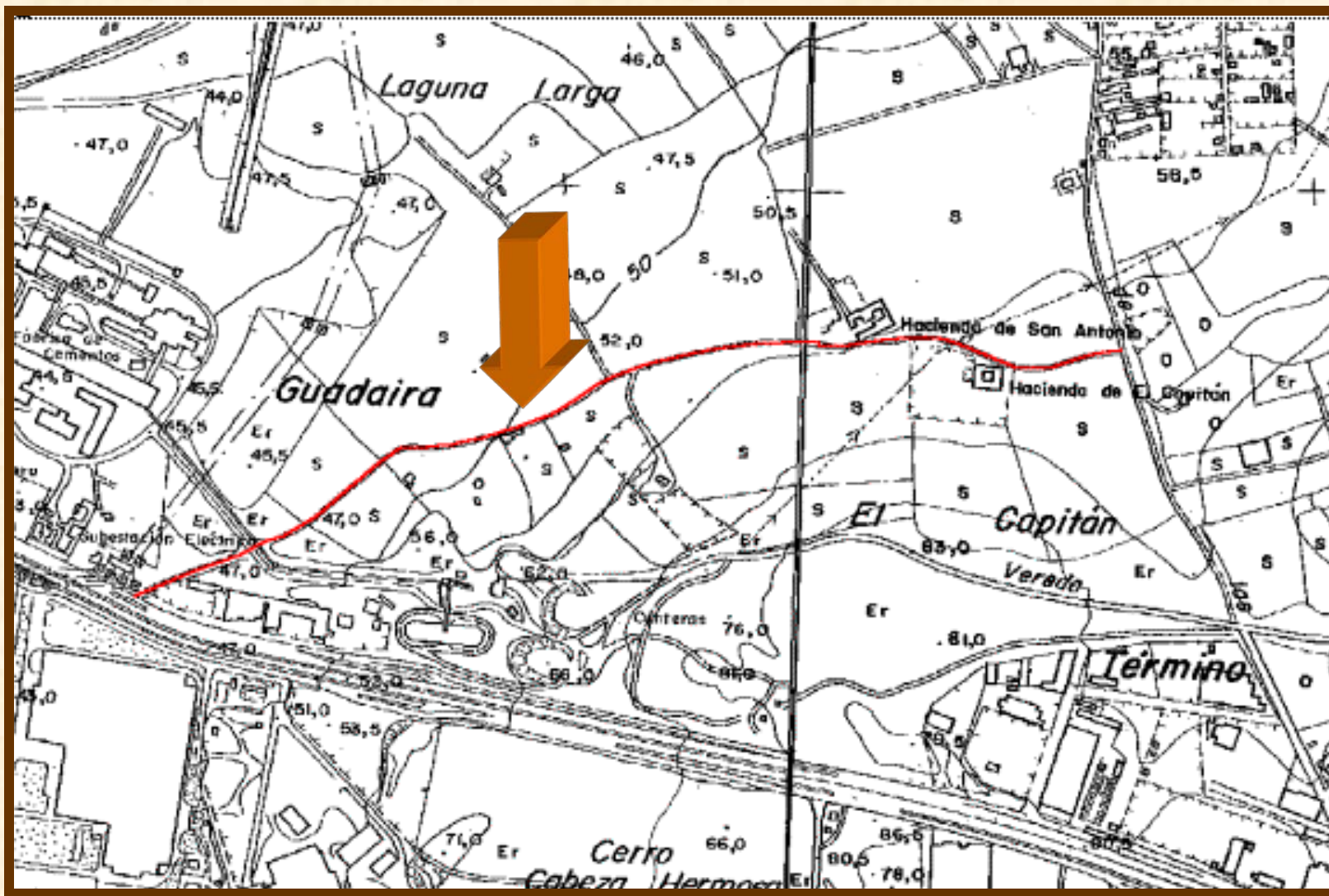
*No se aprecian elementos singulares dignos de mención*

## ESTADO ACTUAL:

*En su primera parte sobre todo al paso de vehículos durante el periodo en que estuvo actuando el vertedero de residuos inertes presenta un estado regular de firme de albero compactado, en su segunda parte desde el cruce con la carretera de Cementos el firme es del terreno propio en regular estado.*



# PLANO DE SITUACION (Camino del Capitán )





# (Camino del Capitán)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984, 985	Nº:	8	INICIO:	247.750-4.138.775
1/10.000:	984/4-4, 985/1-4			FINAL:	246.400-4.138.370

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.390 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Escarpe Oeste del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de la Venta de las Caleras, a la altura de la planta de hormigón, con una anchura de 8 m., deja a la izquierda La Hacienda del Capitán y poco mas adelante la Hacienda de San Antonio, continua dejando a la izquierda una chatarrería; actualmente se están realizando en el obras de instalación de un colector. Pasa por debajo de la cinta transportadora de Cementos y cruza la carretera de la misma factoría, finalizando en la auxiliar de la Autovía A-92.*



# (Camino del Capitán)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*En el tramo de este camino podemos destacar la existencia de dos hacienda, la del Capitán y la de San Antonio, ejemplos de construcción de este tipo de edificaciones rurales.*

## ESTADO ACTUAL:

*Su estado actual en cuanto a firme es regular.*





# PLANO DE SITUACION (Camino Angosto )



## (Camino Angosto)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	8	INICIO:	247.620-4.139.650
1/10.000:	985/1-3,1-4			FINAL:	247.615-4.141.860

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.325 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el camino de la Venta de las Caleras, deja a la derecha vivero de plantas y tierra de labor a su izquierda, con una anchura de 2 m., continua entre olivares y tierras de labor. Cruza la carretera de Torreblanca a Mairena para continuar entre tierras de labor, deja un pequeño olivar a su izquierda con vallados a ambos lados y una anchura libre de 4 m., deja a la derecha la casilla de los barrios o de Ntra. Sra. De Guadalupe y finaliza en la Vereda de Pero-Mingo con una anchura de 2 m.*





## (Camino Angosto)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

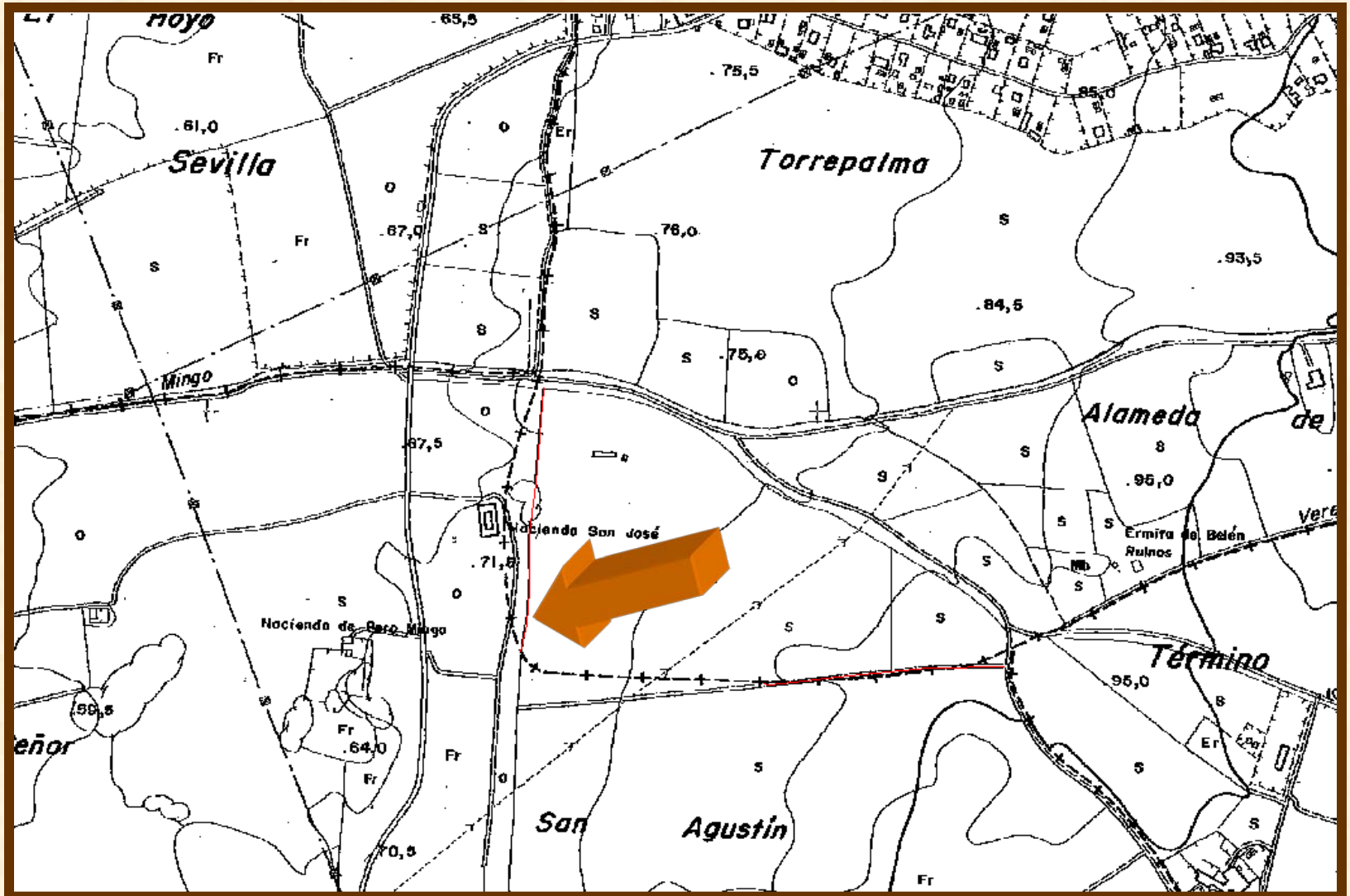
*Este camino discurre principalmente entre tierras de labor y olivares, presentando un carácter eminentemente agrícola, elemento a destacar la casilla de los Barrios o de Ntra. Sra. de Guadalupe.*

### ESTADO ACTUAL:

*Su firme presenta regular estado debido a la falta de mantenimiento del mismo.*



# PLANO DE SITUACION (Carril de la Raya)





# (Carril de la Raya)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº	9	INICIO:	1º Tr. 250.540-4.141.650 2º Tr. 250.900-4.141.540
1/10.000:	985/1-3	:		FINAL:	1º Tr.250.535-4.142.050 2º Tr.251.320-4.141.570

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1º Tr. 400 m. 2º Tr 400 m..	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Escarpe Oeste del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*En este camino se pueden distinguir dos tramos, coincidiendo con la forma que realiza la línea divisoria del término entre Alcalá de Guadaíra y Carmona, teniendo su inicio y final en la Vereda de Pero Mingo y Ramal de Pero Mingo*



# (Carril de la Raya)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

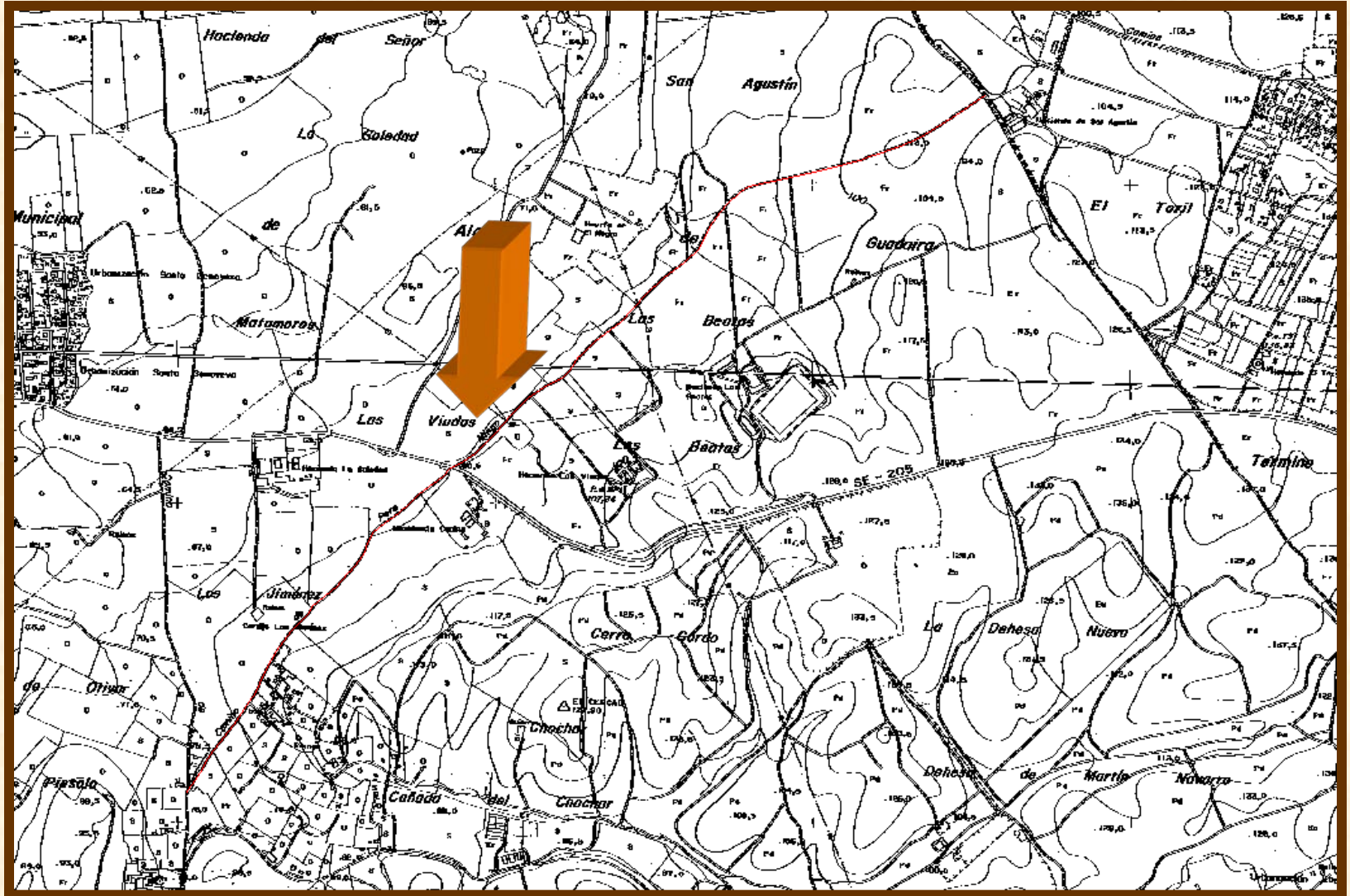
## ESTADO ACTUAL

*No existe en su primer tramo vestigio alguno del camino, existiendo en su tramo 2º, pero este se encuentra cerrado mediante valla metálica y cancela.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de San Agustín)



## (Camino de San Agustín)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	9	INICIO:	249.030-4.139.100
1/10.000:	985/1-3,1-4			FINAL:	251.530-4.141.270

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	3.345 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el camino de Matatoros, transcurre entre parcelas ilegales a ambos lados, con una anchura de 2 m. y en muy mal estado; continua con vallado a la derecha y olivar a la izquierda hasta su cruce con la carretera de Torreblanca a Mairena y una vez cruzada la carretera el camino se encuentra cerrado por cancela de la Hacienda de las Beatas y posteriormente por vallados de la Hacienda de san Agustín, hasta su terminación en el Ramal de Pero-Mingo.*





# (Camino de San Agustín)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

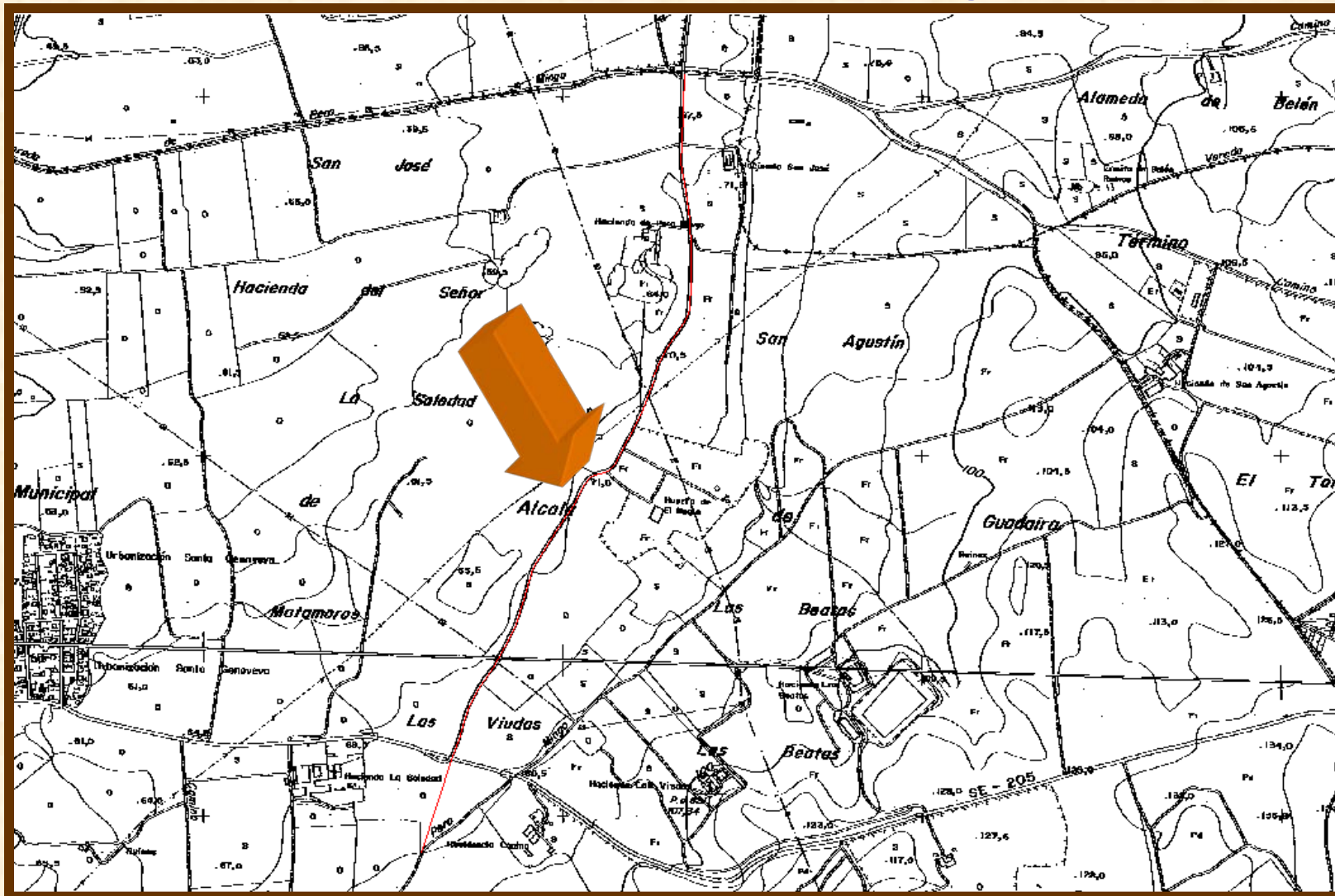
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo desde su comienzo en el camino de Matatoros hasta el cruce de la carretera Torreblanca a Mairena se encuentra en muy mal estado, pero continua abierto al paso, en su segundo tramo una vez cruzada la carretera se encuentra cerrado al paso.*



# PLANO DE SITUACION (Camino Vecinal de Pero-Mingo)





## (Camino Vecinal de Pero-Mingo)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	9	INICIO:	249.620-4.139.940
1/10.000:	985/1-3,1-4			FINAL:	248.860-4.141.840

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.375 m.	ANCHURA MEDIA:	4 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de San Agustín, encontrándose ocupado por tierras de la Hacienda la Soledad Hacienda Nueva hasta el cruce con la carretera de Torreblanca a Mairena. Una vez cruzada la carretera toma dirección hacia el norte, con firme formado por carretera asfaltada de 4 m. de anchura dirigiéndose hacia la Urbanización de Torrepalma y poco antes de llegar a la misma cruza la Vereda de Per-Mingo donde finaliza en este término.*



## (Camino Vecinal de Pero-Mingo)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

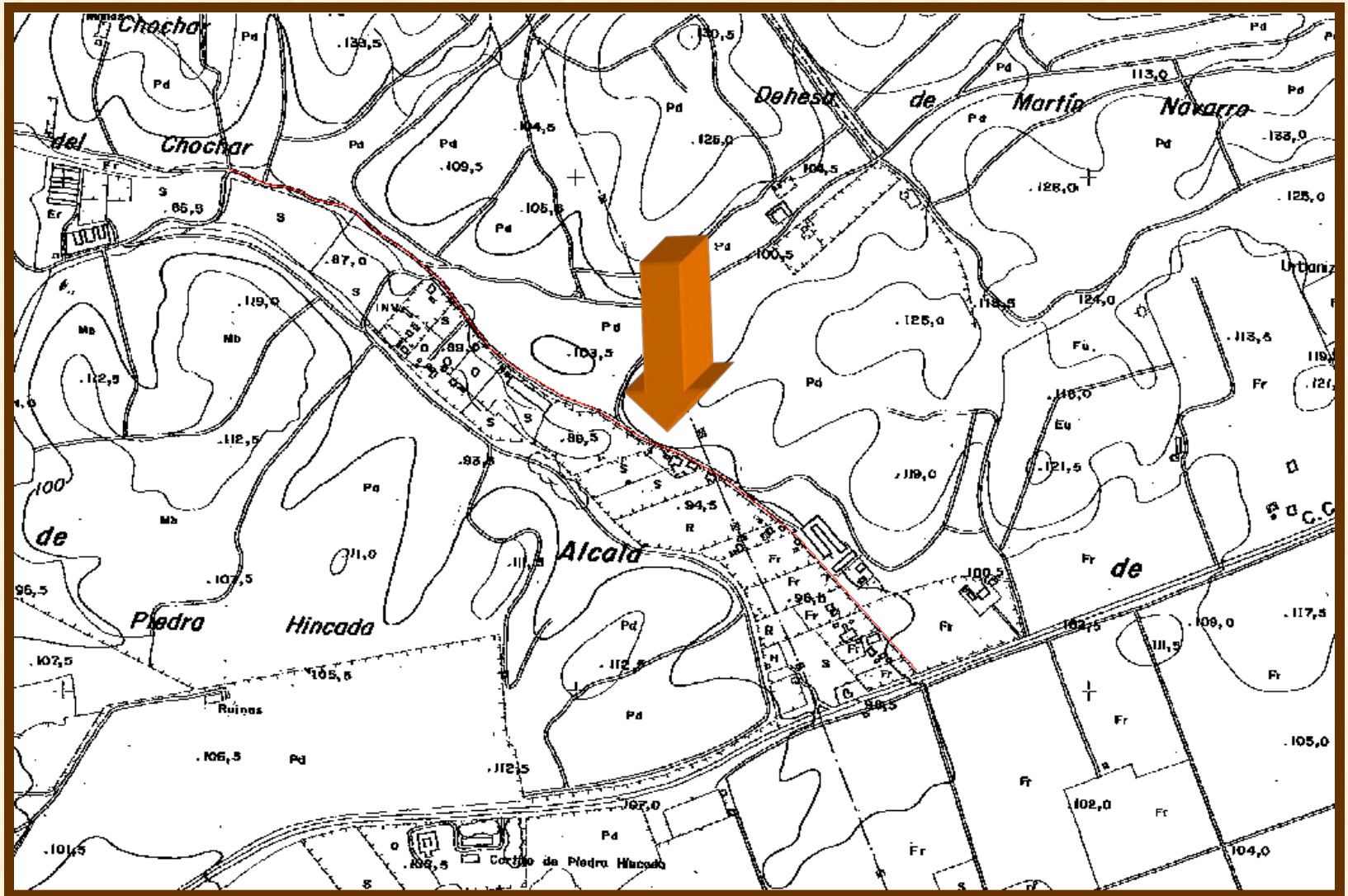
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

### ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo desde su inicio hasta la carretera de Torreblanca a Mairena se encuentra ocupada, una vez cruzada la misma se forma carretera asfaltada de 4 m de anchura.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Cañada del Chuchal)





## (Camino de la Cañada del Chuchal)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	10	INICIO:	251.660-4.138.030
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	250.320-4.139.010

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.660 m.	ANCHURA MEDIA:	2.5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la carretera de Alcalá a Mairena, frente a la finca de Martín Navarro, toma dirección Noroeste, entre parcelas, con una anchura de 2,5 m. Deja a derecha e izquierda cebaderos de cerdos, discurre entre dehesas más o menos degradadas (a izquierda Dehesa Nueva) hasta su finalización en el entronque con el Camino de Las Huertas al Chuchal.*



# (Camino de la Cañada del Chuchal)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

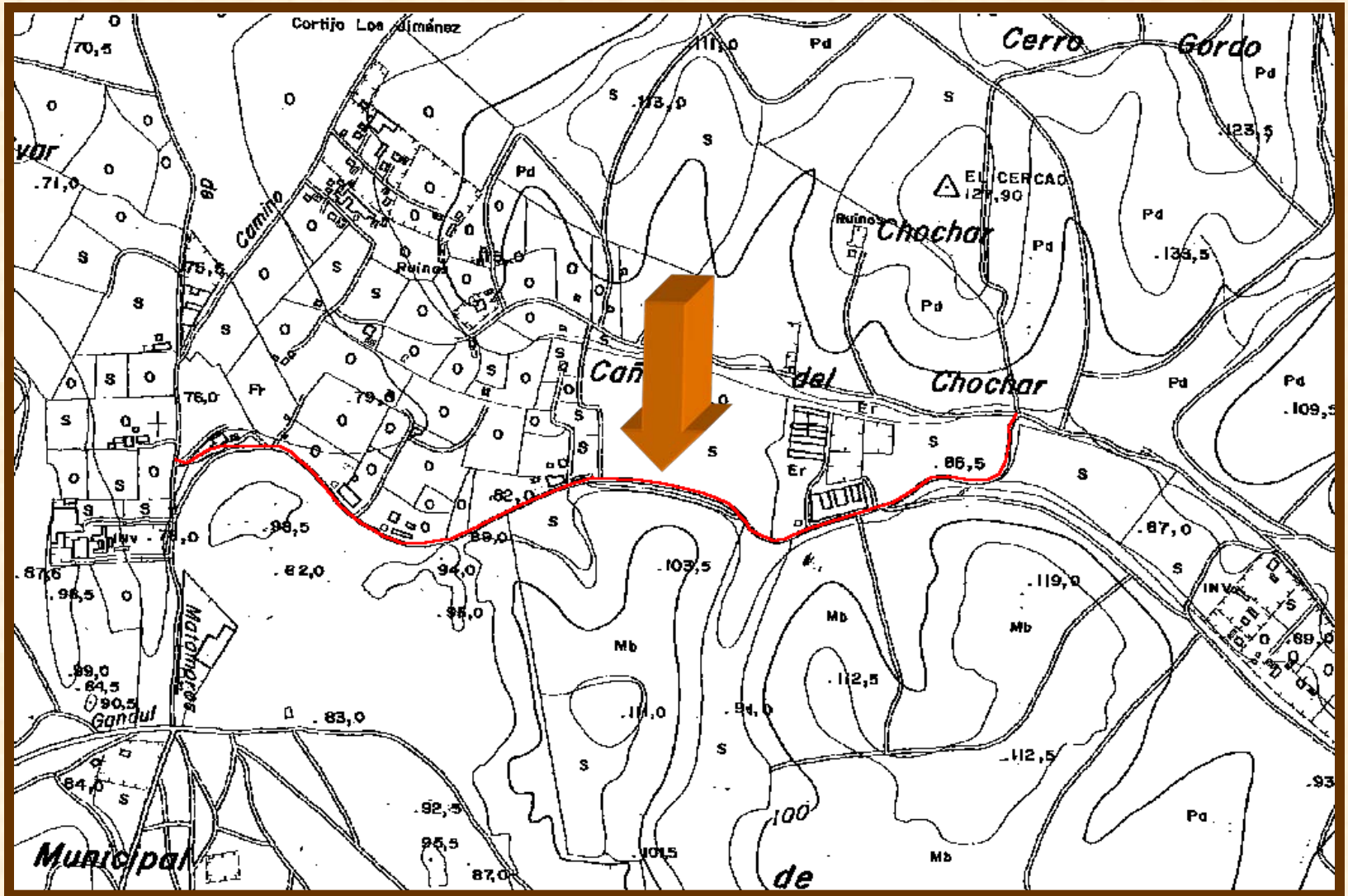
*No se aprecian estructuras singulares que destacar, pero es de mencionar el paisaje de dehesa por el que discurre en algunos tramos.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo y dado que existen gran número de parcelas se encuentra en regular estado de conservación, una vez pasado este tramo es menos transitado y se encuentra en peor estado apareciendo algunos vertidos incontrolados en su tramo final.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de las Huertas al Chuchar)





# (Camino de las Huertas al Chuchal)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	10	INICIO:	249.030-4.138.930
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	251.660-4.138.030

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.430 m.	ANCHURA MEDIA:	4,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de Matatoros junto a unas huertas, con una anchura de 4 m., el firme se encuentra en mal estado, sigue entre vallados con una distancia libre de 5 m. hasta su final en el Camino de la Cañada del Chuchal.*



# (Camino de las Huertas al Chuchal)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Presenta firme en mal estado, con abundantes vertidos de escombros y residuos sobre todo en su parte final, en la confluencia con el Camino de la Cañada de Chuchal.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Molinos a Mairena del Alcor)





# (Camino de los Molinos a Mairena del Alcor)

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	985,1003	<b>Nº:</b>	11-12	<b>INICIO:</b>	251.260-4.138.120
<b>1/10.000:</b>	985/1-4,1003/1-1			<b>FINAL:</b>	254.140-4.137.690

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	3.570 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	7 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Autovía A-92, junto a las instalaciones de Narconon, toma dirección Norte, cruza la parcelación de Piedra Hincada, en las inmediaciones de Narconon el firme es de asfalto del propio escalextri del la Autovía; posteriormente el camino es de albero de con 7 m. de anchura. Cruza la vereda de gandul para continuar su trazado por la carretera de entrada a las instalaciones militares de las Canteras, donde desaparece hasta su final en la línea divisoria de los términos de Alcalá de Guadaira y Mairena del Alcor.*



# (Camino de los Molinos a Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo hasta el cruce con la vereda de gandul se encuentra fuertemente influenciado por la existencia de la parcelación de Piedra Hincada, la cual lo ha tomado prácticamente como camino propio, en su segundo tramo esta privativamente perdido por tratarse de terrenos militares correspondientes al antiguo acuartelamiento de las Canteras.*







## (Camino de la Lapa)

### UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	985,1003	<b>Nº:</b>	12	<b>INICIO:</b>	249.610-4.136.670
<b>1/10.000:</b>	985/1-4,1003/1-1			<b>FINAL:</b>	250.770-4.138.180

### CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	2.830 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	3 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de la hacienda de Martín navarro, pasa entre las huertas de la Marquesa y Los Angeles, cruza la antigua A-92, continua con eucaliptos a la derecha y terrenos de la nueva subestación eléctrica a la izquierda; deja a su derecha el Camino de las Huertas II. Cruza el nuevo trazado de la A-92 a través de sus auxiliares y paso subterráneo, continua en giro de 45° a la derecha con chumberas en su margen derecho, pasa entre las huertas de la lapa, deja a la izquierda la finca Las Soledades; en su margen izquierdo deja un camino al comenzar la tapia de la huerta del*



## (Camino de la Lapa)

### ITINERARIO:

*“Cura”. Continúa entre tapias con una anchura de 3 m. para entrar en una zona asfaltada de 5 m. dentro de la Urbanización Huerta del Cura, por el cerramiento de la misma Huerta del Cura hasta su final en la Autovía A-92 a la altura de la salida de la carretera de Morón de la frontera.*

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

### ESTADO ACTUAL

*Por la diversidad de su trazado en la actualidad su firme y anchura varían constantemente dependiendo en la zona que se encuentre, desde las zonas de huertas hasta la zona de urbanización.*







## (Camino Alto de la Lapa)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985,1003	Nº:	12	INICIO:	250.260-4.137.010
1/10.000:	985/1-4,1003/1-1			FINAL:	252.010-4.135.680

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.280 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Meseta del Alcor	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Gandul, a la altura de la huerta la Marquesa, actualmente Estación de Servicio, continua entre la estación de servicio y unas instalaciones industriales, dando servicio a unas huertas, a partir de unos 200 m. se encuentra cortado por la trasera de las huertas de la vereda de gandul, por donde debería continuar hasta su finalización en el Camino de Los Molinos a Mairena. En los tramos en los que existe posee una anchura no superior a 2,5 m.*



# (Camino Alto de la Lapa)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

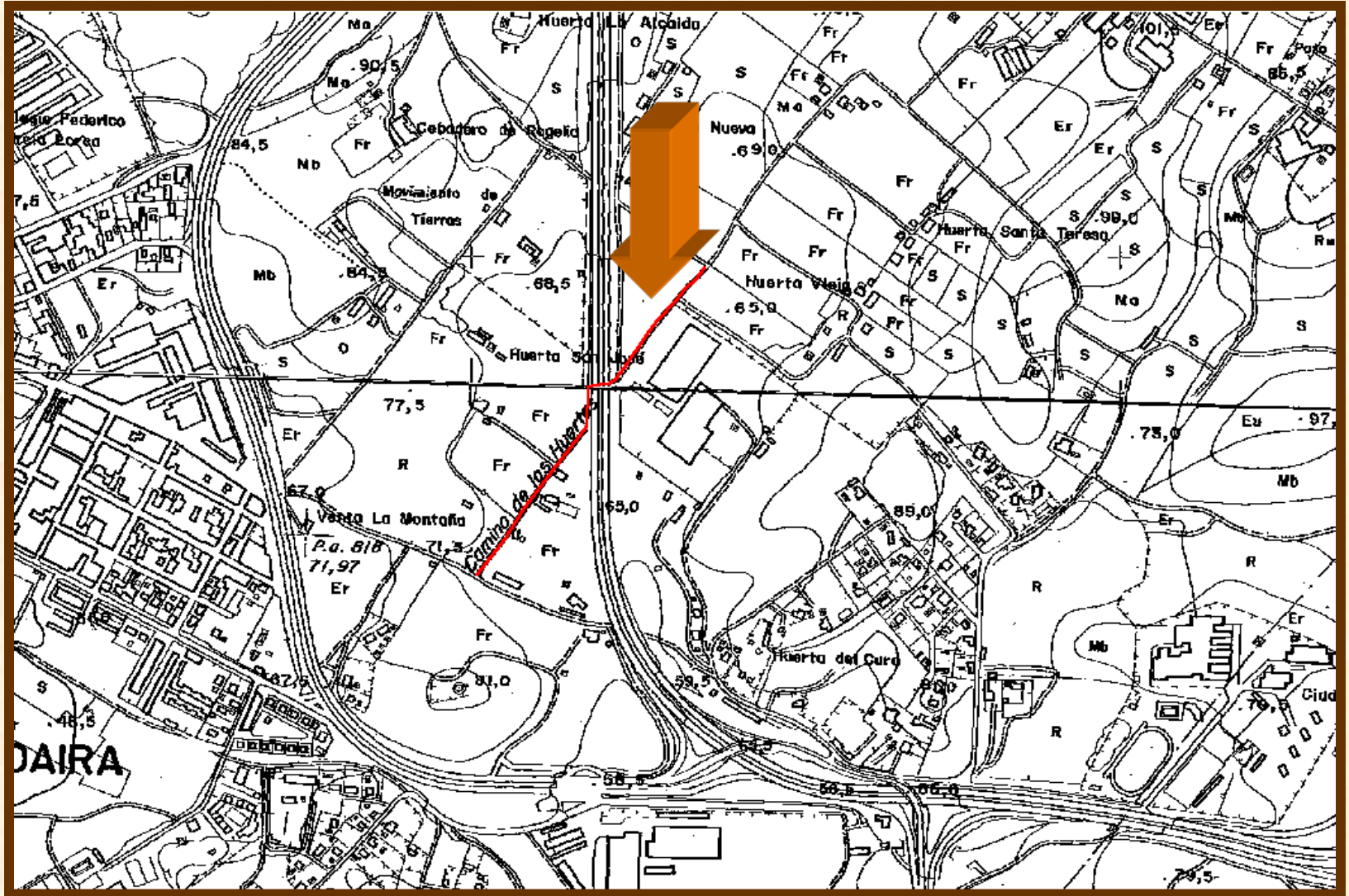
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Unicamente quedan restos del trazado primitivo en su comienzo y en su final, por haber sido ocupado por prácticamente todas las huertas de la vereda de Gandul.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de las Huertas I)





# (Camino de las Huertas I)

UBICACIÓN:

CARACTERÍSTICAS:

LONGITUD:	530 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de La Lapa, toma dirección Sudoeste entre vallados, sale a la izquierda un camino junto a las instalaciones de Horticultura Sevillana, cruza la A-92 por paso subterráneo, continua dejando a la izquierda la huerta de Santa Eulalia, finalizando en la vereda de Marchenilla.*



## (Camino de las Huertas I)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

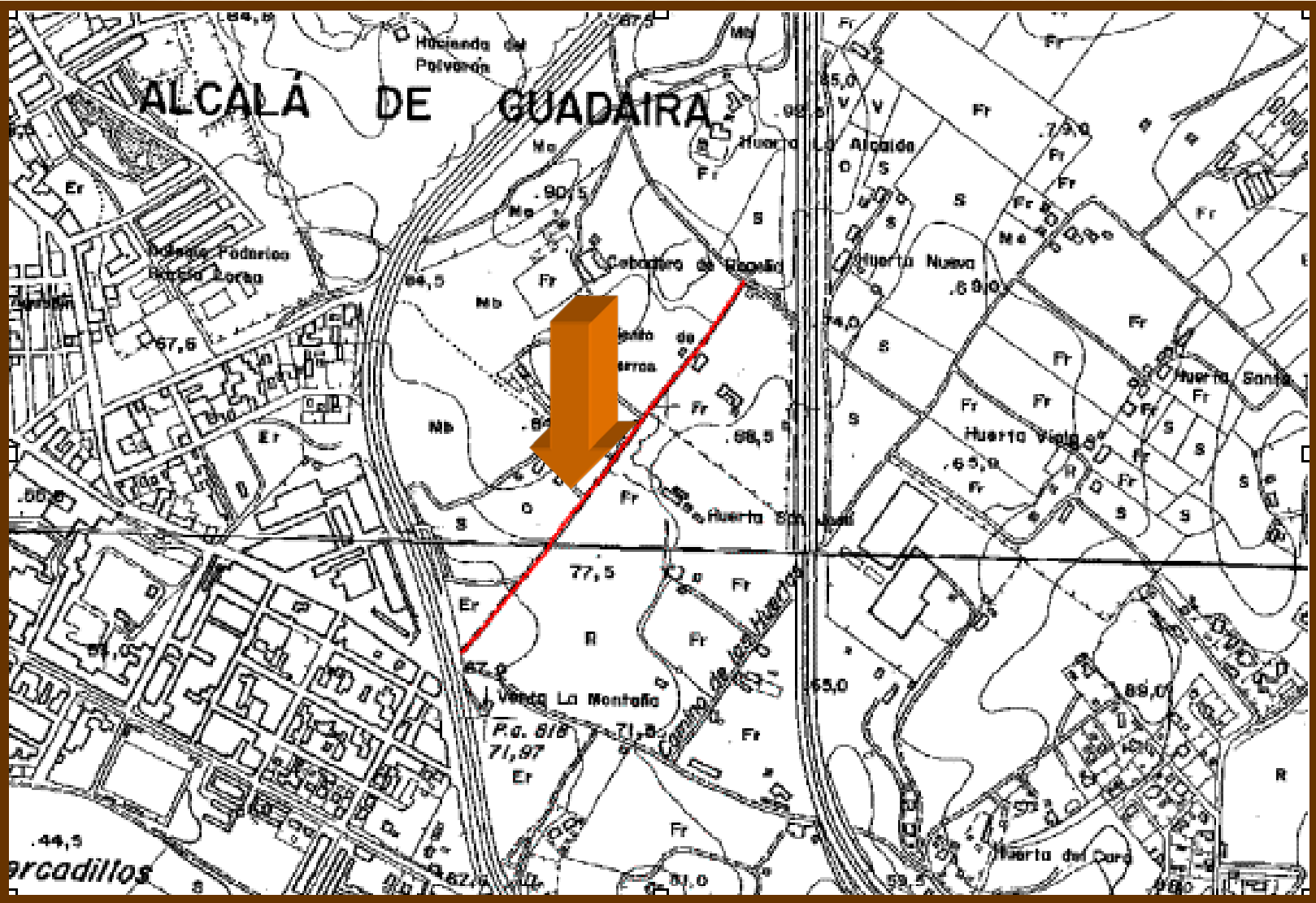
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente presenta un firme muy irregular, con numerosos baches producidos por las escorrentías de las aguas de lluvia.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de las Huertas II)





## (Camino de las Huertas II)

### UBICACIÓN:

### CARACTERÍSTICAS:

LONGITUD:	660 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la antigua Autovía A-92, junto a la vereda de Marchenilla y Venta “La Montaña”; posee una anchura de 2 m. y su firme es de riego asfáltico en muy mal estado. Continúa dejando eriales a la derecha y vallado de finca de naranjos a la izquierda, cebadero de Rogelio a izquierda y a derecha la Huerta de San José, sigue entre cantera a la izquierda y finca Santa María de los Remedios a la derecha, finalizando en el Camino de la Lapa.*



## (Camino de las Huertas II)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

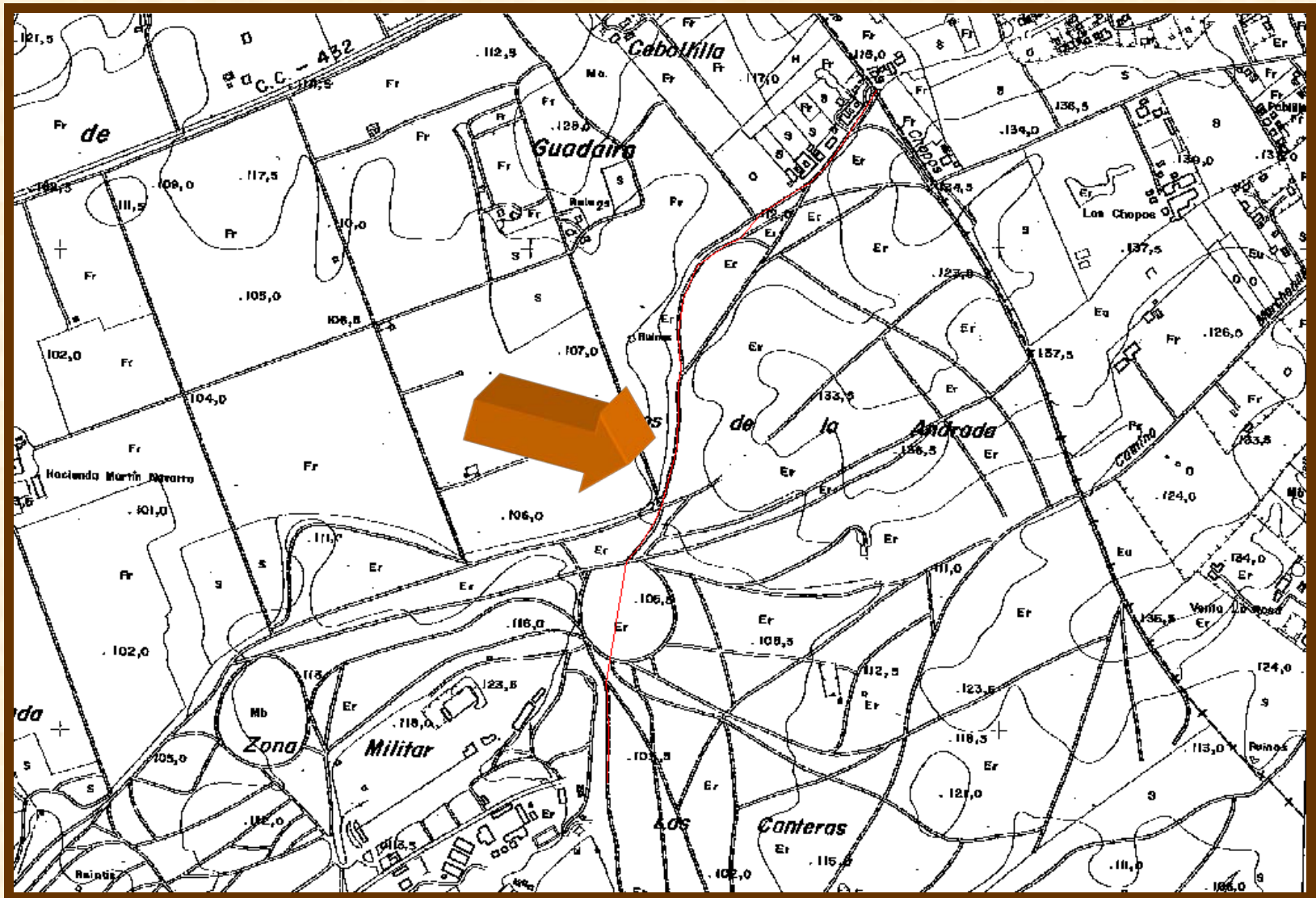
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente presenta firme en mal estado.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Dehesa de las Canteras a Cebollilla)





# (Camino de la Dehesa de las Canteras a Cebollilla )

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	28	INICIO:	253.720-4.138.320
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	253.170-4.136.940

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.650 m.	ANCHURA MEDIA:	7 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Meseta del Alcor	

## ITINERARIO:

*Comienza en el Ramal de Pero Mingo, en la divisoria de los términos municipales de Alcalá de Guadaíra y Mairena del Alcor, en su inicio existe cancela abierta de acceso, discurre entre urbanización de parcelas a la derecha y terrenos militares del acuartelamiento de las canteras a su izquierda con una anchura de 7 m., pasado un olivar aparece cancela cerrada, perdiéndose totalmente su trazado hasta su final en el Camino de los Molinos a Mairena.*



# (Camino de la Dehesa de las Cantera a Cebollilla)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

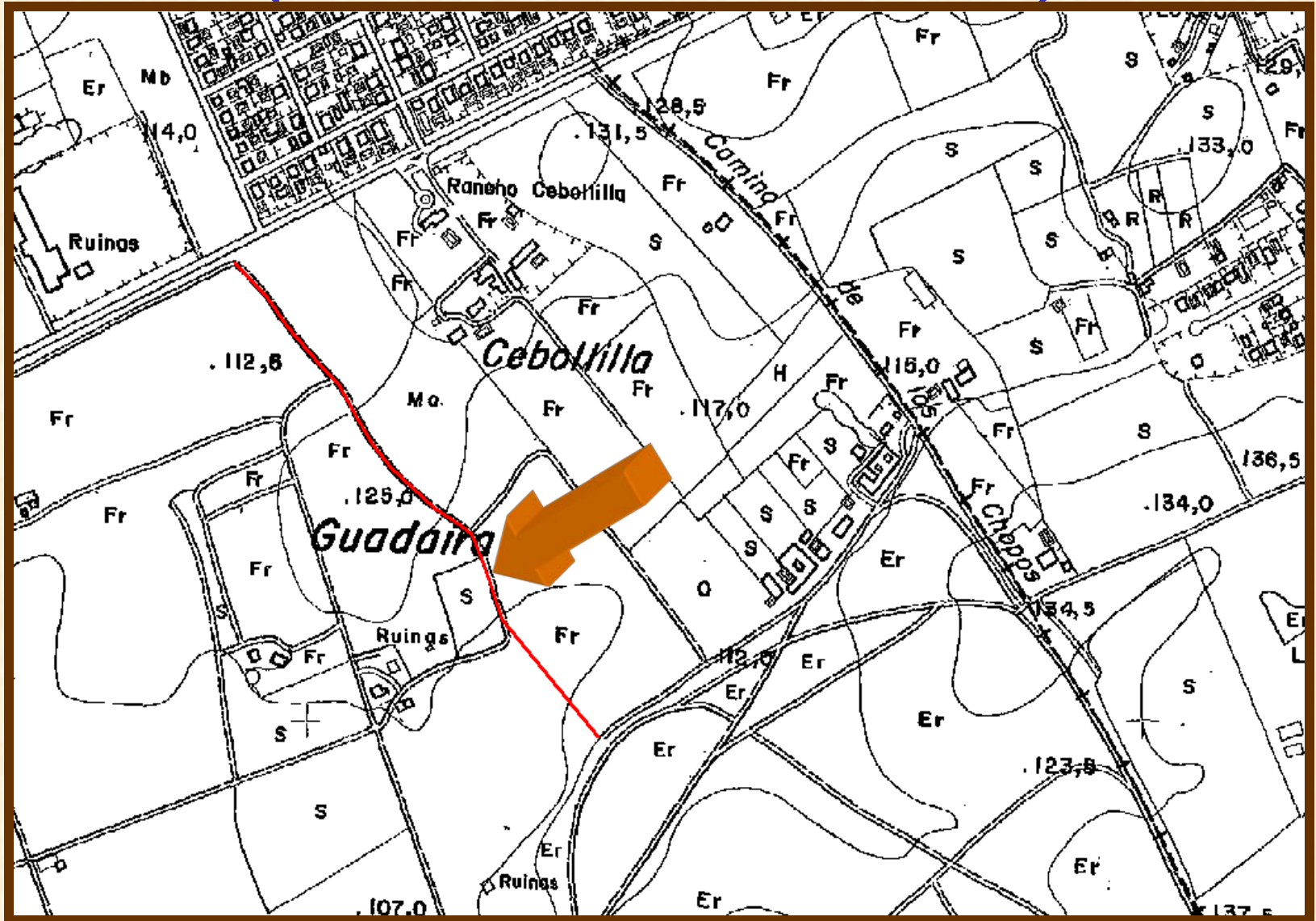
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Presenta un regular estado de firme en u tramo existente dado que sirve de entrada de las parcelas colindantes.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de las Huertas de Cebollilla)





# (Camino de las Huertas de Cebollilla )

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	11	INICIO:	252.870-4.138.520
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	253.360-4.137.990

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	700 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Se encuentra totalmente perdido, debería de comenzar en la carretera de Alcalá a Mairena del Alcor y finalizar en el Camino de la Dehesa de Las Canteras a Cebollilla.*



## (Camino de las Huertas a Cebollilla)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

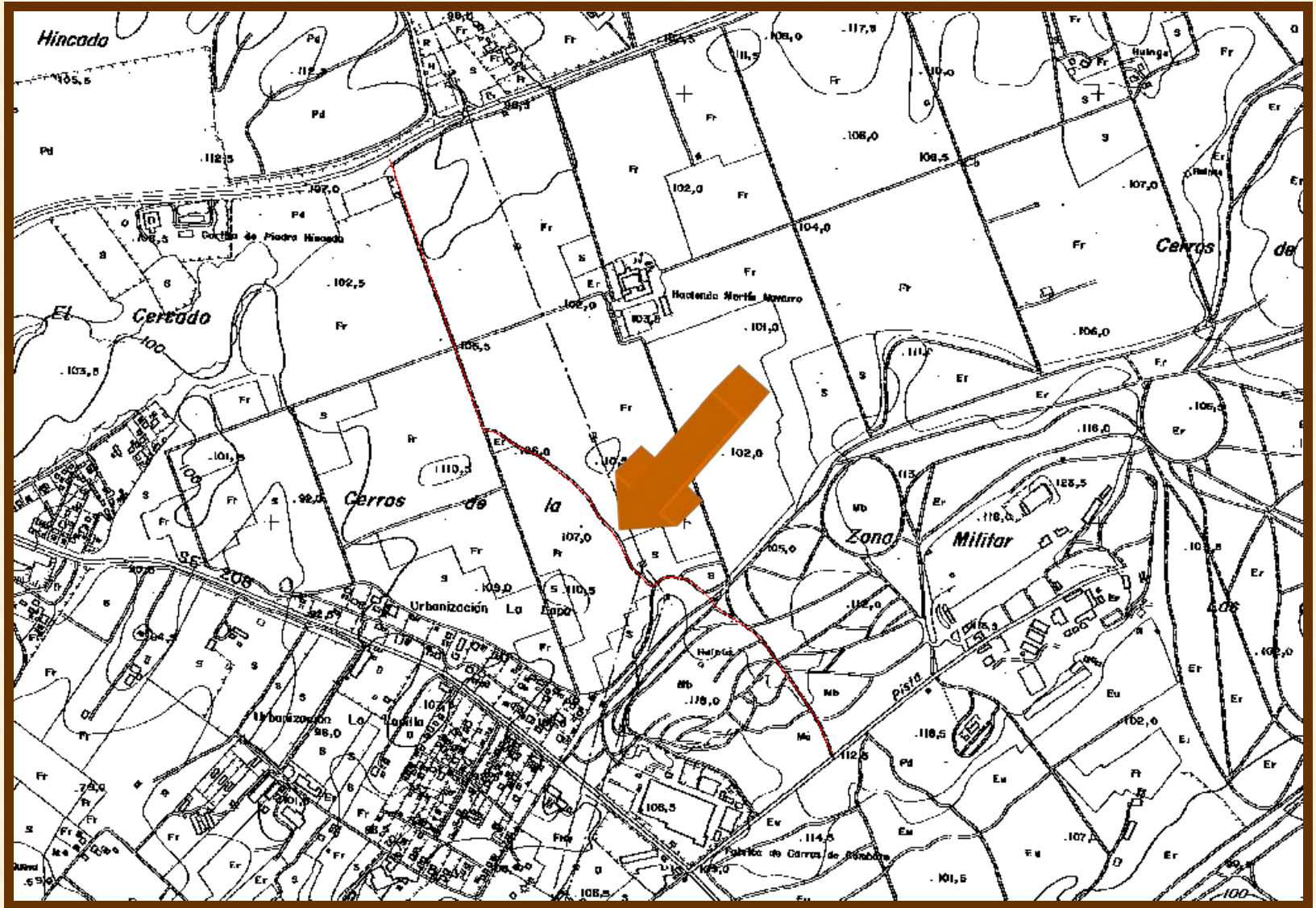
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

### ESTADO ACTUAL

*Totalmente perdido.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Gandul)





## (Camino de Gandul )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	11	INICIO:	251.290-4.137.820
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	252.380-4.136.430

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.800 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

### ITINERARIO:

*Se encuentra totalmente perdido, debería de comenzar en la carretera de Alcalá a Mairena del Alcor y finalizar en el Camino de los Molinos a Mairena del Alcor.*



# (Camino de Gandul)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

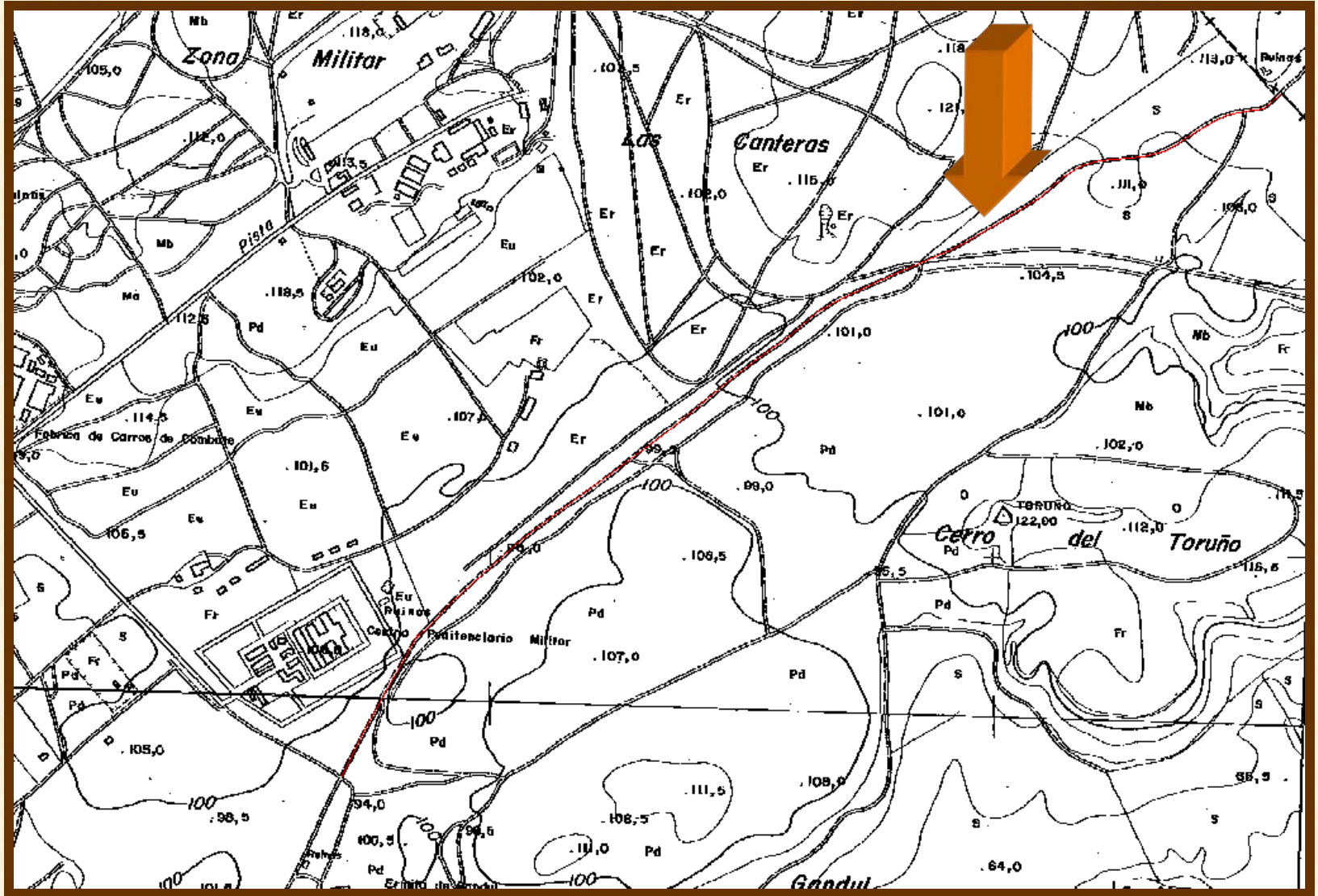
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Perdido en todo su trazado.*



# PLANO DE SITUACION (Camino a Mairena del Alcor)





# (Camino a Mairena del Alcor )

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985,1003	Nº:	11	INICIO:	252.760-4.135.550
1/10.000:	985/1-4,1003/1-1			FINAL:	254.570-4.136.900

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.330 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Gandul y es continuación del camino de la estación de Gandul; en su primer tramo discurre paralelo al antiguo trazado de la línea férrea de Sevilla a Carmona, dejando a la derecha los terrenos de la dehesa de gandul del marquesado del mismo nombre y a la derecha terrenos militares del acuartelamiento de las canteras, a la altura de la finca "El Palmar se ha modificado su trazado originario que discurría por el interior de dicha finca, discurrendo en la actualidad entre las linde de esta última y los terrenos militares de las canteras, hasta su finalización en la divisoria de término entre Alcalá de Guadaíra y Mairena del Alcor, justo al lado del dolmen neolítico denominado "Del término".*



# (Camino a Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

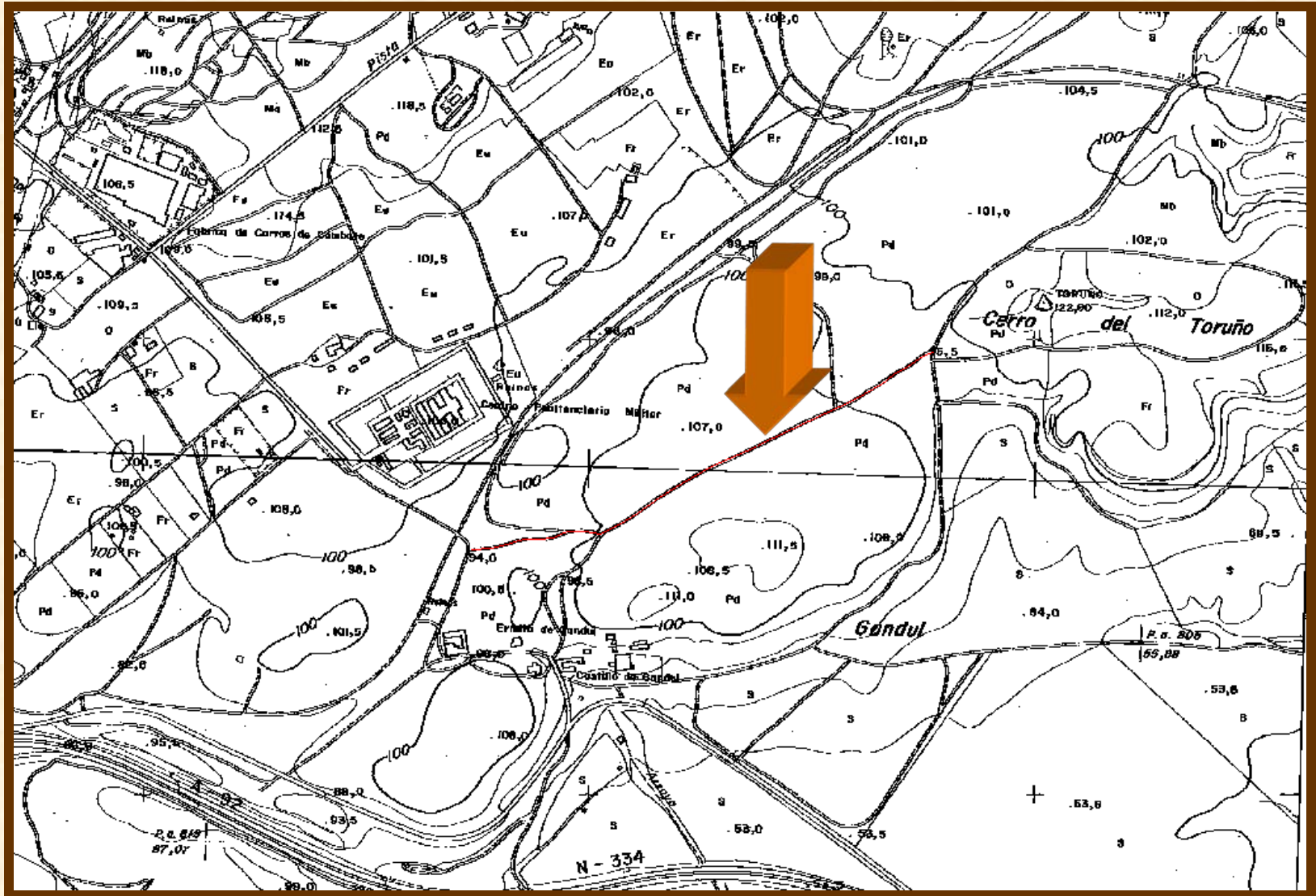
*Zona de alto valor tanto cultural como medioambiental, por encontrarse elementos como dehesas y otros valores medioambientales y culturales como la necrópolis neolítica del Gandul y restos de otras civilizaciones como la Romana. Igualmente el recorrido del antiguo trazado ferroviario se pretende utilizar como vía verde denominada de los Alcores.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente presenta un firme en muy malas condiciones, presentando numerosos baches y cárcavas producidos por las escorrentías de las aguas de lluvia.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de el Gandul a Mairena del Alcor)





# (Camino de el Gandul a Mairena del Alcor )

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985,1003	Nº:	13	INICIO:	252.800-4.135.500
1/10.000:	985/1-4,1003/1-1			FINAL:	254.500-4.136.850

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.360 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Angorrilla, su paso está cortado por vallado de la finca del Marques de gandul, cruza tierras de la misma finca hasta su encuentro con el antiguo trazado de la línea férrea de Sevilla-Carmona, a la altura de un apeadero, donde existe una casilla en ruinas, continua por tierras de la finca "El palmar o la Lozana" hasta su final en el Camino a Mairena del Alcor; actualmente termina en la línea divisoria de los términos de Alcalá de Guadaira y Mairena del Alcor, justo a lado del dolmen neolítico "Del Término".*



# (Camino de el Gandul a Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

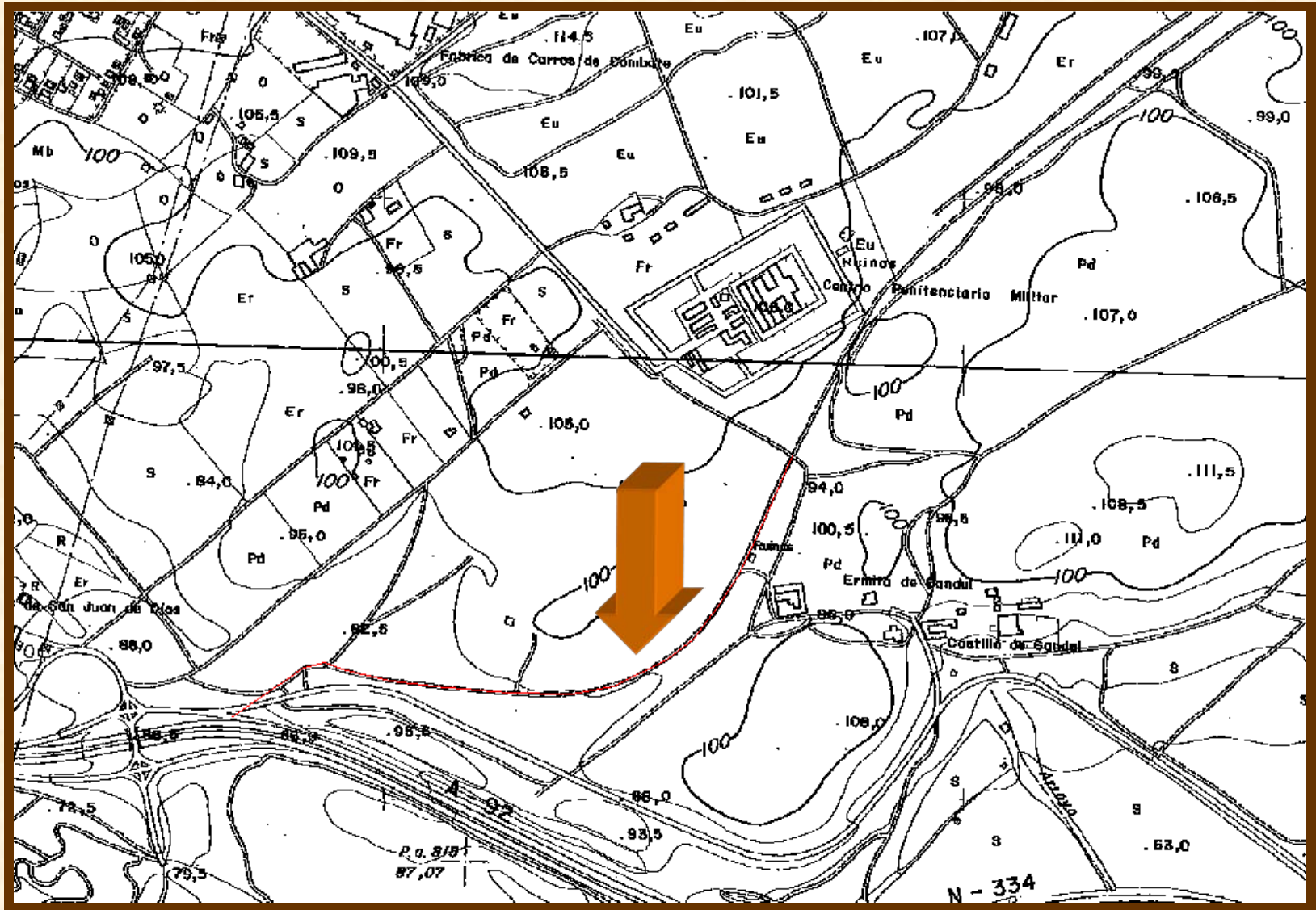
*Zona de alto valor tanto cultural como medioambiental, por encontrarse elementos como dehesas y otros valores medioambientales y culturales como la necrópolis neolítica del Gandul y restos de otras civilizaciones como la Romana.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo comprendido en las tierras del Marques de gandul se encuentran cerrado a todo paso, no existiendo actualmente, en su segundo tramo y una vez solventados algunos problemas jurídicos se encuentra con una anchura de 8 metros hasta su final.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Estación de Gandul)





# (Camino de la Estación de Gandul)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	12	INICIO:	251.740-4.135.140
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	252.760-4.135.550

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.300 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Autovía A-92, discurre junto al antiguo trazado de la línea férrea Sevilla-Carmona, con una anchura de 2,5 m., en estado regular de conservación, antes de su final en la vereda de Gandul se encuentran las ruinas del apeadero de gandul*



# (Camino de la Estación de Gandul)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

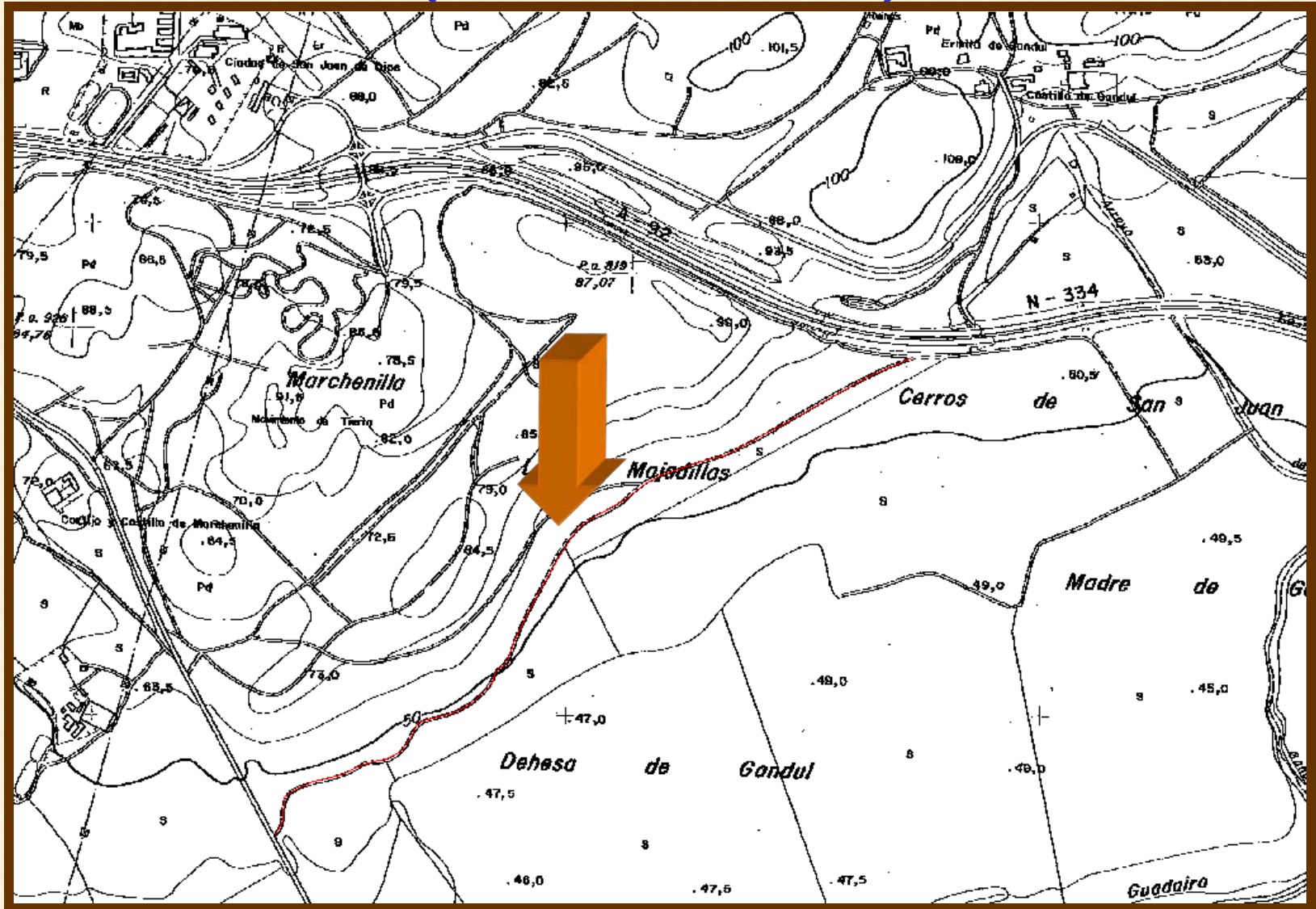
*Ruinas del apeadero de Gandul.*

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de firme en regular estado permitiendo su tránsito.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Gandul II)





## (Camino de Gandul II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	13	INICIO:	252.740-4.134.680
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	251.400-4.133.720

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.650 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Escarpe del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la verdea de Marchenilla o carretera de Morón de la Frontera, toma dirección Noreste por la linde la Dehesa de Gandul a su izquierda y tierra de labor a su derecha, y finaliza en la carretera de Sevilla a Granada-Malaga.*



## (Camino de Gandul II)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Son dignos de mención la vegetación de los alrededores, formada por chumberas y palmitos principalmente.*

### ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de firme en regular estado, con una anchura de 3 metros, existiendo vertidos de escombros en sus inicios, actualmente en su parte final no tiene continuidad al situarse la Autovía Sevilla Granada-Málaga a nivel superior que e el camino de referencia.*







## (Camino a Mairena del Alcor )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	16	INICIO:	256.320-4.128.440
1/10.000:	1003/2-1,2-2			FINAL:	257.630-4.131.470

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	3.530 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo entre las lindes de Rozalejo y Marcha Morón, a la entrada de la finca de Matallana, cruza toda esta finca hasta el mojón divisorio de las líneas de término de Alcalá de Guadaira, Mairena del Alcor y Carmona, donde tiene su fin en este término.*



# (Camino a Mairena del Alcor )

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

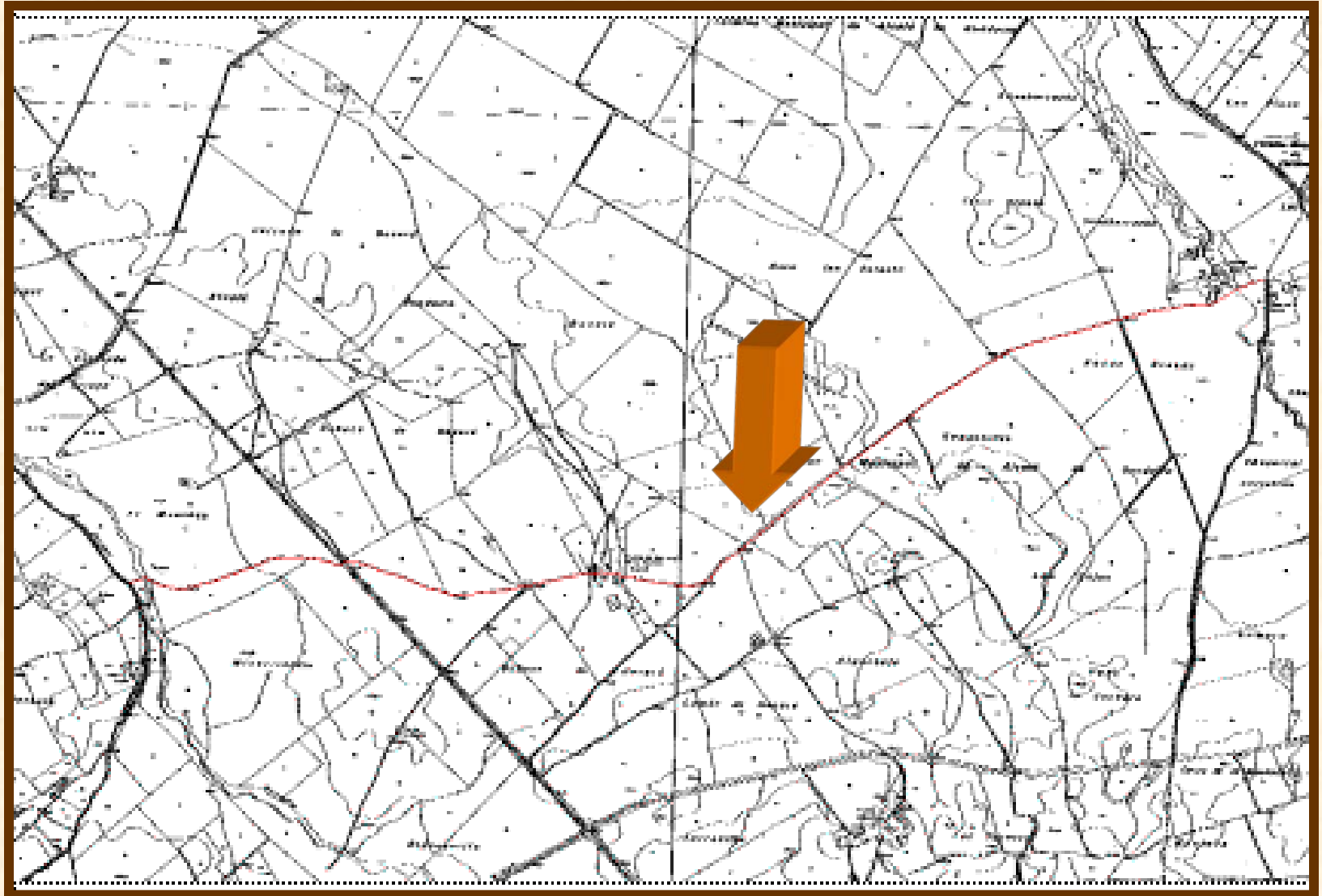
*No existen en este camino elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra como camino particular dentro de la finca de Matallana.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Utrera a El Arahál)





## (Camino de Utrera a El Arahal )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	17,20	INICIO:	258.694-4.123.702
1/10.000:	1003/2-3,3-3			FINAL:	264.834-4.125.345

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	6.738 ms.	ANCHURA MEDIA:	2 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Línea de Término Municipal con Utrera en tierras del Cortijo de Bucaré por las que discurre; cruza la Ctra. Alcalá-Morón de la Fra. C-342, pasa entre las edificaciones del Cortijo de San José de la Jarreta Bucaré, continua por tierras del mismo hasta adentrarse por tierras del Cortijo Cabeza de Sordo; junto a cuyas edificaciones pasa y sale del Término Municipal junto a la plaza de toros de la citada finca continuando en Término Municipal del Arahal.*



# (Camino de Utrera a El Arahál )

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

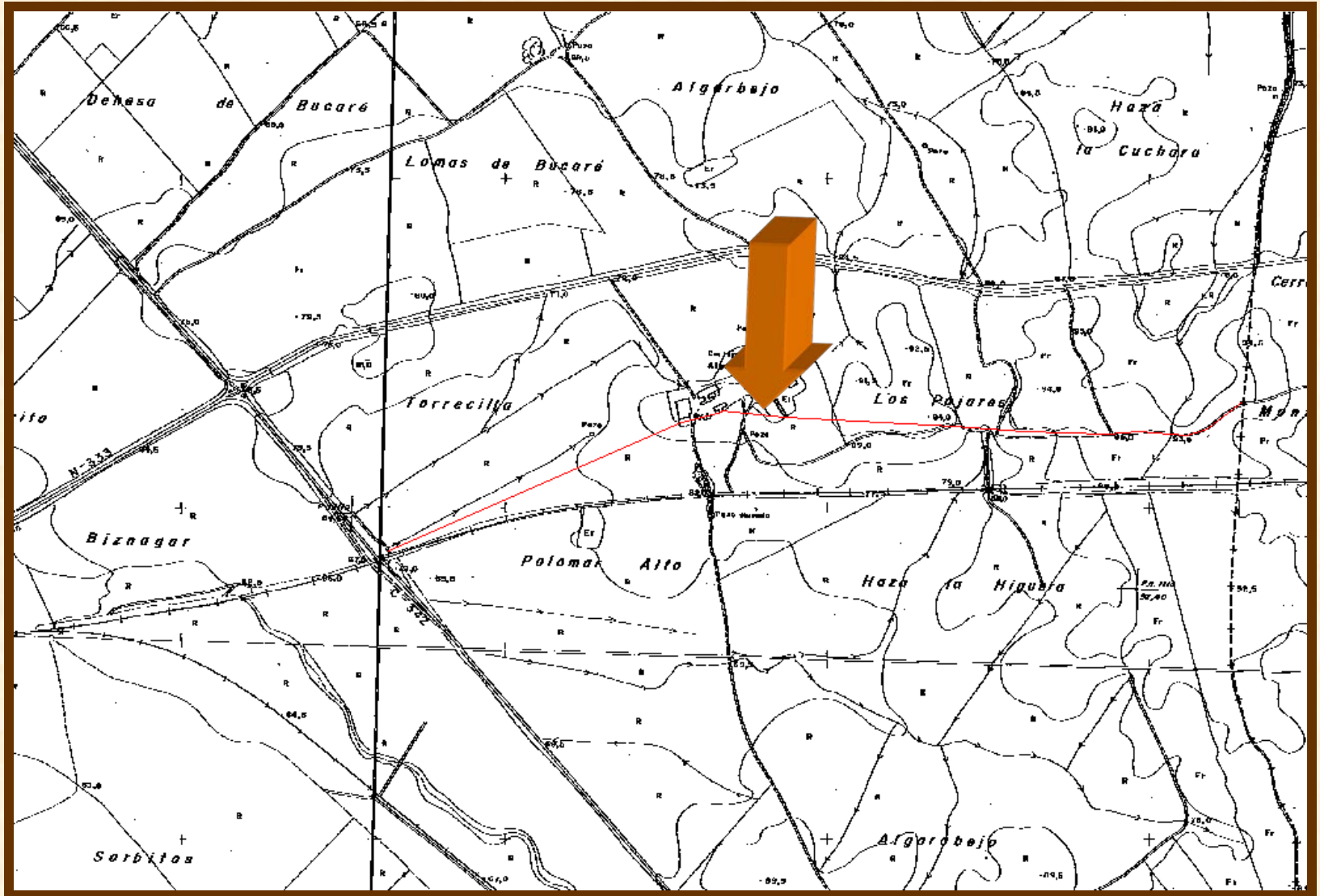
*Aparecen como elementos singulares en su itinerario los cortijos de San José de Bucaré, Cabeza de Sordo y la plaza de toros de este último.*

## ESTADO ACTUAL

*En un primer tramo que discurre hasta la Ctra. C-342 su firme es terrizo y su ancho de 2 ms., momento a partir del cual su firme es terrizo y su ancho es de 4 ms. hasta llegar al Cortijo de San José de Bucaré; pasado dicho Cortijo vuelve a ser terrizo su firme y su ancho es de 2 ms. hasta su final. Es de constatar la existencia en el mismo de cancelas a ambos lados de la Ctra. C-342.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Utrera a El Arahál II)





## (Camino de Utrera a El Arahál II )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	18	INICIO:	261.639-4.121.867
1/10.000:	1003/3-3			FINAL:	264.283-4.122.328

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.767 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. Alcalá-Morón de la Fra. C-432, discurre por tierras del Cortijo del Algarabejo, pasa junto a él y continúa por tierras del mismo hasta salir del Término Municipal y adentrarse en el de Arahál. En la actualidad se encuentra desaparecido entre tierras de labor del citado Cortijo.*



# (Camino de Utrera a El Arahal II )

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

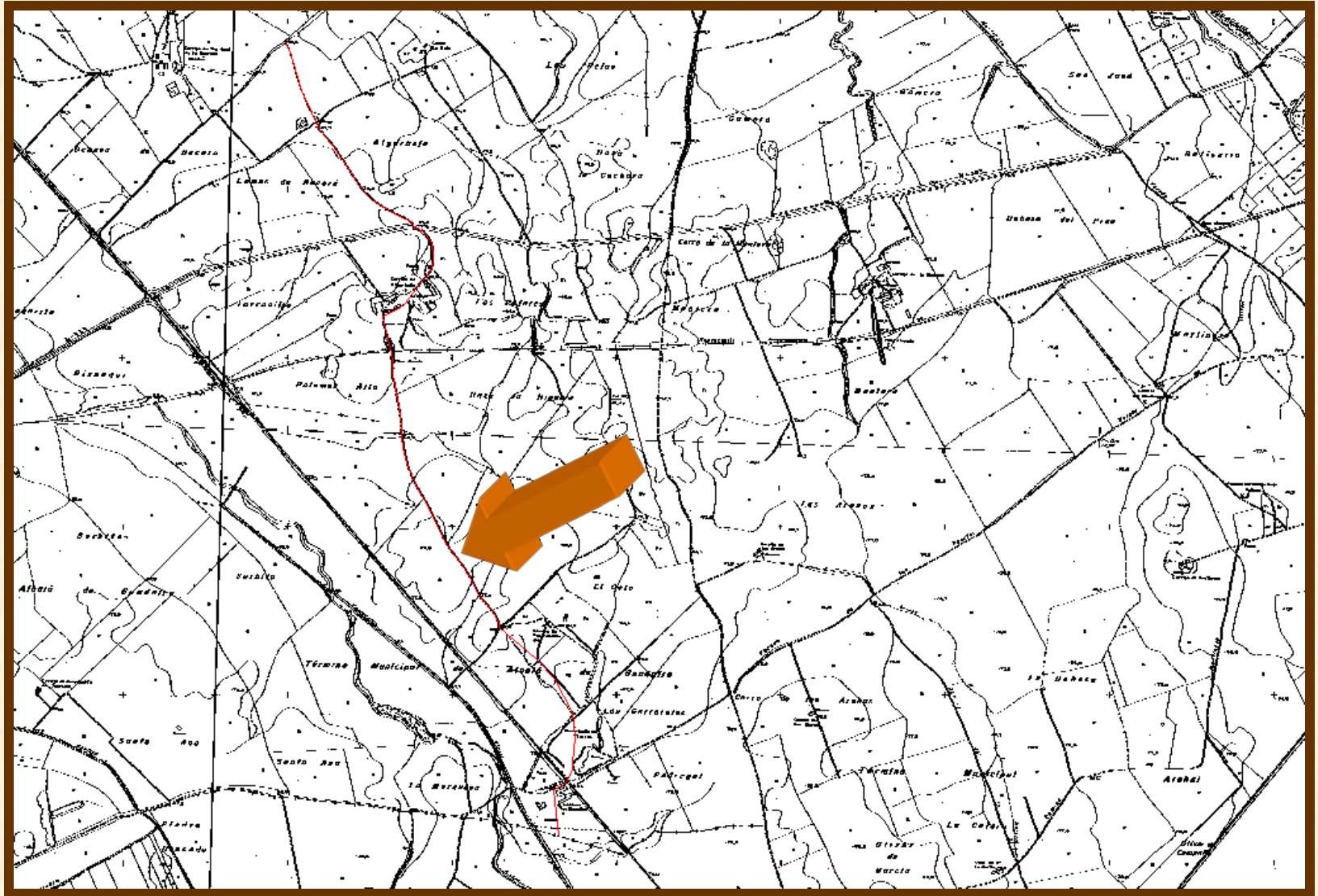
*Aparece como elemento singular en su itinerario el Cortijo del Algarabejo.*

## ESTADO ACTUAL

*Desaparecido entre tierras de labor del Cortijo el Algarabejo.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de El Coronil)





## (Camino de El Coronil)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	17,18,19	INICIO:	261.988-4.123.876
1/10.000:	1003/3-3,3-4			FINAL:	263.649-4.119.151

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	5.597 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Meseta del Alcor	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de Utrera a Arahal I, en tierras de Bucaré donde se encuentra desaparecido en su primer tramo. Tiene posteriormente continuidad a través de tierras del Cortijo de Algaravejo para cruzar la Ctra. Jerez-Cordoba y tomar el camino de entrada a dicho Cortijo junto a cuyas edificaciones pasa; continua con dirección sur a través de tierras del citado Cortijo, cruza a través de paso elevado el ferrocarril Utrera-Arahal, desaparece en otro tramo y cruza la Ctra. Alcalá-Morón de la Fra. C-432, junto al caserío San Francisco por cuyas tierras discurre hasta salir del Término Municipal y continuar en el de los Molares.*



## (Camino de El Coronil)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Aparece como elemento singular en su itinerario el Cortijo del Algarabejo y el Caserío de San Francisco.*

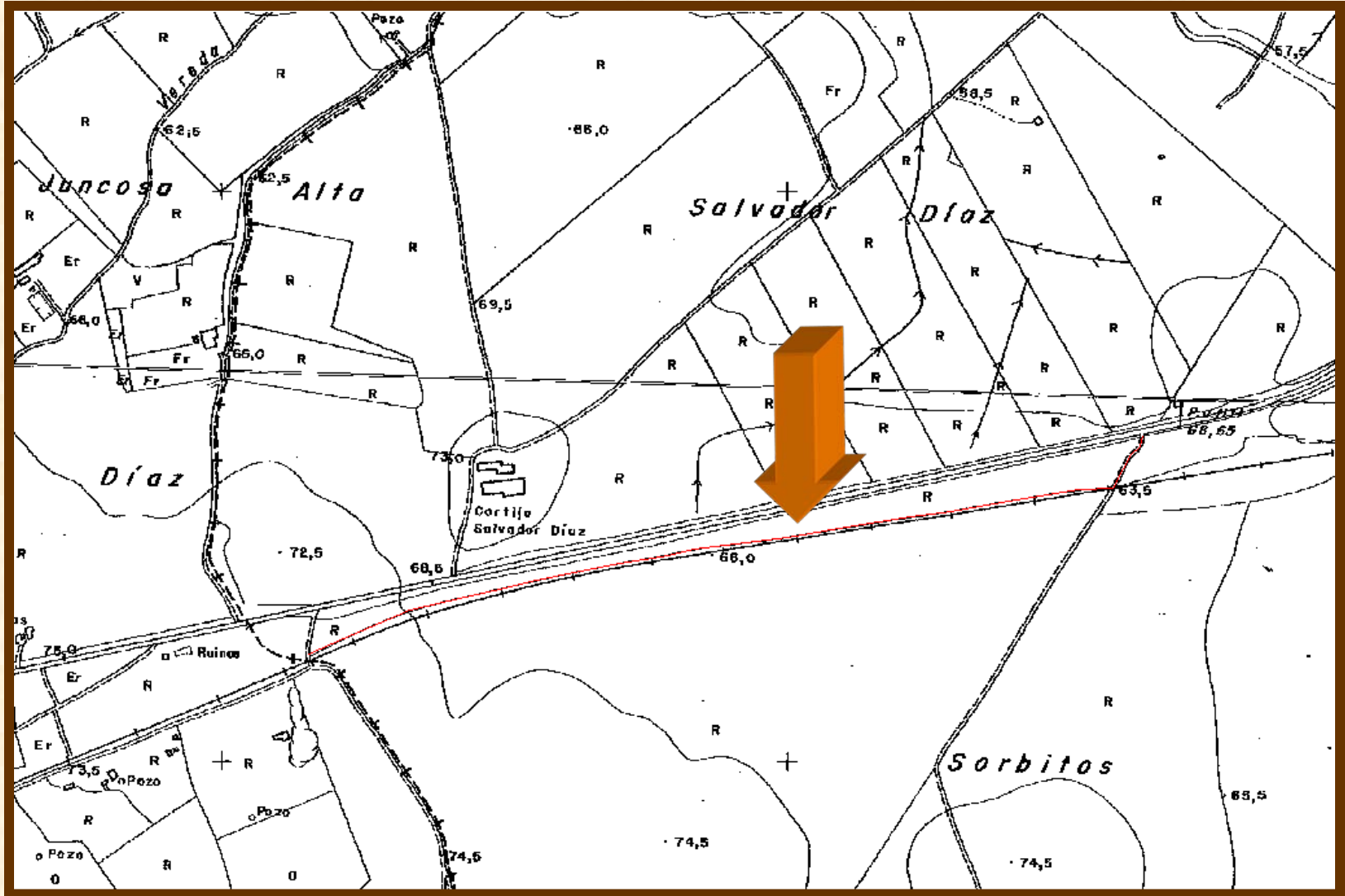
### ESTADO ACTUAL

*Desaparecido en varios entre tierras de labor y dehesa del Cortijo el Algarabejo.*



# PLANO DE SITUACION

## (Camino de Ferrocarril a Ctra. Utrera - El Arahal)





# (Camino de Ferrocarril a Ctra. Utrera - El Arahal)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	19	INICIO:	259.625-4.121.571
1/10.000:	1003/2,4			FINAL:	258.154-4.121.184

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.567 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. Utrera-Arahal, donde existe en un pequeño tramo. Posteriormente discurre paralelo a la línea ferrea hasta salir del Término Municipal en la Vereda de la Armada, es este segundo tramo el que se encuentra desaparecido.*



# (Camino de Ferrocarril a Ctra. Utrera - El Arahál)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparece ningún elemento digno de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Desaparecido en la actualidad.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Cuesta Carretilla)





## (Camino de Cuesta Carretilla)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	25,26,34,36	INICIO:	247.890-4.135.070
1/10.000:	1003/1-1,1-2,1-3			FINAL:	251.450-4.125.050

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	10.760 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio como continuación de la Avd. de Portugal, toma dirección Sur-este, entre la Urbanización Pinares de Oromana a su derecha y Club de Tenis Oromana a su izquierda, continua dejando pinar a su izquierda y a la derecha Almacén de aceitunas, continua hasta cruzar el camino de los molinos a los Palacios dejando tierras del cortijo de maestro a la izquierda, atraviesa por tierras de rancho Teja hasta cruzar la Vereda de Benagila y adentrarse en la finca de gallego paralelo al arroyo Guadairilla, continua hasta su cruce con la vereda de gallego, una vez cruzada continua por tierras de el Saltillo hasta su final en la línea divisoria de los términos municipales de Alcalá de Guadaira y Utrera.*



# (Camino de Cuesta Carretilla)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

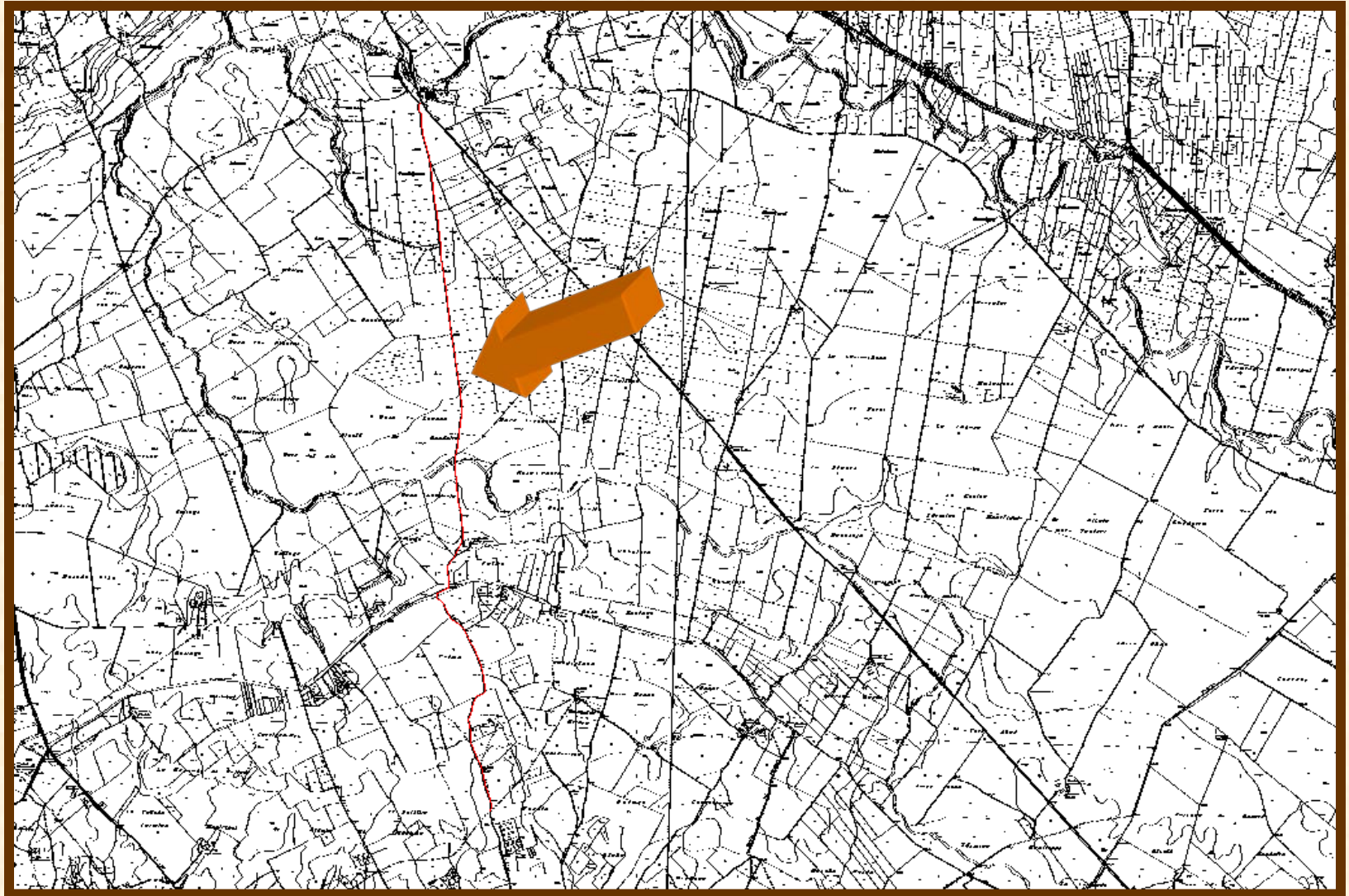
*El elementos más singular es su paisaje formado principalmente por tierras de labor desde la meseta del Alcor pasando por el escarpe hasta todo su recorrido por la vega de alcalá.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo hasta el Club de tiro Oromana se encuentra asfaltado con una anchura superior a 10 m. después continua entre vallados y tierras de labor con anchura que oscilan entre los 6 y 3 m. hasta llegar a la tierras de majada Alta donde desaparece su antiguo trazado, siendo necesario tomar diferentes caminos adyacentes para tener continuidad, una vez cruzada la vereda de Gallego tiene continuidad con una anchura no superior a 3 m. hasta su final en la línea de termino entre Alcalá y Utrera.*



# PLANO DE SITUACION (Camino del Pozo de la Bomba)





## (Camino del Pozo de la Bomba)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	23,24	INICIO:	251.860-4.132.670
1/10.000:	1003/1-1,1-2,1-3			FINAL:	252.540-4.125.630

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	7.150 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Benagila toma dirección Sur-este, discurre por tierras de Guadalperal y Cortijo de la Armada, cruza el Guadairilla por la pasada de la Armada y continua por tierras de este mismo cortijo hasta pasar junto a las edificaciones del mismo, llega a la vereda de gallego y continua con la misma dirección hasta su final en la línea divisoria de los términos municipales de Alcalá de Guadaira y Utrera.*



# (Camino del pozo de la Bomba)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

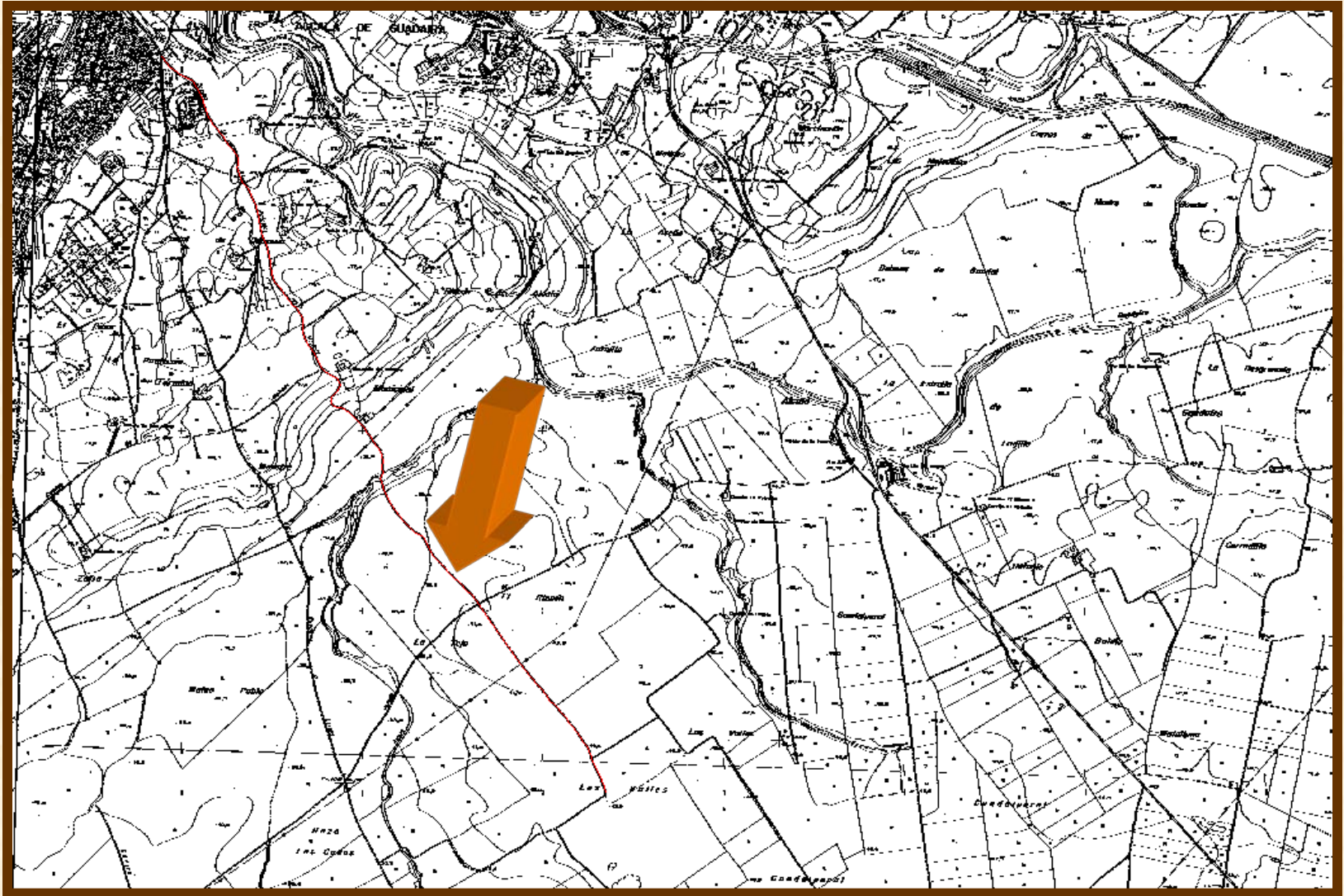
Los elementos singulares de destacar Pasada de la Armada y edificaciones del cortijo del mismo nombre.

## ESTADO ACTUAL

Su estado actual es de firme en regular estado sobre todo en mal estado junto a las edificaciones del cortijo de la Armada, con una anchura aproximada de 2,5 m. prácticamente en todo su recorrido hasta su final en la línea divisoria de los términos.



# PLANO DE SITUACION (Camino de Maestre)





# (Camino de Maestro)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	25,26,34	INICIO:	247.889-4.135.074
1/10.000:	1003/1-1,1-2			FINAL:	250.345-4.130.996

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	4.961 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

## ITINERARIO:

Tiene su inicio como continuación de la Avd. de Portugal, toma dirección Sur-este, deja a derecha el Camping Oromana, a izquierda tierras y Hacienda Oromana, a izquierda Cortijo Olivera antigua Casa del Infante, a derecha Camino de los Molinos a los Palacios y huertos de naranjos, cruza tierras del Cortijo de Maestro dejando al mismo a izquierda, zahurdas del Cortijo de Maestro a izquierda, cruza el arroyo Guadairilla y la Vereda de Benagila hasta finalizar en tierras del Cortijo de Maestro.



# (Camino de Maestro)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

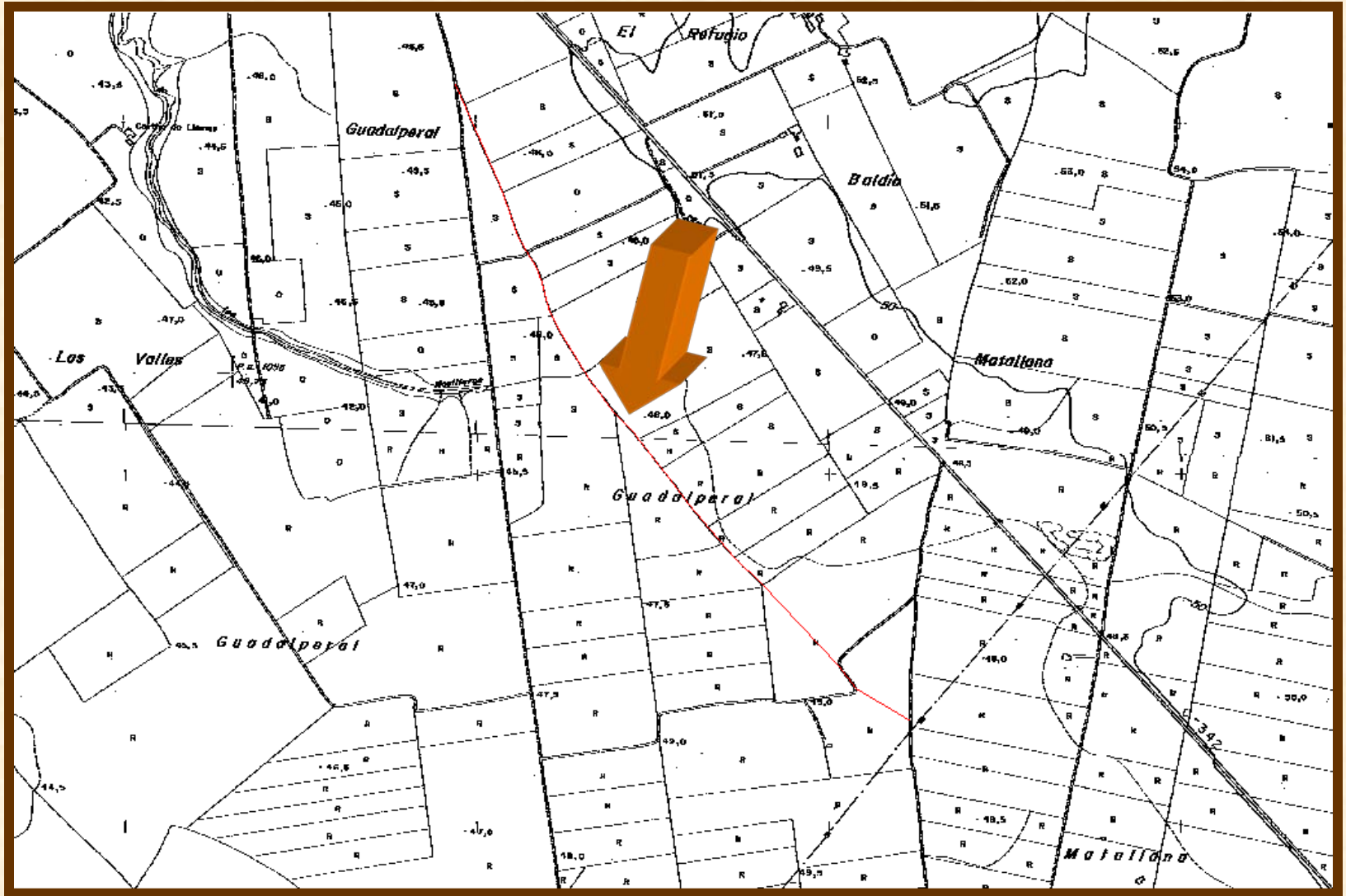
En su itinerario encontramos como elementos dignos de mención el Camping Oromana, la Hacienda Oromana, el Cortijo de Maestro y las Zahurdas del mismo.

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo hasta el Cortijo de Olivera se encuentra asfaltado con una anchura de 5 m. después continua entre vallados y tierras de labor con anchura que oscilan entre los 4 y 6 m. con firme de albero en mal estado hasta llegar al arroyo Guadairilla a partir del cual es terrizo en mal estado con menos de 2ms. de ancho. Hay que constatar que según la época del año en que circulemos por el puede no ser posible el tránsito por la pasada del Guadairilla.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Molares)





## (Camino de los Molares)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	24	INICIO:	251.960-4.132.080
1/10.000:	1003/1-1,1-2			FINAL:	253.290-4.129.800

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.770 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el camino del pozo de la Bomba, toma dirección Sur-este, paralelo a la carretera de Alcalá de Guadaira a Morón de la Frontera, continua entre tierras de labor secano hasta su final en el término.*



# (Camino de los Molares)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos o estructuras dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra perdido totalmente quedando únicamente un resto como continuación de un camino de acceso a las finca procedente de la carretera de Alcalá a Morón, con una anchura de 2 m. y de firme de tierra en regular estado.*







## (Camino de los Uveros)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	26	INICIO:	250.690-4.126.680
1/10.000:	1003/1-2,1-3			FINAL:	248.550-4.125.810

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.320 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Vega de Alcalá</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino Vecinal de Utrera o Cuesta Carretilla, a la altura del Cortijo de Sanabria, y finaliza en la carretera Sevilla-Utrera.*



# (Camino de los Uveros)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

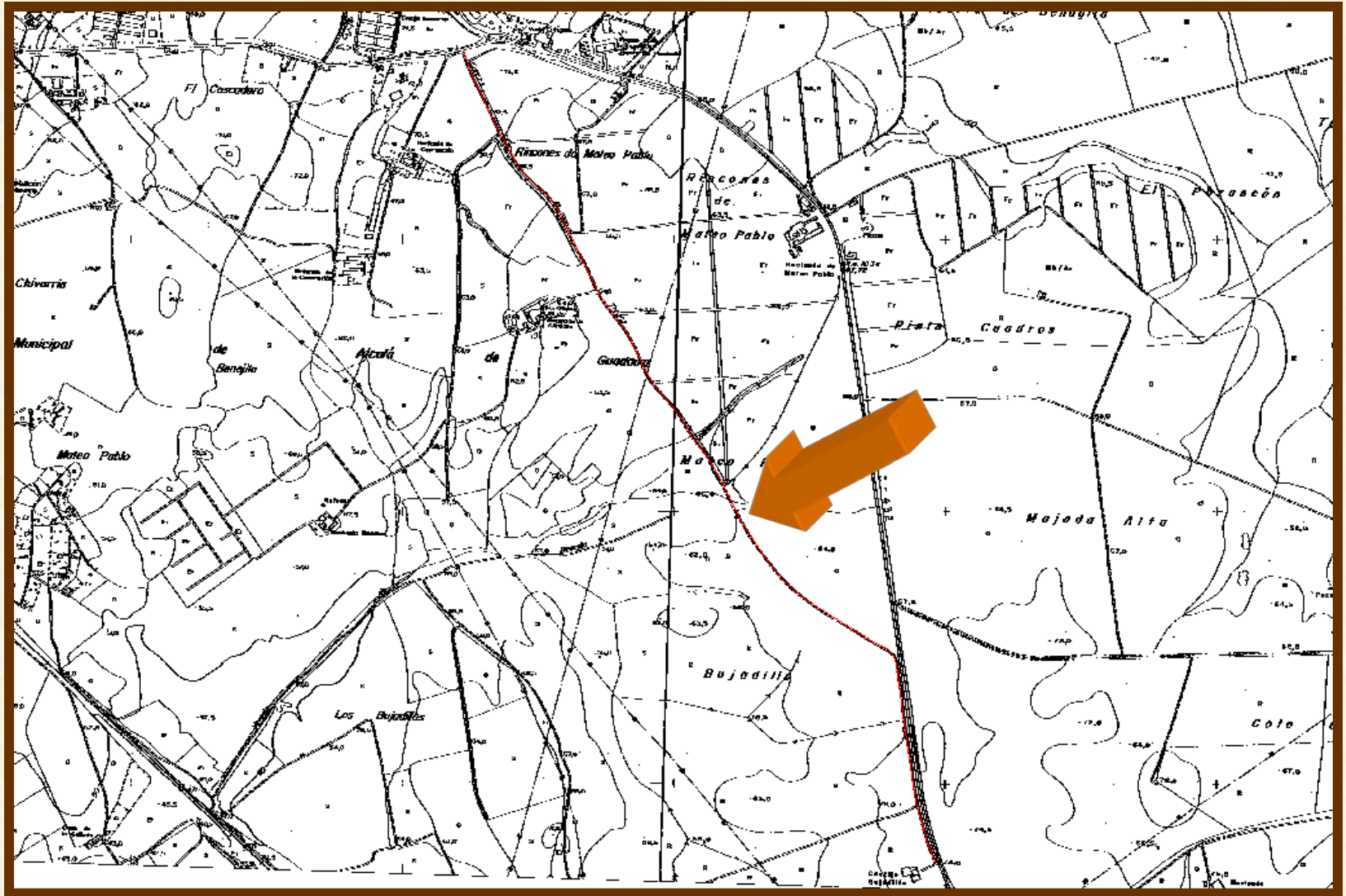
*No existen en este camino elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente cortado por cancela a la altura de su comienzo.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Sevilla a Utrera)





## (Camino de Sevilla a Utrera)

### UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1003,1002	<b>Nº:</b>	27,33	<b>INICIO:</b>	246.170-4.129.680
<b>1/10.000:</b>	1003/1-1 1002/4-2			<b>FINAL:</b>	248.010-4.126.640

### CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	3.630 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	4 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Meseta del Alcor y Vega de Alcalá</i>		

### ITINERARIO:

Tiene su comienzo en la carretera de Dos Hermanas a Utrera cerca del cruce de esta con la carretera de Sevilla a Utrera, continua en dirección Sur-Este entre olivares y tierras de labor de las haciendas de Mateo Pablo y Ramón de Córdoba, cruza la vereda de Matalageme, continua entre tierras de Mateo Pablo y una vez pasado el Cortijo de Bujadillos toma rumbo paralelo a la carretera de Sevilla a Utrera, hasta que se une a la misma para llegar a Utrera.



# (Camino de Sevilla a Utrera)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

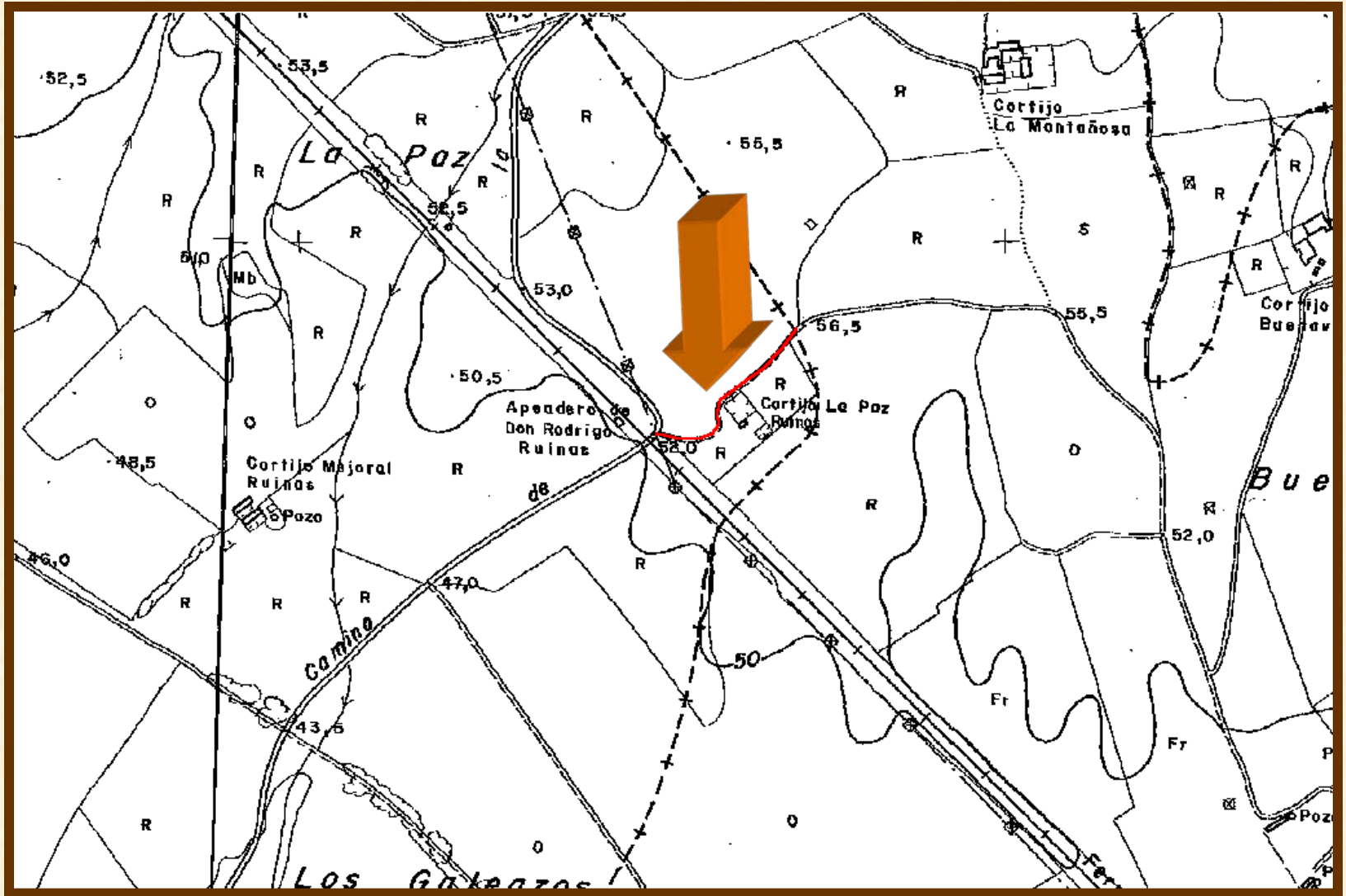
*Los elementos singulares de la zona principalmente terrenos dedicados al cultivo del olivar y las edificaciones de las hacienda cercanas como Maestre-Benegila, Ramón de Córdoba o Mateo Pablo.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente presenta firme de tierra en regular estado con una anchura entre vallados no inferior a tres metros, abierto en todo su recorrido hasta su confluencia con la carretera de Sevilla a Utrera.*



# PLANO DE SITUACION (Hijuela de las Cortes)





# (Hijuela de las Cortes)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	27	INICIO:	247.490-4.124.680
1/10.000:	1003/1-3			FINAL:	247.700-4.124.840

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	300 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Vega de Alcalá</i>	

## ITINERARIO:

Tiene su comienzo en el apeadero o estación de Don Rodrigo, perteneciente a la Línea férrea Sevilla-Utrera-Cádiz, toma dirección norte, pasa junto a las ruinas del Cortijo de la Paz, hasta su final en este término municipal y continuar en el de Utrera.



# (Hijuela de las Cortes)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Los elementos singulares que podemos destacar son la línea férrea Sevilla-Utrera-Cádiz en su comienzo y las ruinas del Cortijo de la Paz.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente existe camino en mal estado de 2 m. De anchura que sirve de comunicación a fincas colindantes a él.*







# (Camino Vecinal de Dos Hermanas a Don Rodrigo)

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1002,1003	<b>Nº:</b>	29-31	<b>INICIO:</b>	243.460-4.127.720
<b>1/10.000:</b>	1002/4-2,4-3 1003/1-3			<b>FINAL:</b>	247.330-4.123.920

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	5.470 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	5 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	Vega de Alcalá		

## ITINERARIO:

*Entra en este término desde el de Dos Hermanas, deja a su derecha la finca El Roperero y tierras de labor a su izquierda, con una anchura de 4,5 m, continua en dirección Sur-Este dejando a la izquierda la vereda de Matalageme, la cual se une a este camino en este tramo, a la izquierda se encuentra el Cortijo de la Chaparra y ruinas de la antigua Venta la Chaparra a la derecha, la vereda se desvía a la derecha continuando este camino en la misma dirección, deja a la izquierda el Cortijo de Mojoral, cruza el camino vecinal de Don Rodrigo y continua entre olivares hasta abandonar este término municipal y adentrarse en el de Utrera.*



# (Camino Vecinal de Dos Hermas a Don Rodrigo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

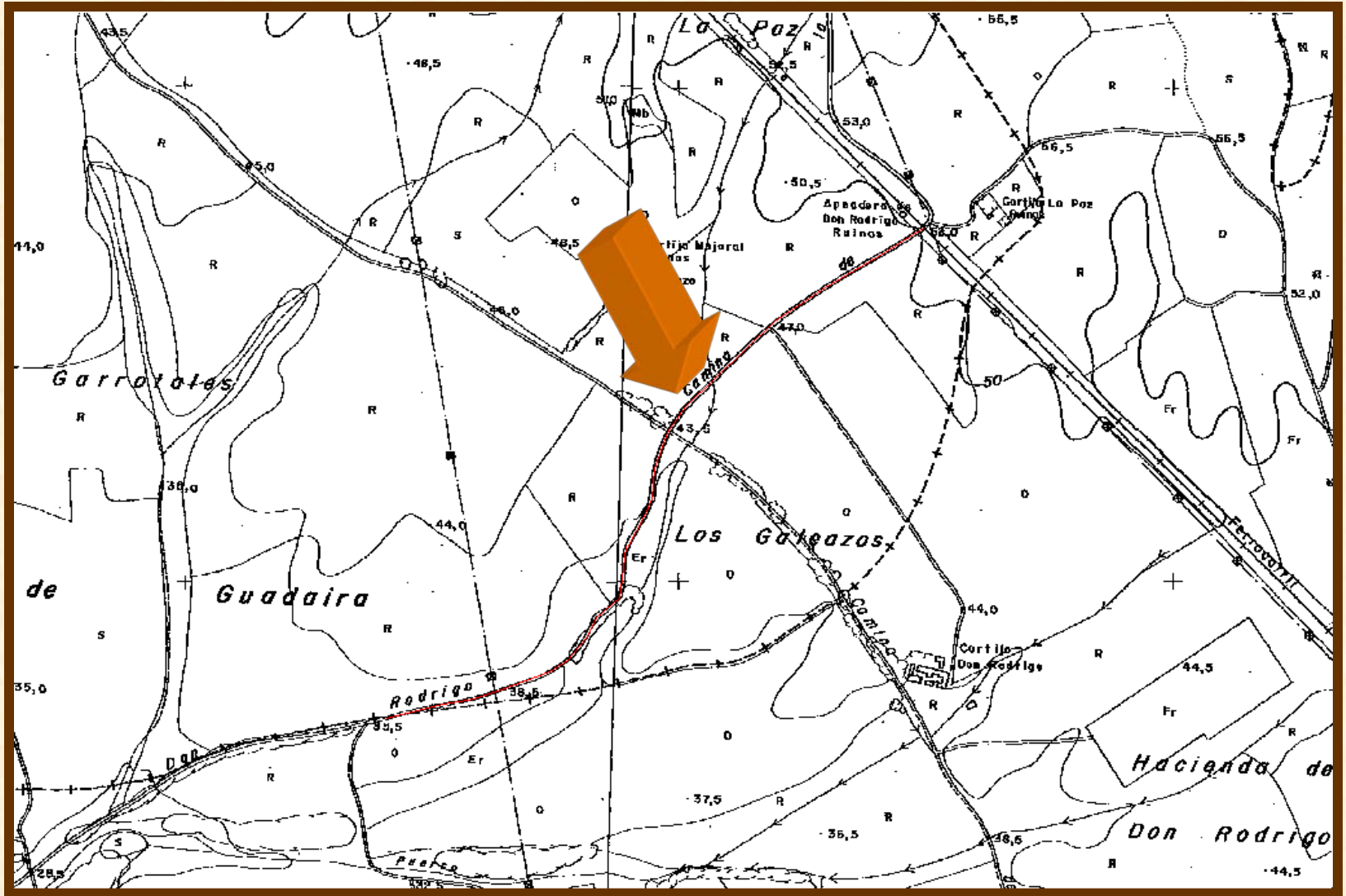
*Entre los elementos más singulares podemos destacar los Cortijos de La Chaparra y Mojoral.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente formado por la carretera Se-340, formado por camino de albero compactado de unos 5 metros de anchura. El firme se encuentra en mal estado, con numerosos baches.*



# PLANO DE SITUACION (Camino Vecinal de Don Rodrigo)





# (Camino Vecinal de Don Rodrigo)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002,1003	Nº:	29	INICIO:	247.490-4.124.680
1/10.000:	1002/4-3 1003/1-3			FINAL:	246.000-4.123.600

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.980 m.	ANCHURA MEDIA:	6 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la estación o apeadero de Don Rodrigo, toma dirección Sur, cruza el Camino Vecinal de Dos Hermanas a Don Rodrigo, en su tramo final toma la divisoria entre los términos de Alcalá de Guadaíra y Utrera hasta abandonar el término, continuar en el término de Utrera y con la misma dirección se dirige hacia Los Palacios.*



# (Camino Vecinal de Don Rodrigo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

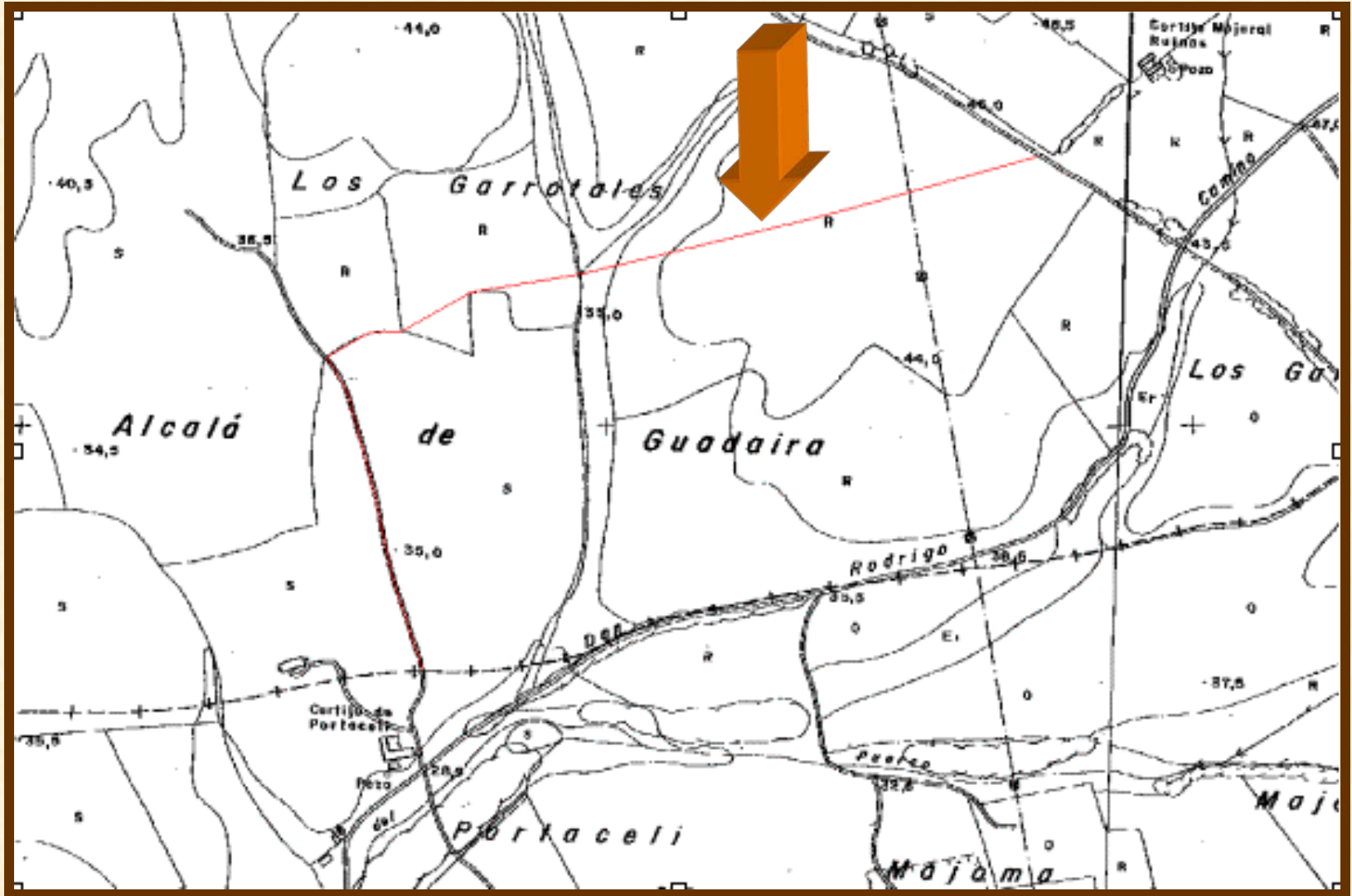
*No se encuentran estructuras o elementos singulares de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente el tramo estudiado coincide con la carretera SE-425, siendo su firme de aglomerado asfáltico con una anchura de unos 6 m.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Portaceli)





## (Camino de Portaceli)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	29	INICIO:	246.730-4.124.530
1/10.000:	1002/4-3			FINAL:	245.680-4.123.610

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.870 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino Vecinal de Dos Hermanas a Don Rodrigo o Vereda de Dos Hermanas a Utrera, toma dirección Sur-Oeste por tierras del Cortijo de Portaceli, hasta terminar en este término municipal un poco antes de llegar al Cortijo de Portaceli.*



# (Camino de Portaceli)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

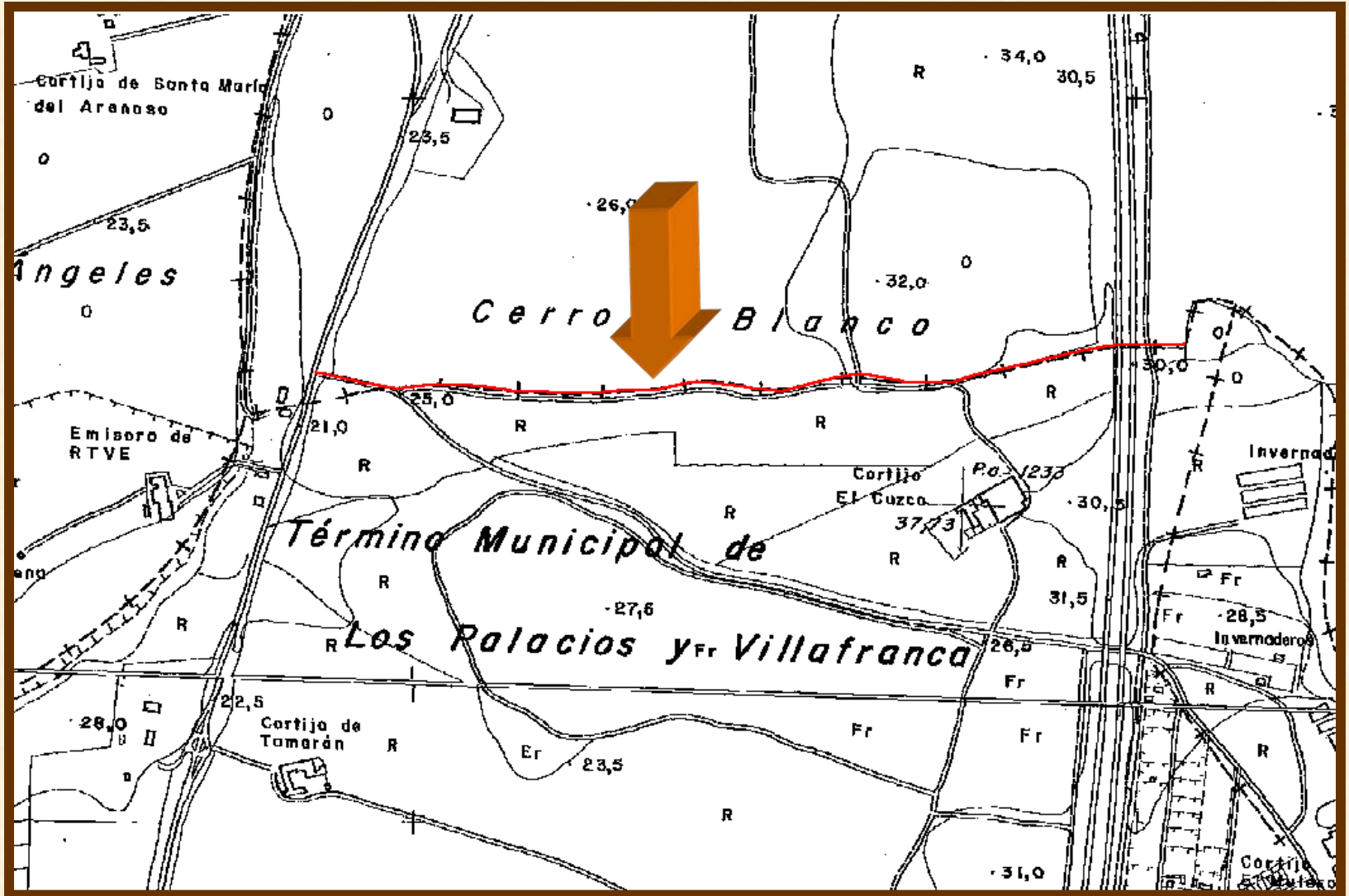
## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es cortado por cancela de entrada.*



# PLANO DE SITUACION

(Callejón de los Carboneros)





## (Callejón de los Carboneros)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	30	INICIO:	242.050-4.122.660
1/10.000:	1002/4-3			FINAL:	240.850-4.122.630

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.220 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Este camino en todo su recorrido coincide con la línea divisoria entre los términos municipales de Alcalá de Guadaíra y Los Palacios y Villafranca, su dirección es de Este a Oeste, finalizando en la carretera Nacional IV*



# (Callejón de los Carboneros)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

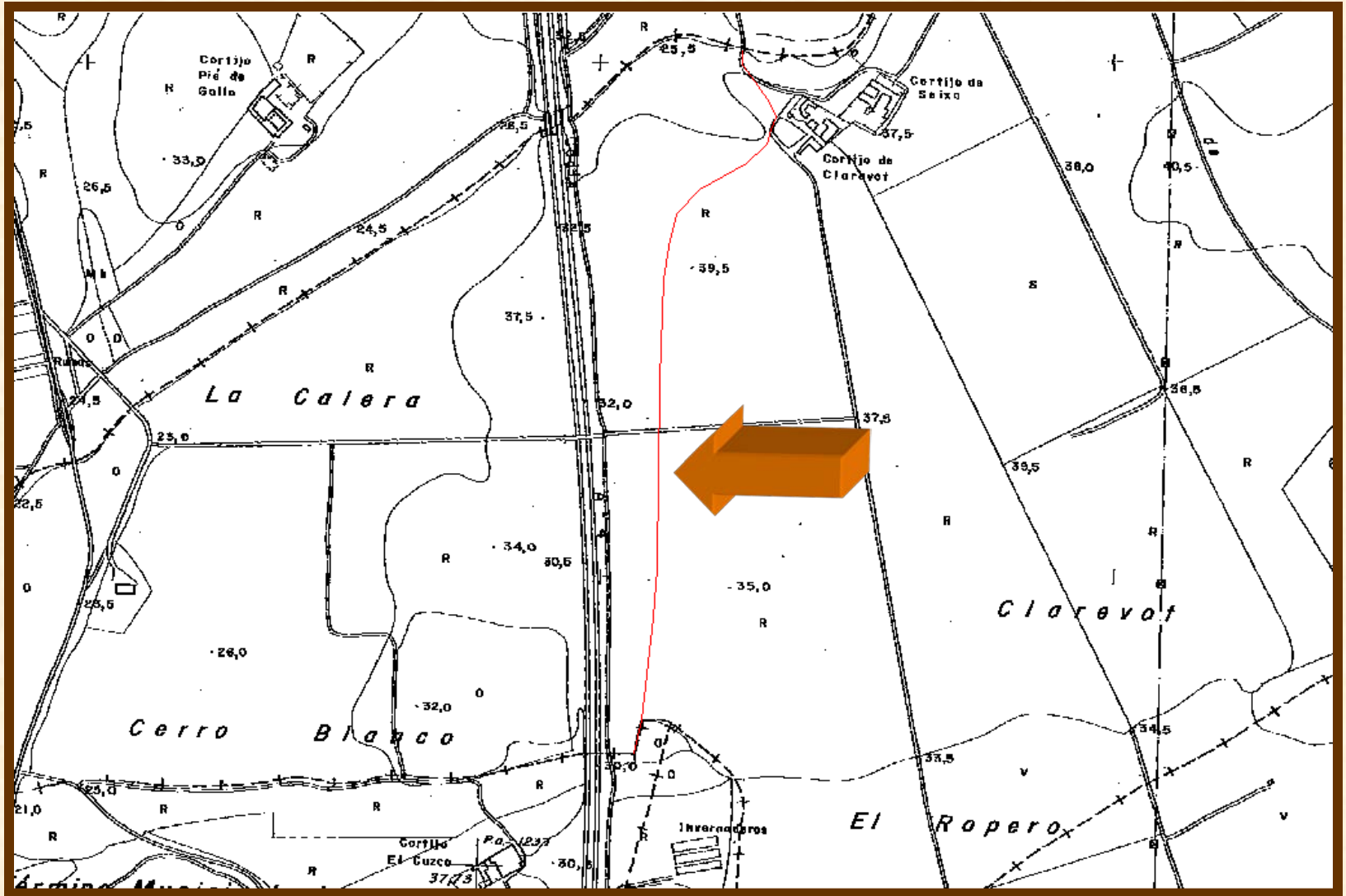
*Cercano se encuentra el Cortijo de Cuzco.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente solo queda un pequeño tramo de unos 2 m. De anchura de este camino en su parte final, poco antes de su final en la carretera N-IV, junto a la linde del cortijo de Cuzco.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Carboneros)



## (Camino de los Carboneros)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	30	INICIO:	242.067-4.122.665
1/10.000:	1002/4-3			FINAL:	242.274-4.124.030

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.485 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el callejón de los Carboneros, discurre practicamente paralelo a la Autopista Sevilla-Cadiz hasta salir del Término Municipal traspasar junto al CortijodeClaverot.*





# (Camino de los Carboneros)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

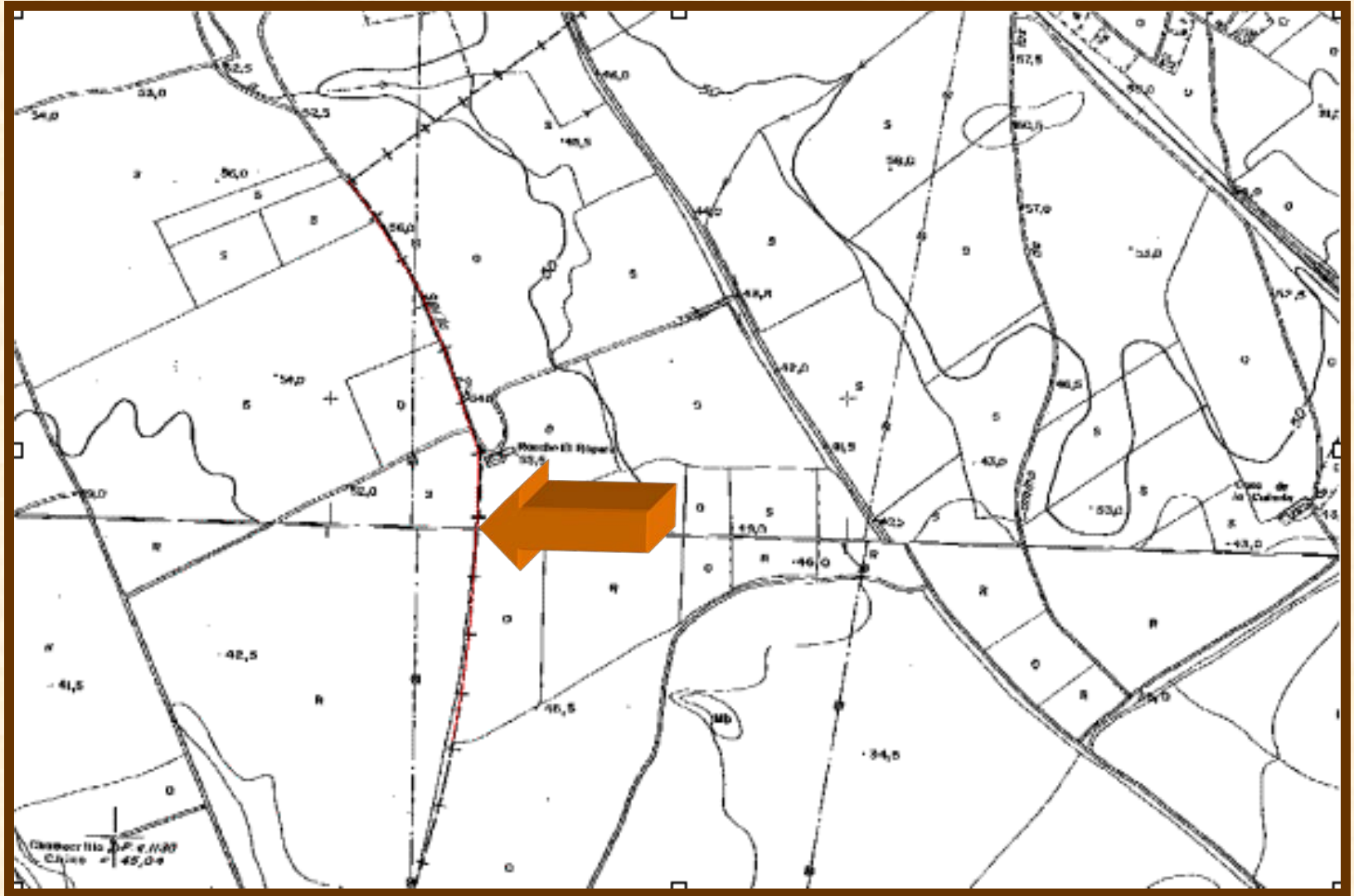
*Cercano se encuentra el Cortijo de Claverot.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente desaparecido y sustituido en su funcionalidad por auxiliar de Autopista Sevilla-Cadiz*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Chamorrillo)



## (Camino de Chamorrillo)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	31	INICIO:	243.010-4.127.430
1/10.000:	1002/4-2,4-3			FINAL:	243.230-4.126.320

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.130 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

El itinerario de este camino dentro de este término municipal coincide con la divisoria de los términos de Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas, teniendo dirección Este-Oeste, en las cercanías del Rancho El Reposo.



## (Camino de Chamorrillo)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

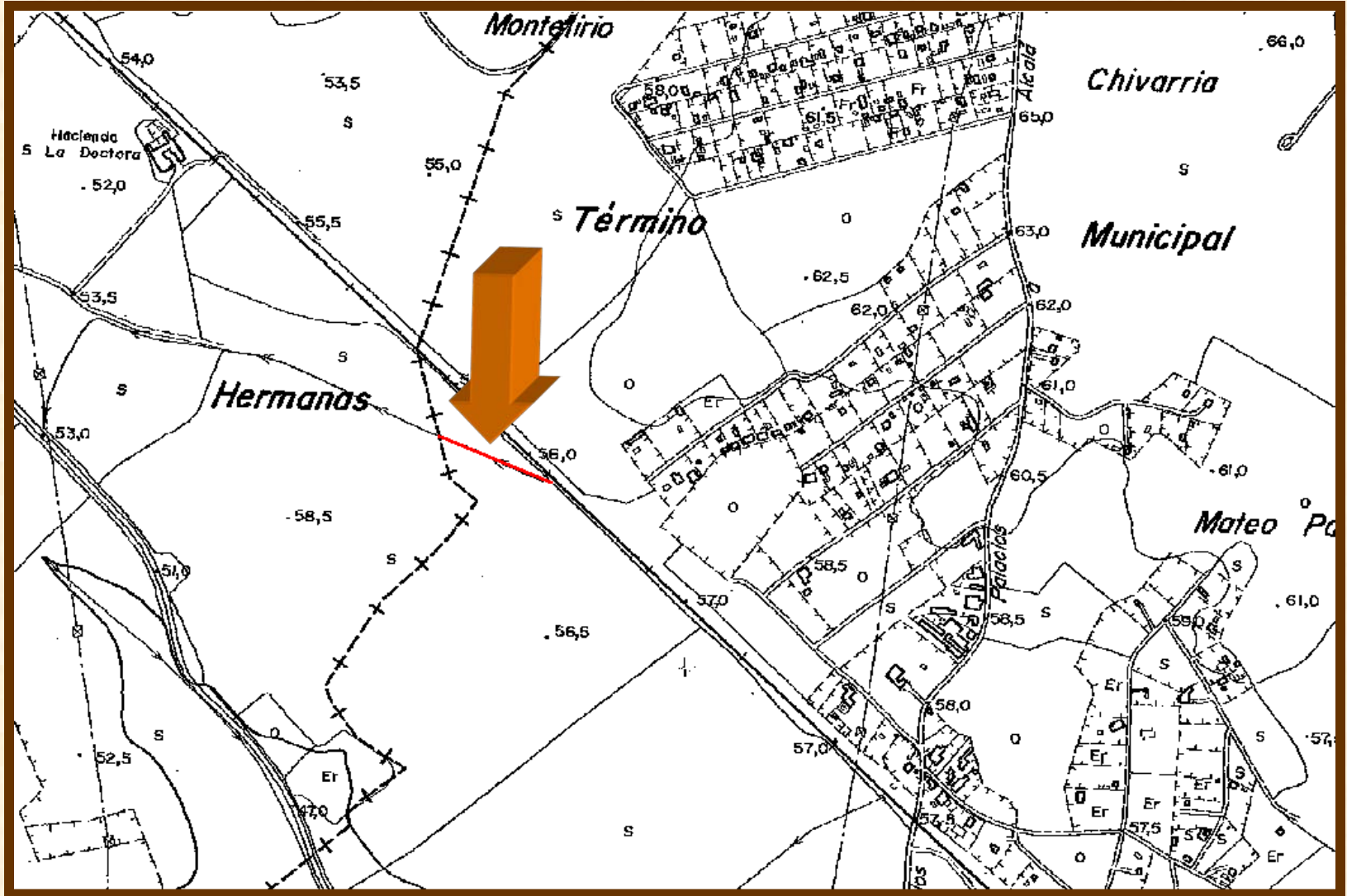
### ESTADO ACTUAL

*Actualmente solo existe un pequeño tramo pues poco después de su comienzo se encuentra cortado por cancela de acceso al Rancho El Reposo.*





# PLANO DE SITUACION (Camino del Grullo)



## (Camino del Grullo)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	31	INICIO:	243.650-4.128.300
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	243.800-4.128.250

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	150 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

### ITINERARIO:

Parte del ferrocarril de Sevilla a Cádiz, coincidiendo con la línea divisoria entre los términos de Alcalá de Guadaira y Dos Hermanas, cercano al paso del Grullo.



## (Camino del Grullo)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

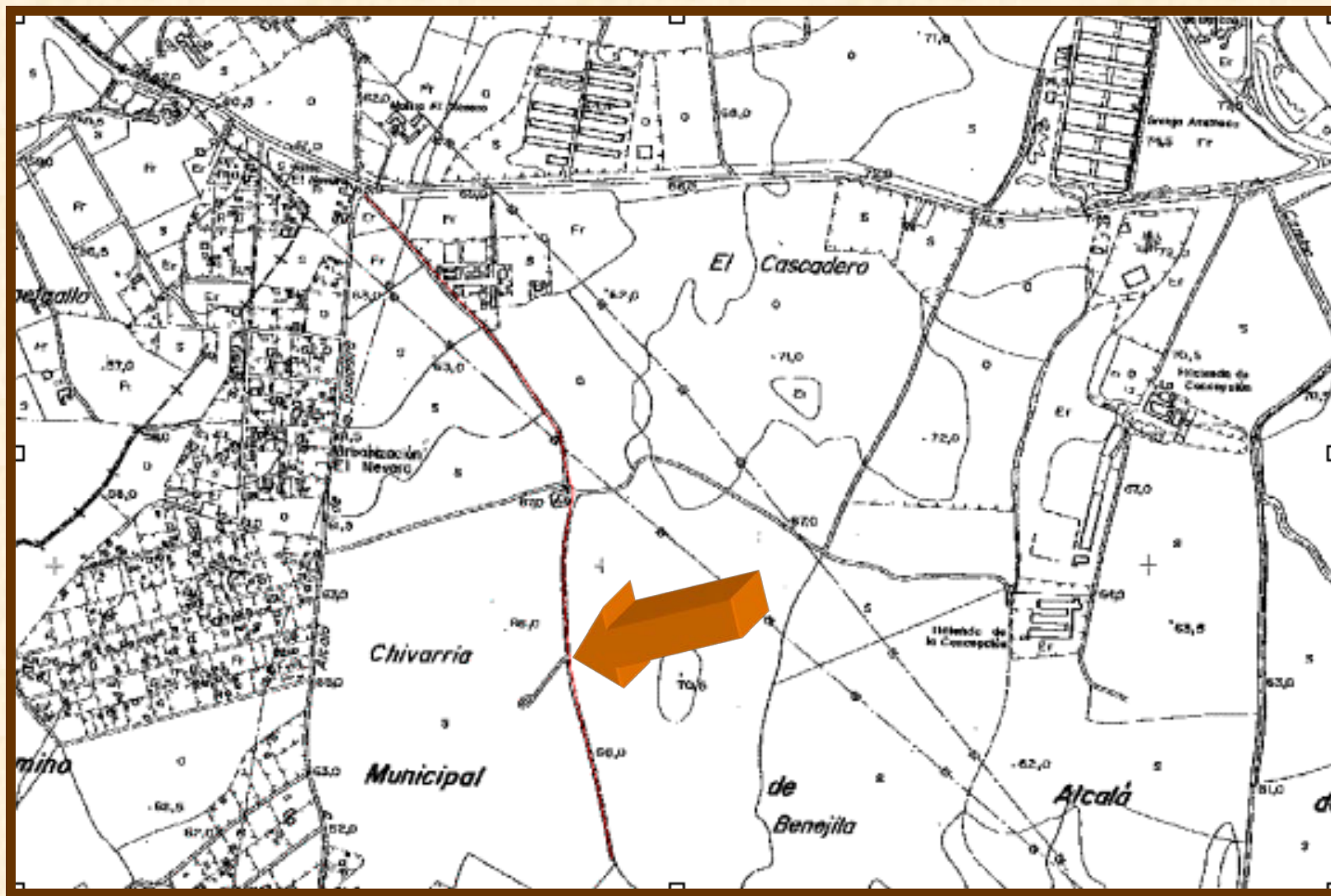
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido por completo.*



# PLANO DE SITUACION (Camino del Nevero)





## (Camino del Nevero)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
/50.0001:	1002	N°:	33	INICIO:	244.530-4.129.650
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	245.110-4.128.460

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.350 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

Tiene su comienzo en la vereda del Rayo o carretera de Dos Hermanas a Utrera, junto a la venta El Nevero y vereda de Pelay Correa , toma dirección Sur-Este hacia la Hacienda de Chavarria, entre tierras de labor y olivares, deja a la izquierda el camino de los Uveros II y continua hasta su final en camino particular de la Urbanización El Grullo.



## (Camino del Nevero)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

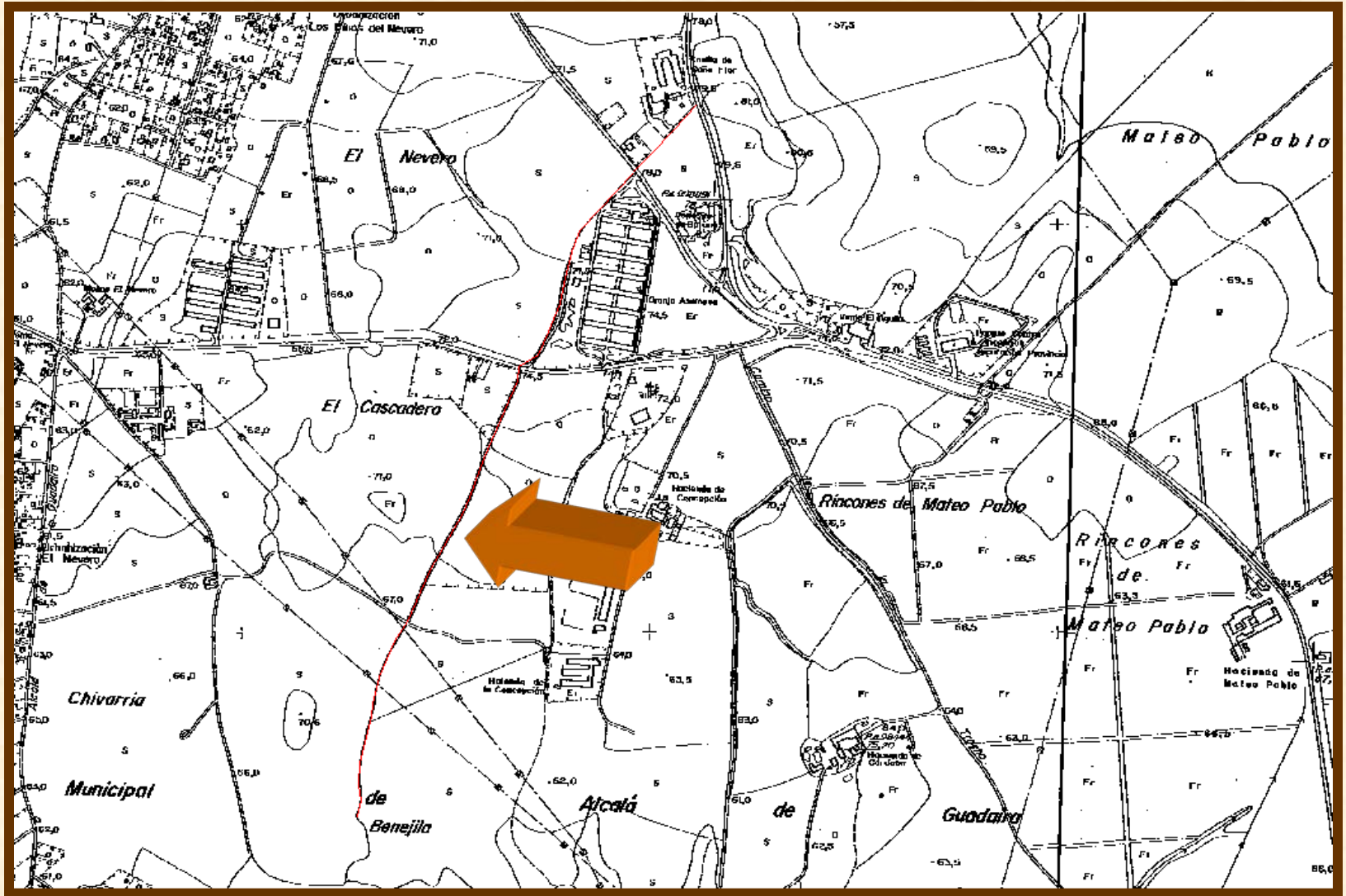
Como elemento a destacar la Hacienda de Chavarria.

### ESTADO ACTUAL

Presenta un estado actual con firme en mal estado y abundante arena en todo su recorrido.



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Uveros II)



## (Camino de los Uveros II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	33	INICIO:	246.100-4.130.290
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	244.930-4.128.890

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.200 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la carretera de Alcalá a Utrera junto a la casilla de Doña Flor, toma dirección Sur-Oeste, cruza la carretera de Dos Hermanas a Utrera, toma dirección Sur entre terrenos de olivares y tierras de labor hasta la finca de Chavarria, gira en dirección Oeste hasta su final en el Camino del Nevero.*





## (Camino de los Uveros II)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

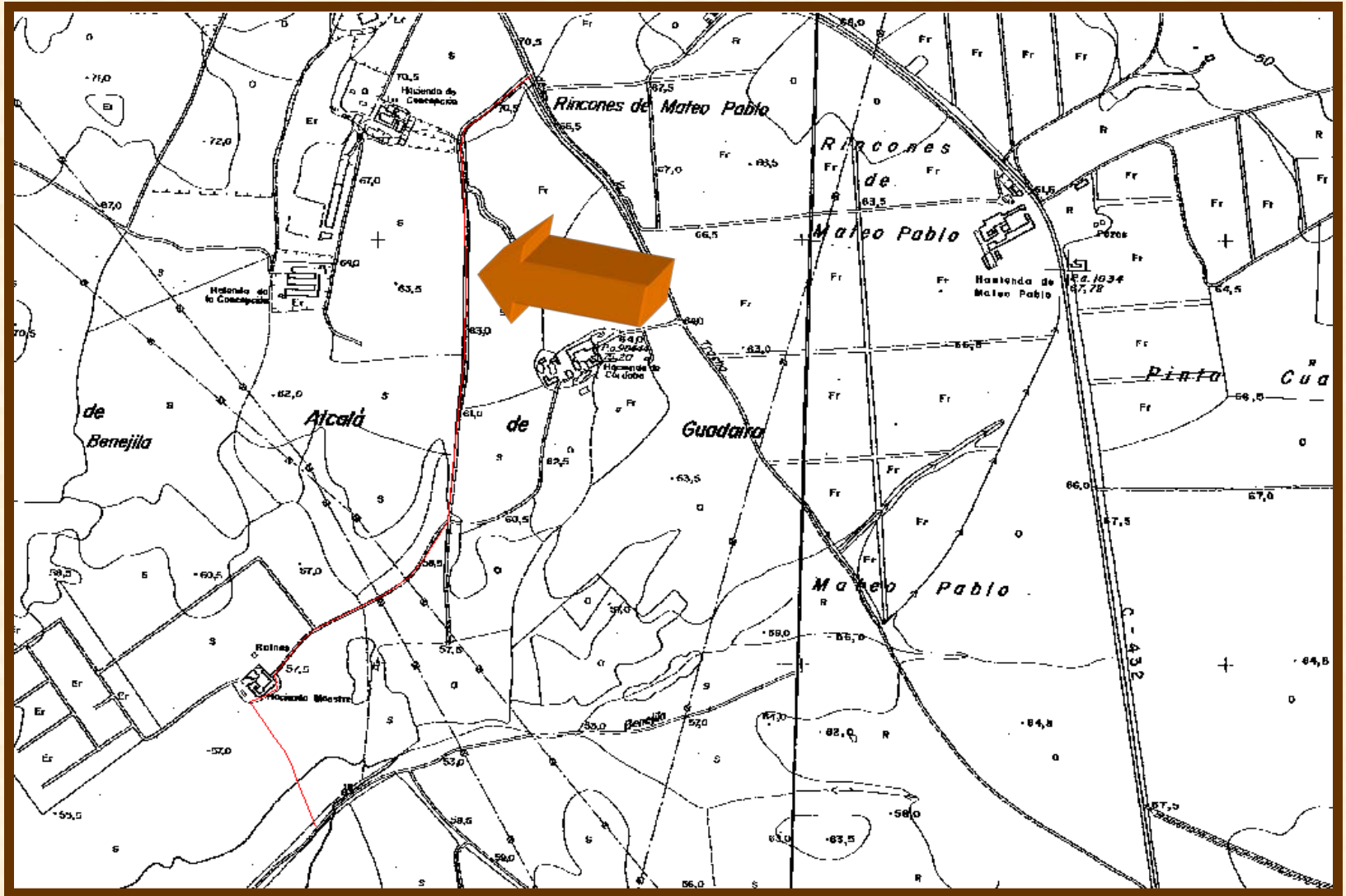
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente su primer tramo desde la carretera de Alcalá a Utrera hasta la carretera de Dos Hermanas a Utrera se encuentra desaparecido, una vez cruzada dicha carretera aparece con una anchura de 2,5 m. Existiendo cancela abierta, que la cierran durante la noche los vecinos colindantes con el camino, igualmente el tramo último de entronque con el camino del Nevero se encuentra modificado en su trazado.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Benajila)



## (Camino de Benagila)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	33	INICIO:	246.330-4.129.360
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	245.880-4.127.600

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.050 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de Sevilla a Utrera, toma dirección Sur-Oeste, entre vallados de las fincas de Hacienda de Córdoba y Mateo Pablo, continua entre olivares y tierras de labor hasta la entrada de la Hacienda de Maestre donde sigue entre tierras de labor para posteriormente dirigirse a la vereda de Matalageme donde tiene su final.*



## (Camino de Benagila)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

Son dignas de mencionar tanto la Hacienda de Ramón de Córdoba como la de Maestre o Benagila.

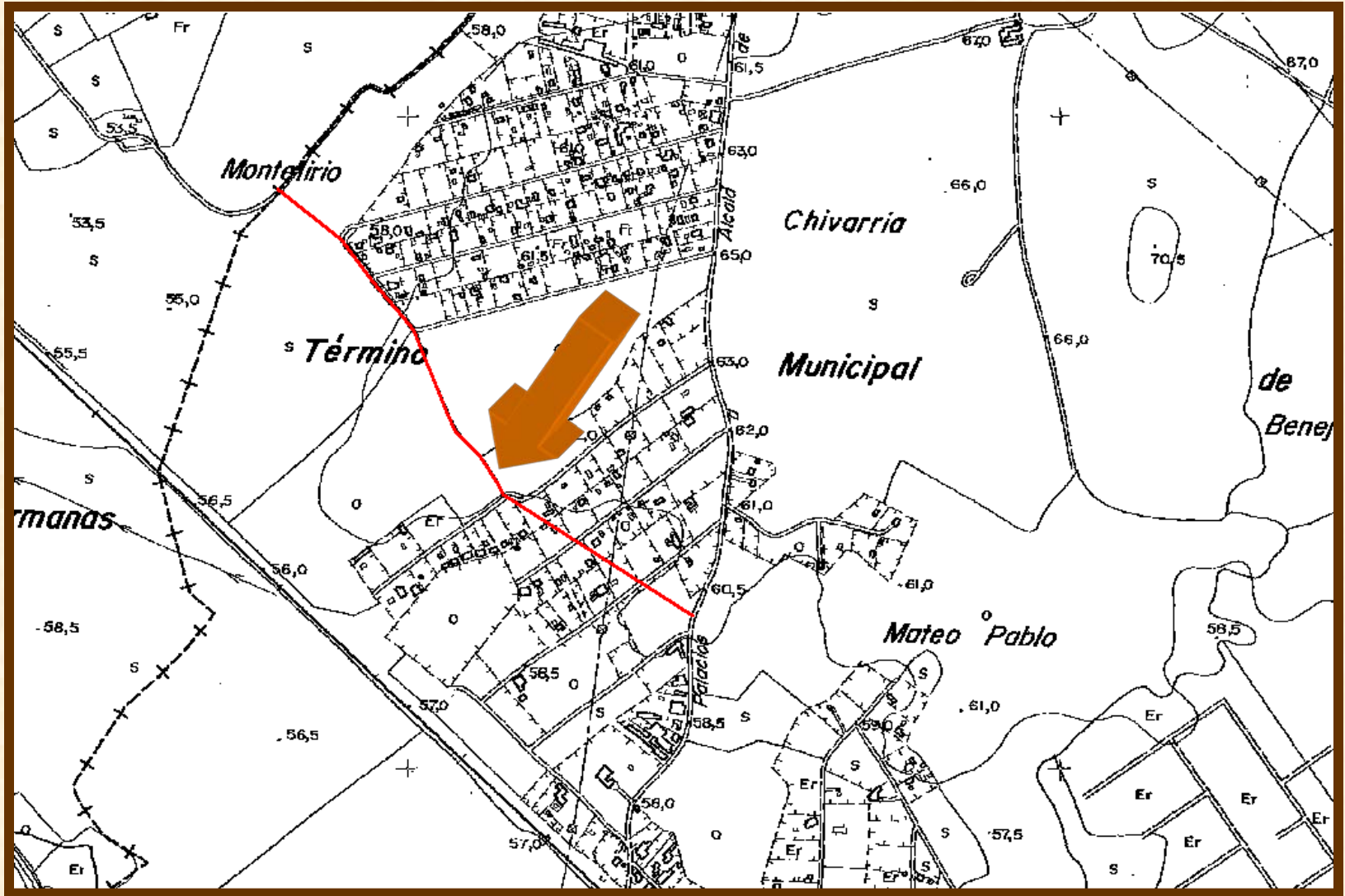
### ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme en regular estado, el tramo comprendido desde la Hacienda de Maestre hasta la vereda de Matalageme se encuentra desaparecido totalmente.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de Benagila II)



## (Camino de Benagila II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	31	INICIO:	244.420-4.128.220
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	243.810-4.128.880

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	900 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

### ITINERARIO:

*Se inicia en la vereda de Pelay-Correa, toma dirección Norte-oeste, hacia la línea divisoria entre los términos de Dos Hermanas y Alcalá de Guadaira, donde tiene su final.*



## (Camino de Benagila II)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

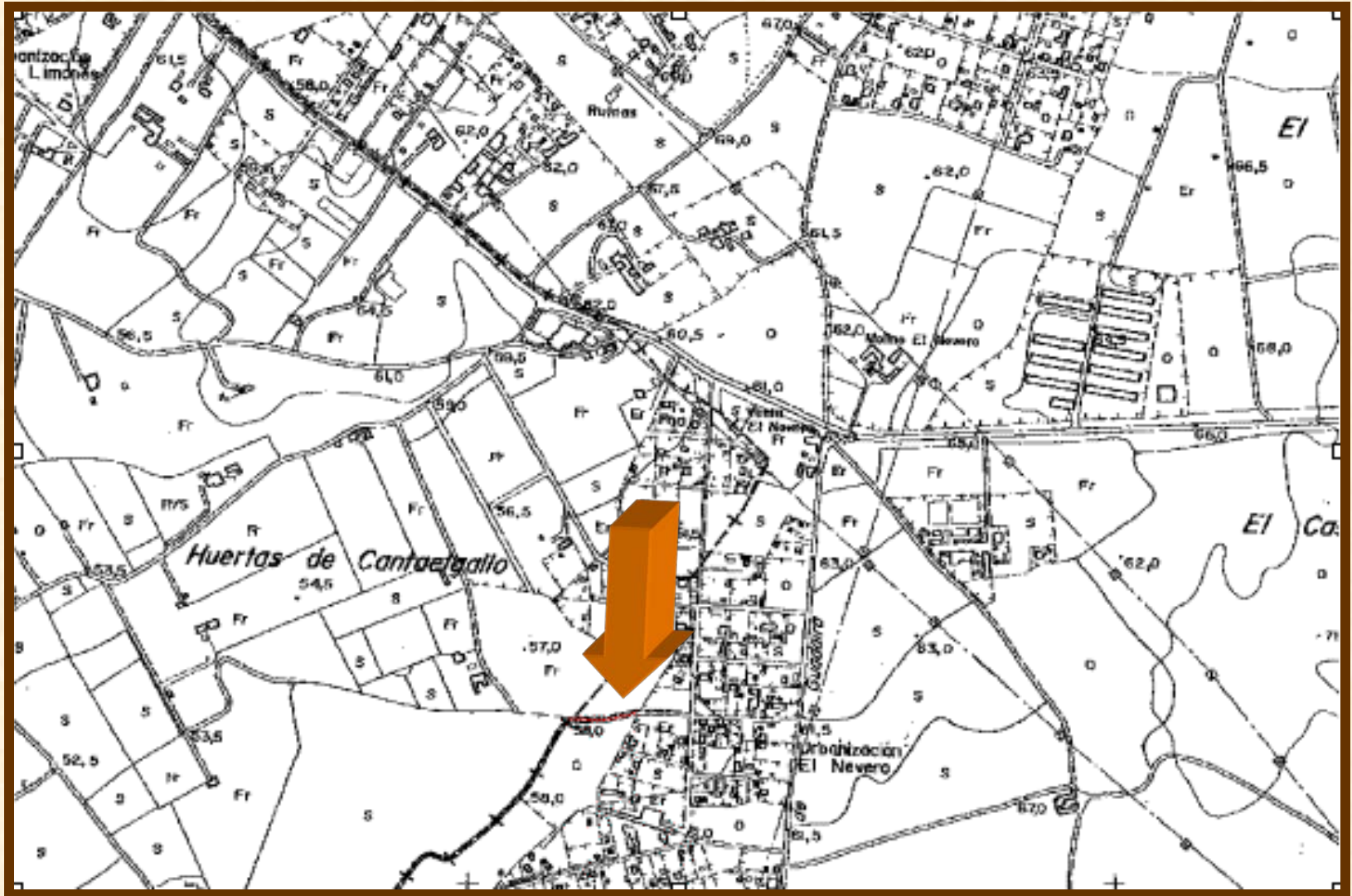
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra totalmente desaparecido por intrusión de parcelas de la Urbanización EL Nevero.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Chavarria)





## (Camino de Chavarria)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	31	INICIO:	244.220-4.129.260
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	244.100-4.129.240

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	120 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Este camino tendría su comienzo en la hacienda de Chavarria y con dirección Oeste llegaría a la línea de término entre Alcalá de Guadaira y Dos Hermanas.*



# (Camino de Chavarria)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

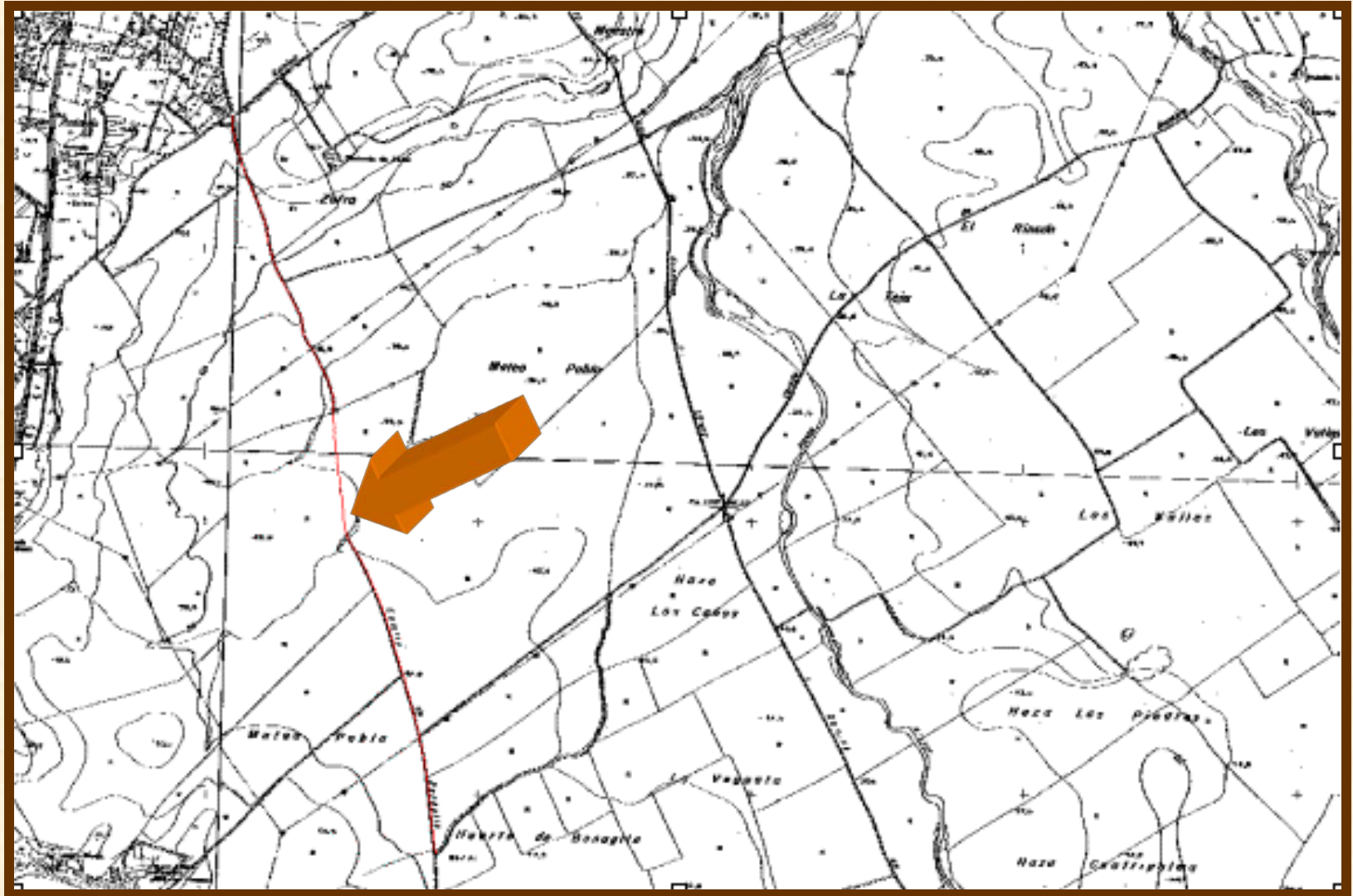
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente solo queda un pequeño reducto de camino en la finca situada en la línea divisoria de los términos, encontrándose el resto del camino totalmente desaparecido entre parcelas de la Urbanización El Nevero.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Benagila III)



## (Camino de Benagila III)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	36	INICIO:	247.100-4.132.492
1/10.000:	1003/1-1,1-2			FINAL:	247.843-4.129.778

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.839 ms.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de los Molinos a los Palacios, discurre entre tierras de la Hacienda de Zafra, hasta aparecer cortado por gavia en tierras del Cortijo Mateo Pablo. En su itinerario original continua por tierras de Mateo Pablo hasta llegar a tierras de la Huerta de Benagila.*





## (Camino de Benagila III)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

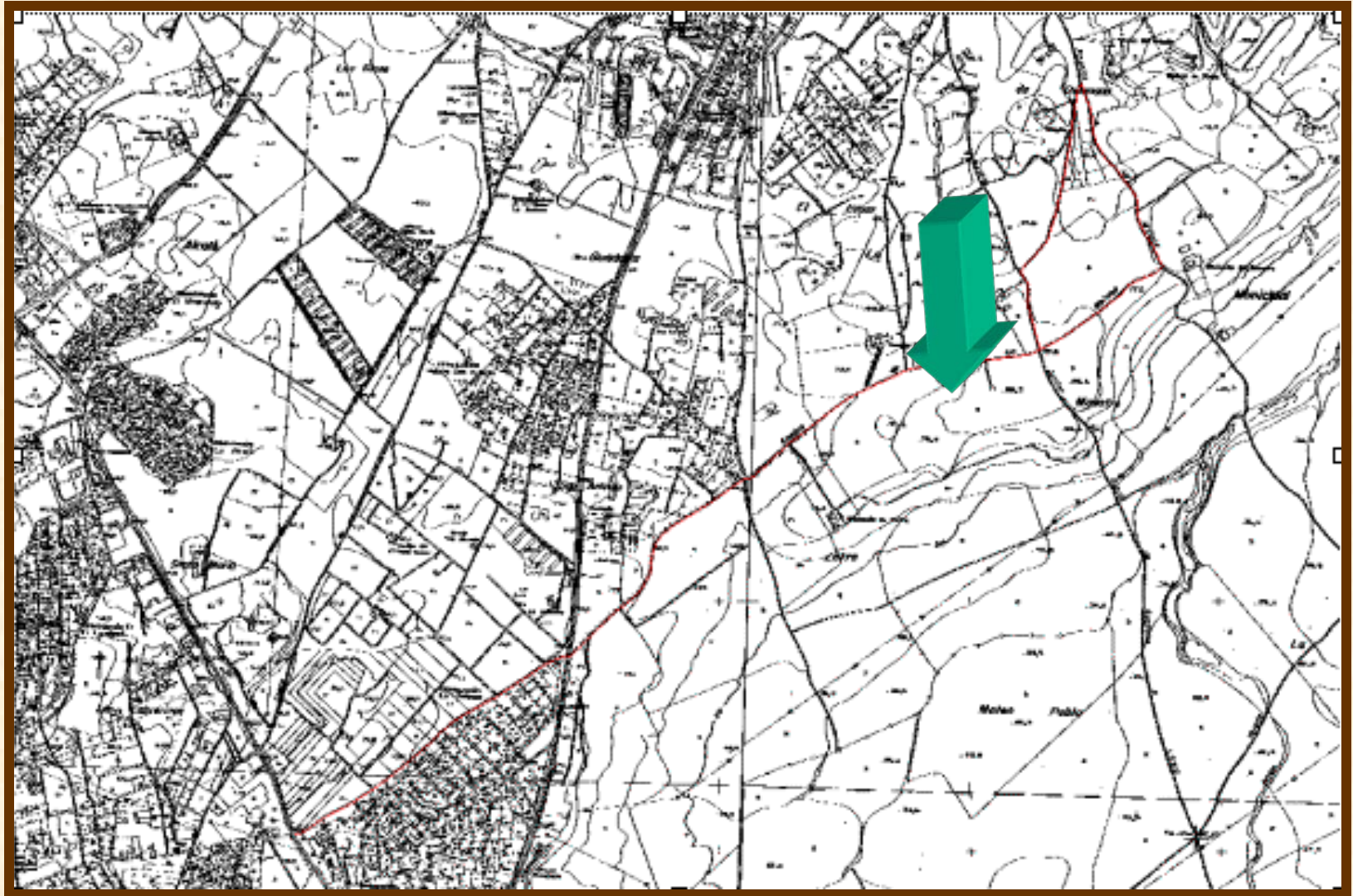
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente posee una anchura de 2 m., con firme terrizo hasta desaparecer al llegar a gavia en tierras de Mateo Pablo*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Molinos a los Palacios)



# (Camino de los Molinos a los Palacios

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1002,1003	<b>Nº:</b>	32,34,37	<b>INICIO:</b>	248.440-4.134.090
<b>1/10.000:</b>	1002/4-1,4-2 1003/1-1			<b>FINAL:</b>	245.300-4.131.060

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	4.840 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	2 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el camino de Maestre, toma dirección Sur-oeste, pasa entre fincas de labor y plantaciones de naranjos, uniéndose en un tramo con el Camino de Cuesta carretilla; continua entre vallados de eucaliptos y tierras de labor, cruza el camino de Benagila III y cruza la carretera de Alcalá a Utrera, deja la urbanización La Galbana a la izquierda y fincas de naranjos a la derecha y tiene su final en la carretera A-376, Sevilla-Utrera.*



# (Camino de los Molinos a los Palacios)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

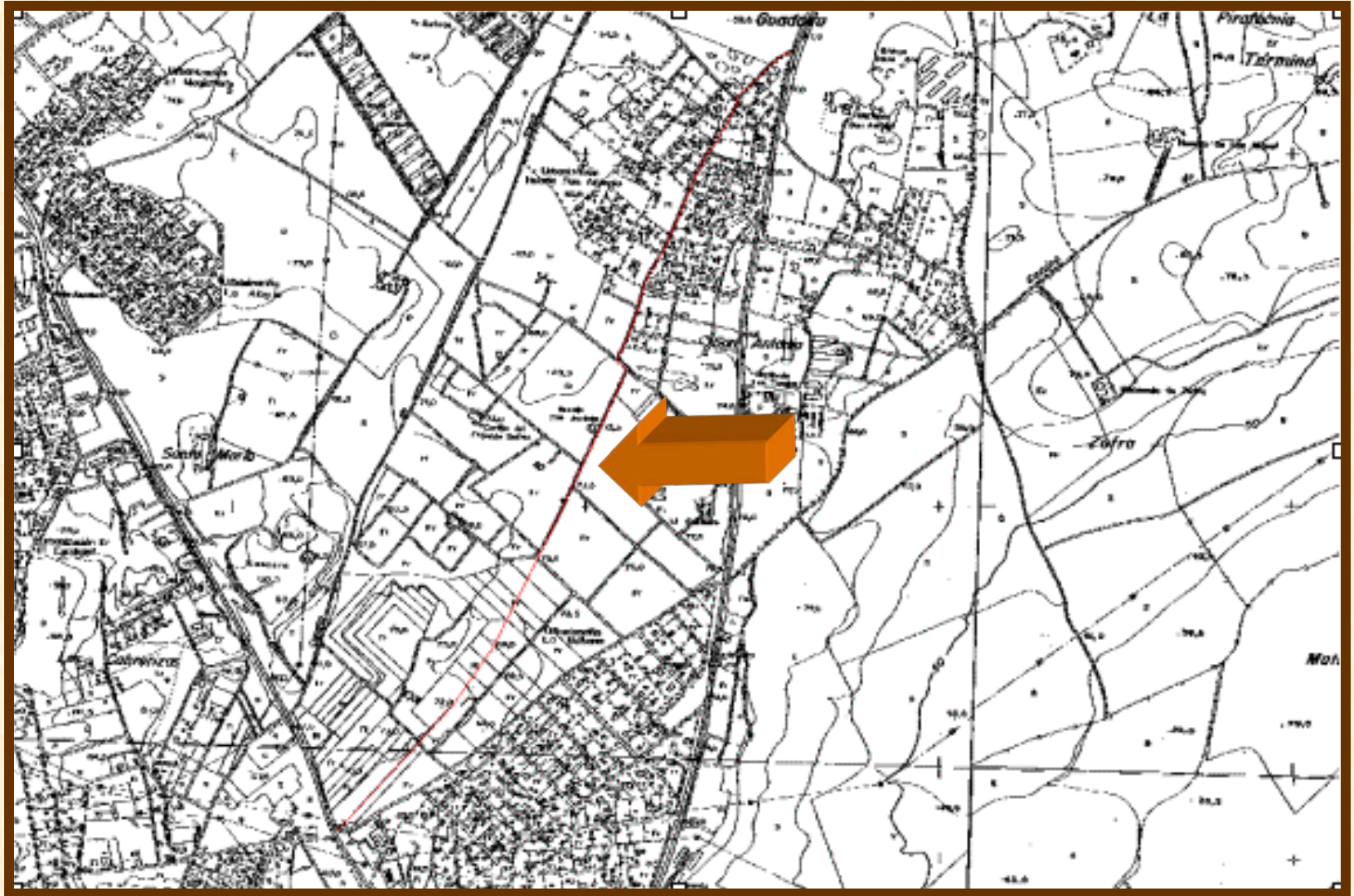
## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual dependiendo de los tramos tenidos en cuenta es el siguiente, en su primer tramo desde su comienzo hasta el cruce con el camino de Benagila III su firme es de tierra en regular estado, con una anchura de 2,5 m. el tramo siguiente hasta la carretera de Alcalá a Utrera, el firme es de albero compactado con una anchura de 4,5, y su tramo final comprendido entre las carreteras Alcalá – Utrera y Sevilla Utrera su firme es de tierra, siendo su estado muy malo con gran dificultad para su transito, con una anchura no superior en algunos momento de 2 m.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de los Palacios)



# (Camino de los Palacios)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37,38	INICIO:	246.560-4133.270
1/10.000:	1002/4-1,4-2			FINAL:	245.300-4.131.430

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.600 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la carretera de Alcalá a Utrera, frente a la Huerta Santa Ana, toma dirección Sur-Oeste, deja la Urbanización Huerto de San Vicente a la izquierda y eucaliptal a la derecha, continua entre naranjos, deja a la derecha camino que conduce a la Hacienda de Santa María para finalizar en la carretera de Sevilla a Utrera.*



# (Camino de los Palacios)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

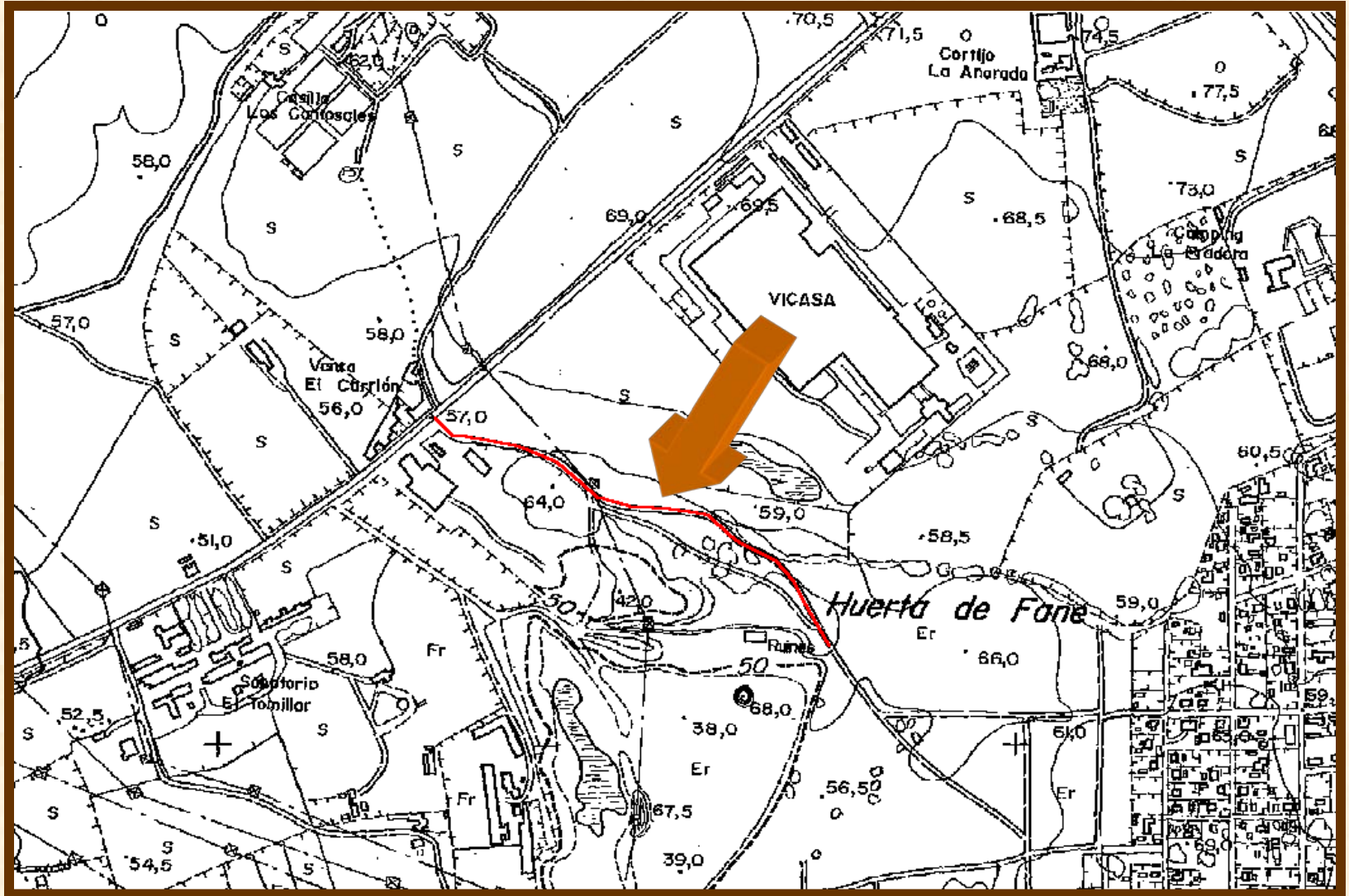
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo aparece con regular estado de conservación con una anchura de unos 7 m., pero una vez dejado el camino que va a la hacienda de Santa María desaparece cerrado por cancela de entrada.*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Huerta la Andrada)





## (Camino a la Huerta la Andrada )

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	38	INICIO:	243.260-4.132.360
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.760-4.132.100

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	540 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la carretera de Alcalá a Dos Hermanas, toma dirección Este hasta su final cercano a la huerta de la Andrada.*



# (Camino a la Huerta la Andrada)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

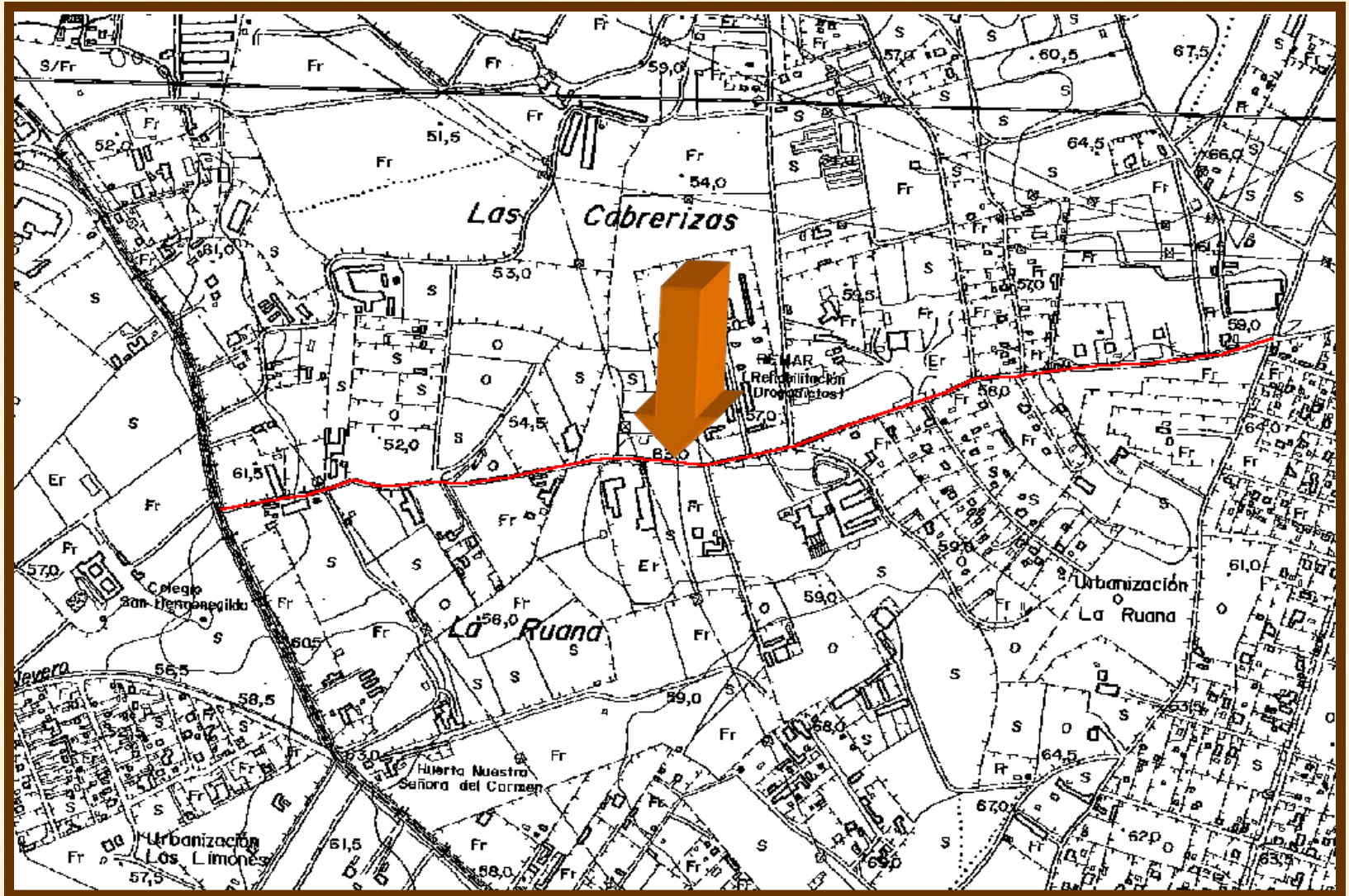
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente cortado y desaparecido totalmente.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Ruana)



## (Camino de la Ruana)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	38	INICIO:	245.310-4.131.050
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	243.360-4.130.740

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.950 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Remate del Alcor		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la carretera de Sevilla a Utrera a la altura de Viveros Molina, toma dirección Sur Oeste, entre parcelas de la Urbanización Pinos del Nevero, con una anchura entre vallados de 6 a 7 m., cruza la vereda de Pelay-Correa, deja a la izquierda la urbanización la Ruana, continua entre la Huerta de Los Dolores a la izquierda y Centro Remar a la derecha, deja vaquerizas a ambos lados hasta su final en la carretera de Dos Hermanas a Utrera.*





## (Camino de la Ruana)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

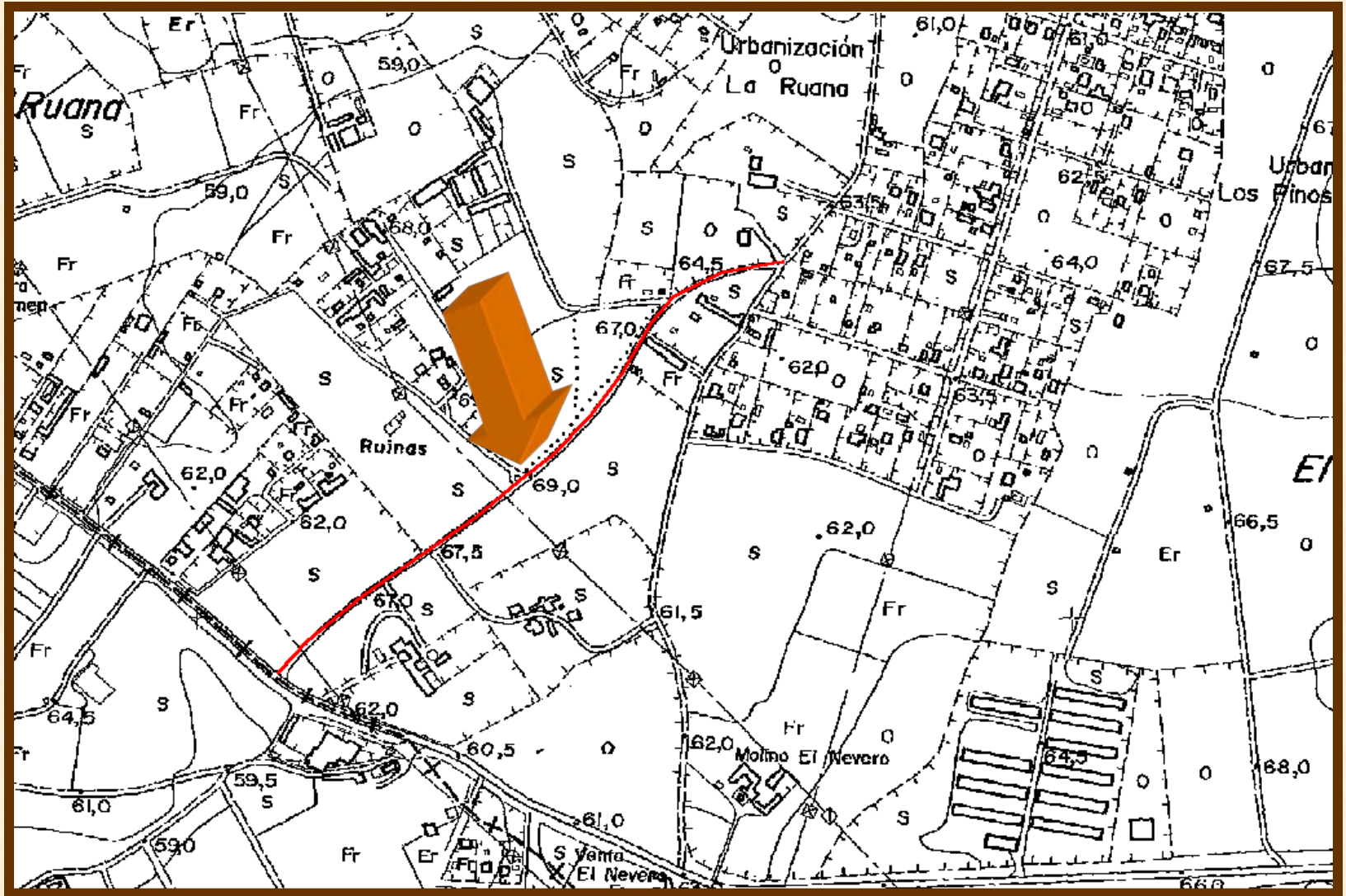
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

### ESTADO ACTUAL

Su estado actual es regular sirviendo de comunicación de las numerosas parcelas y fincas colindantes con él.



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Hijuela)



## (Camino de la Hijuela)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	38	INICIO:	244.660-4.130.410
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	244.100-4.129.940

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	750 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Pelay-Correa, junto a unas instalaciones de ganado ovino que la deja a su izquierda, continua en dirección Sur oeste entre vallados con una anchura de 4 m. , deja a la derecha el camino a la Hijuela y continua dejando tierras de labor a su derecha y vallado de la finca del Alcalde a la izquierda, hasta su final en la carretera de Dos Hermanas a Utrera.*



# (Camino de la Hijuela)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

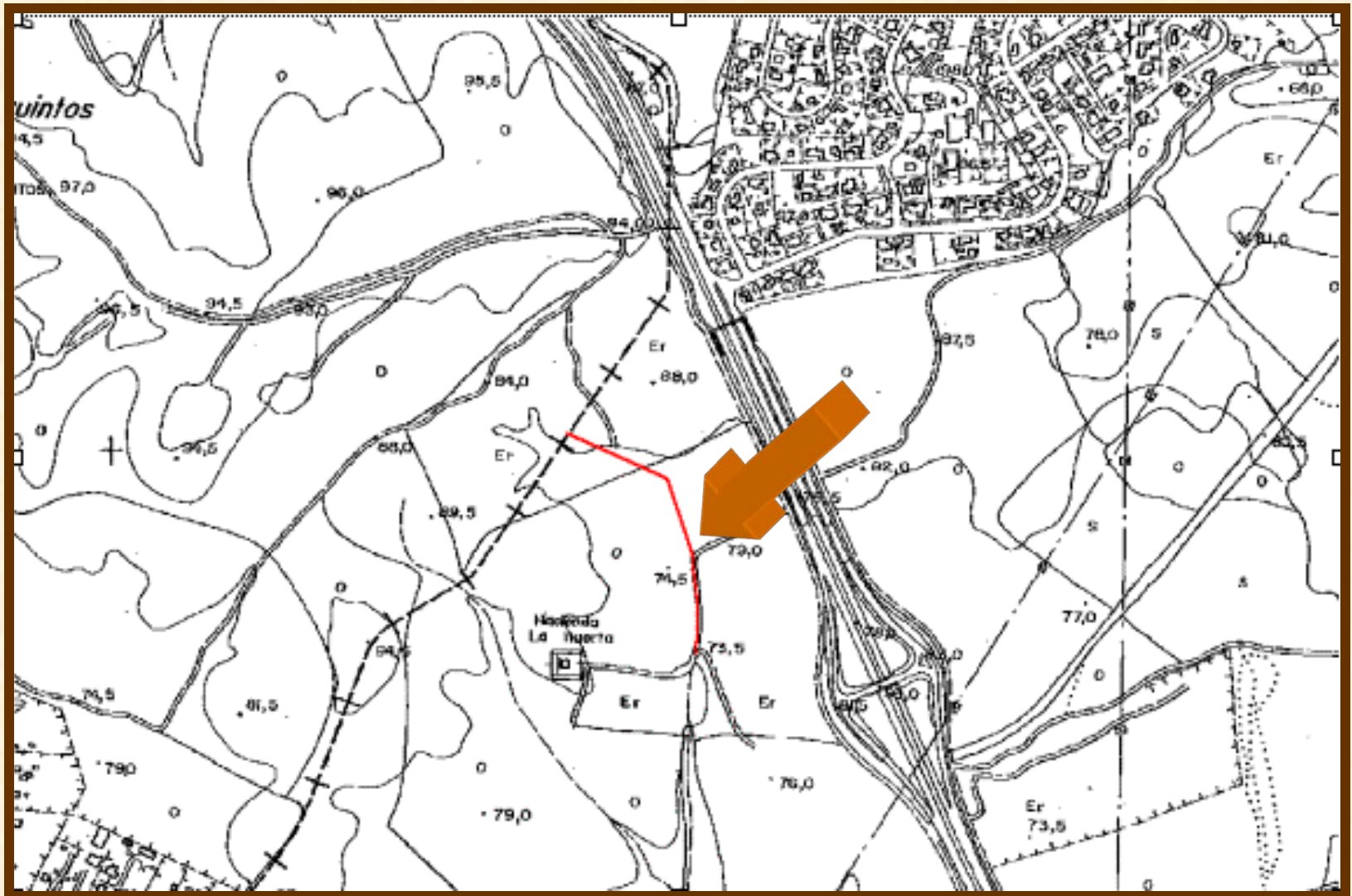
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra totalmente abierto sirviendo de acceso a las diferentes fincas colindantes.*





# PLANO DE SITUACION (Camino del Pozo de la Huerta)



# (Camino del Pozo de la Huerta)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.840-4.134.580
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	242.660-4.135.000

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	500 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

Tiene su inicio junto a la Hacienda de la Huerta y su final en la línea de término entre Alcalá de Guadaira y Dos Hermanas.



# (Camino del Pozo de la Huerta)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

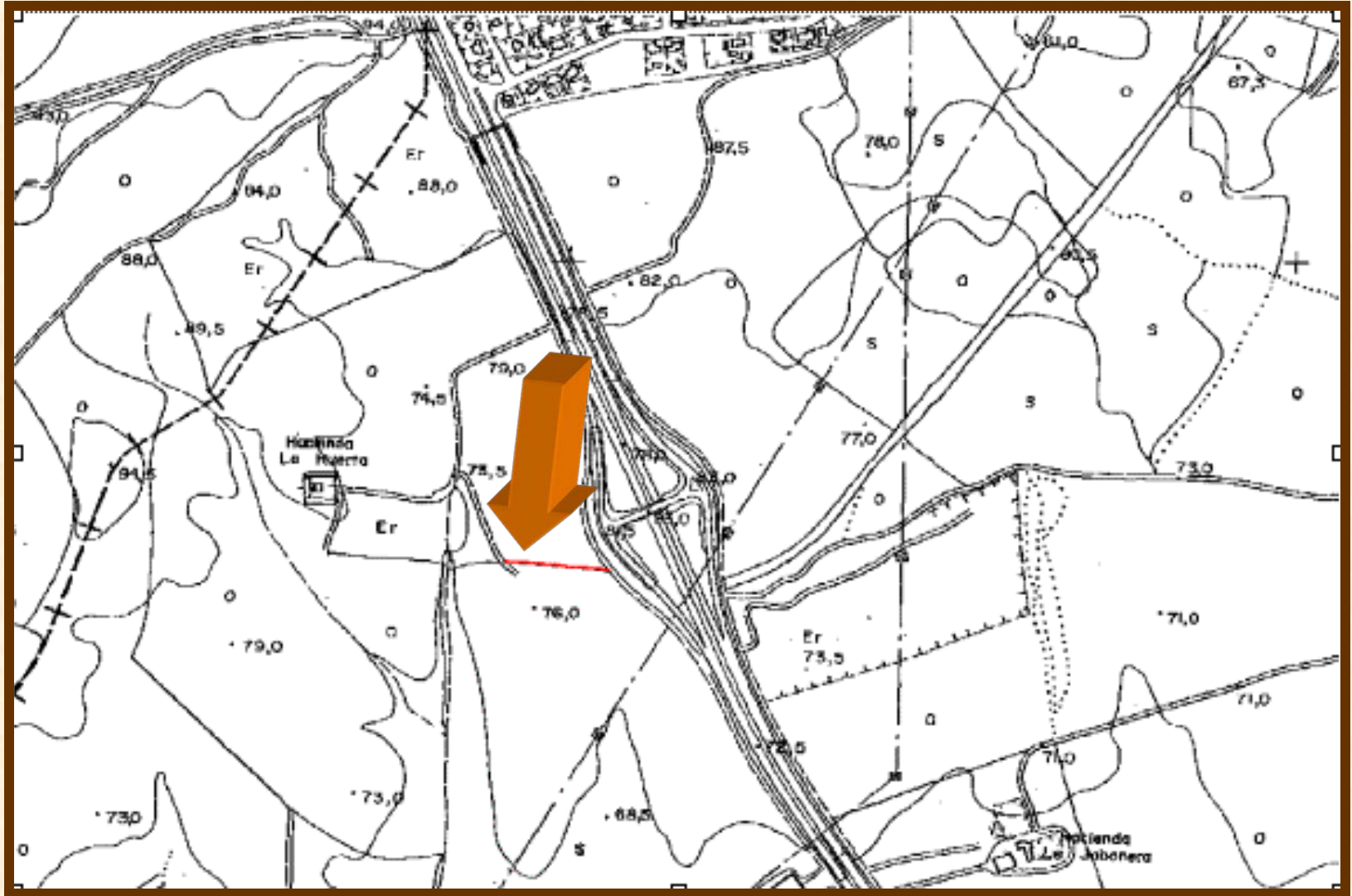
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente desaparecido.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Alcalá de Guadaira)





# (Camino de Alcalá de Guadaira)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.840-4.134.580
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.080-4.134.570

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	250 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

Comienza junto a la Hacienda de la Huerta y camino del pozo de la Huerta, toma dirección este hasta su final en la carretera de Sevilla a Utrera.



# (Camino de Alcalá de Guadaira)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

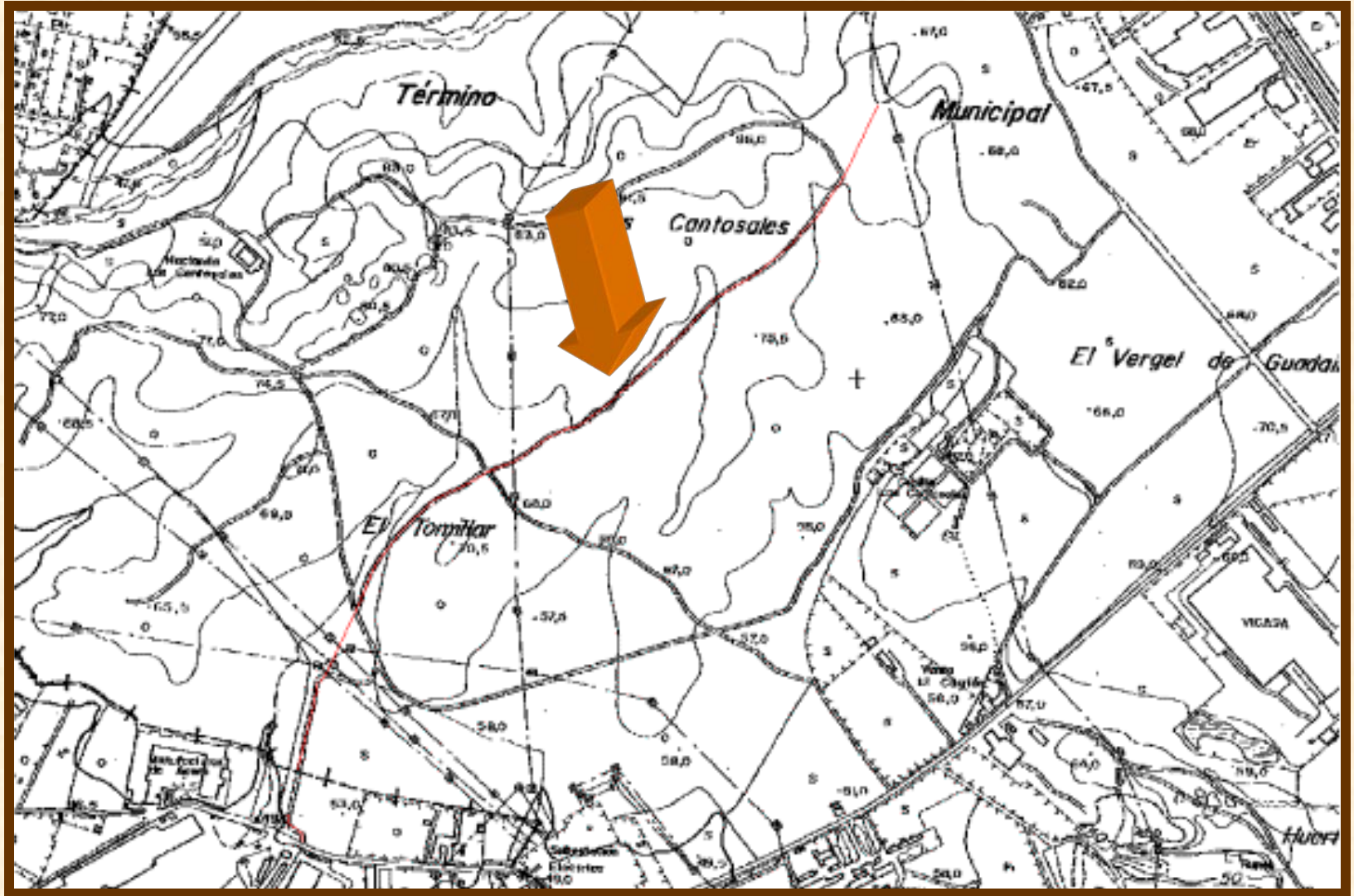
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente desaparecido.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Cantosales)



# (Camino de los Cantosales)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	243.050-4.133.500
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	242.960-4.132.250

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.750 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el interior de la finca de los Cantosales, toma dirección Sur, hasta su finalización en la línea divisoria entre los términos de Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas.*





# (Camino de los Cantosales)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

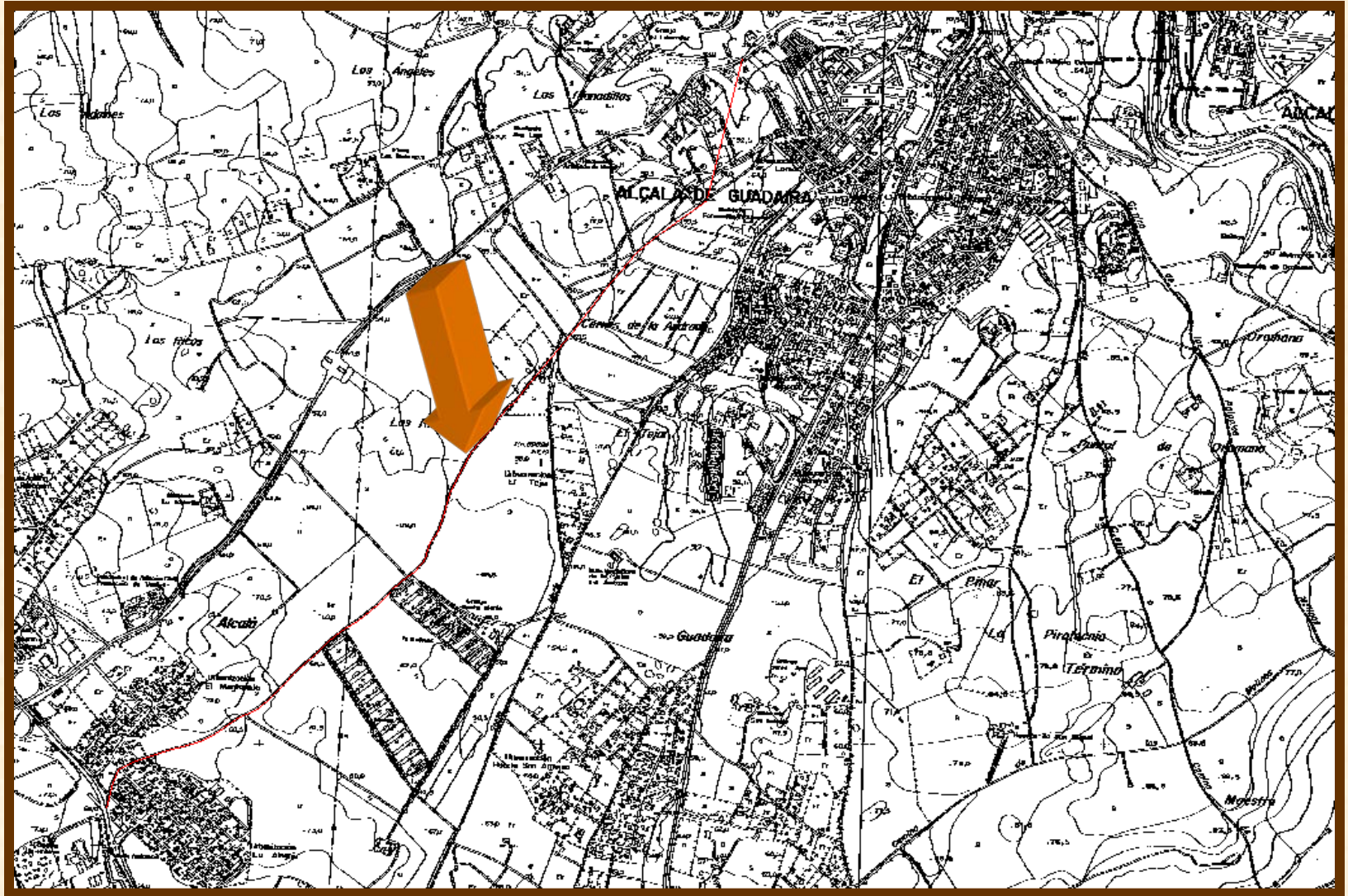
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

Actualmente totalmente cerrado por cancela de entrada a la finca Los Cantosales.



# PLANO DE SITUACION (Camino de Marojo)



# (Camino de Marojo)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.820-4.135.020
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	244.460-4.132.830

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	3.400 m.	ANCHURA MEDIA:	4 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

Tiene su comienzo en la zona urbana, en la Urbanización las Lomas, al Sur-Oeste de la ciudad, toma dirección Sur-Oeste entre olivares y tierras de labor y tiene su final en la carretera de Sevilla a Utrera entre las Urbanizaciones del Magistrado y la Alegría.



# (Camino de Marajo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

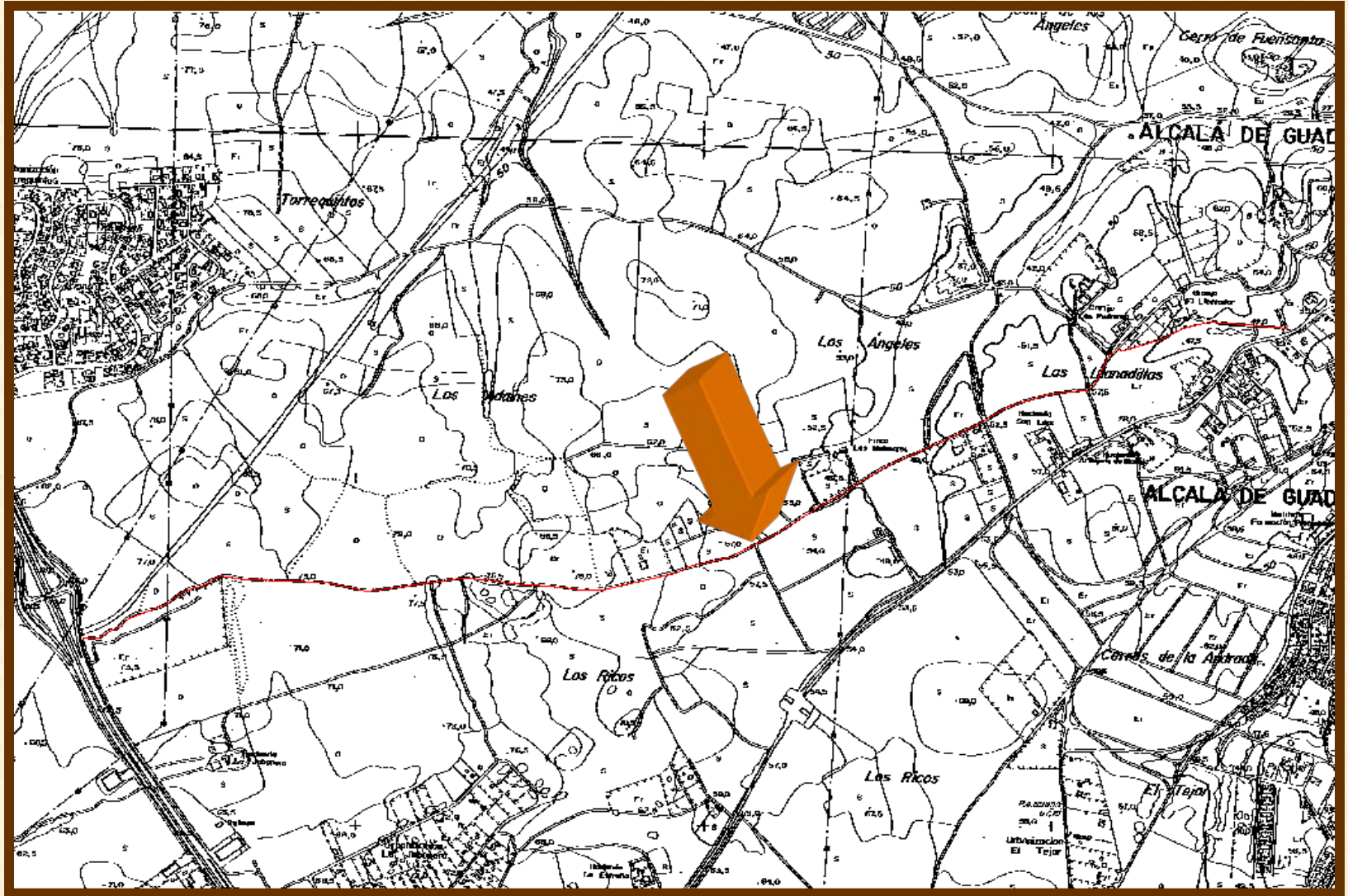
## ESTADO ACTUAL

Actualmente presenta un firme en muy mal estado sobre todo en su tramo final con profundas cárcavas que impiden el paso de todo vehículo, posee una anchura entre 4 y 7 metros dependiendo las zonas.





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Atalayuela)



# (Camino de la Atalayuela)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	40	INICIO:	246.680-4.135.430
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.220-4.134.560

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	3.700 m.	ANCHURA MEDIA:	4 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la carretera de Alcalá a Dos Hermanas, poco después de salir de la ciudad, comienza con un tramo intransitable entre chumberas y vertidos, continua en dirección Oeste hasta cruzar la vereda de Pelay-Correa, después discurre entre olivares y tierras de labor, deja a la derecha una zona de eucaliptos y a la izquierda el Camino de los Adaines, una vez abandonando el eucaliptal cruza entre olivares a ambos lados con una anchura entre vallados de 4 m., hasta llegar a la carretera Sevilla-Utrera A-376, en su punto Km. 7, donde tiene su final.*



# (Camino de la Atalayuela)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

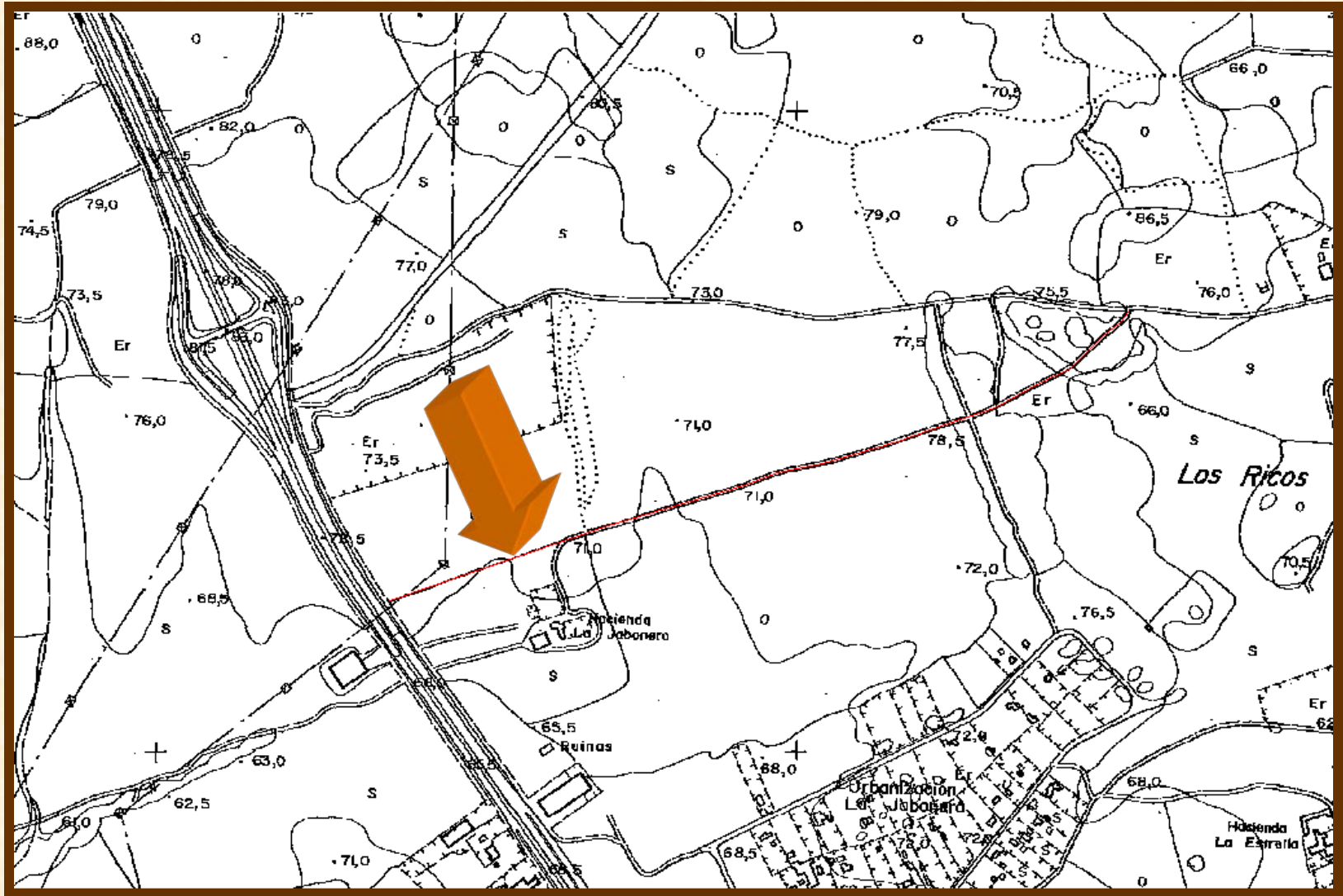
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo se encuentra impracticable, hasta llegar a las instalaciones de AFAR, desde donde su firme mejora algo, siendo ya transitable por los vehículos y personas, en la trasera de la finca de Chaparreja el firme se encuentra en muy mal estado, formándose caminos alternativos en las fincas colindantes, una vez pasado el anterior tramo el firme esta en regular estado hasta su final en la auxiliar de la Autovía de Sevilla a Utrera.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Adeines)





# (Camino de los Adeines)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	40	INICIO:	244.480-4.134.680
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.360-4.134.270

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.250 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de la Atalayuela, toma dirección Oeste, cruza entre eucaliptales, hasta cruzar la carretera de Sevilla a Utrera; una vez cruzada continua dirección Dos Hermanas entre tierras de labor y olivares para terminar en el camino de la Huerta.*



# (Camino de los Adeines)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Poco después de su comienzo desaparece hasta llegar a la carretera de Sevilla a Utrera, una vez cruzada dicha carretera reaparece con firme de grava hasta su final cercano a la Hacienda de la Huerta.*



# (Camino de Marajo II)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

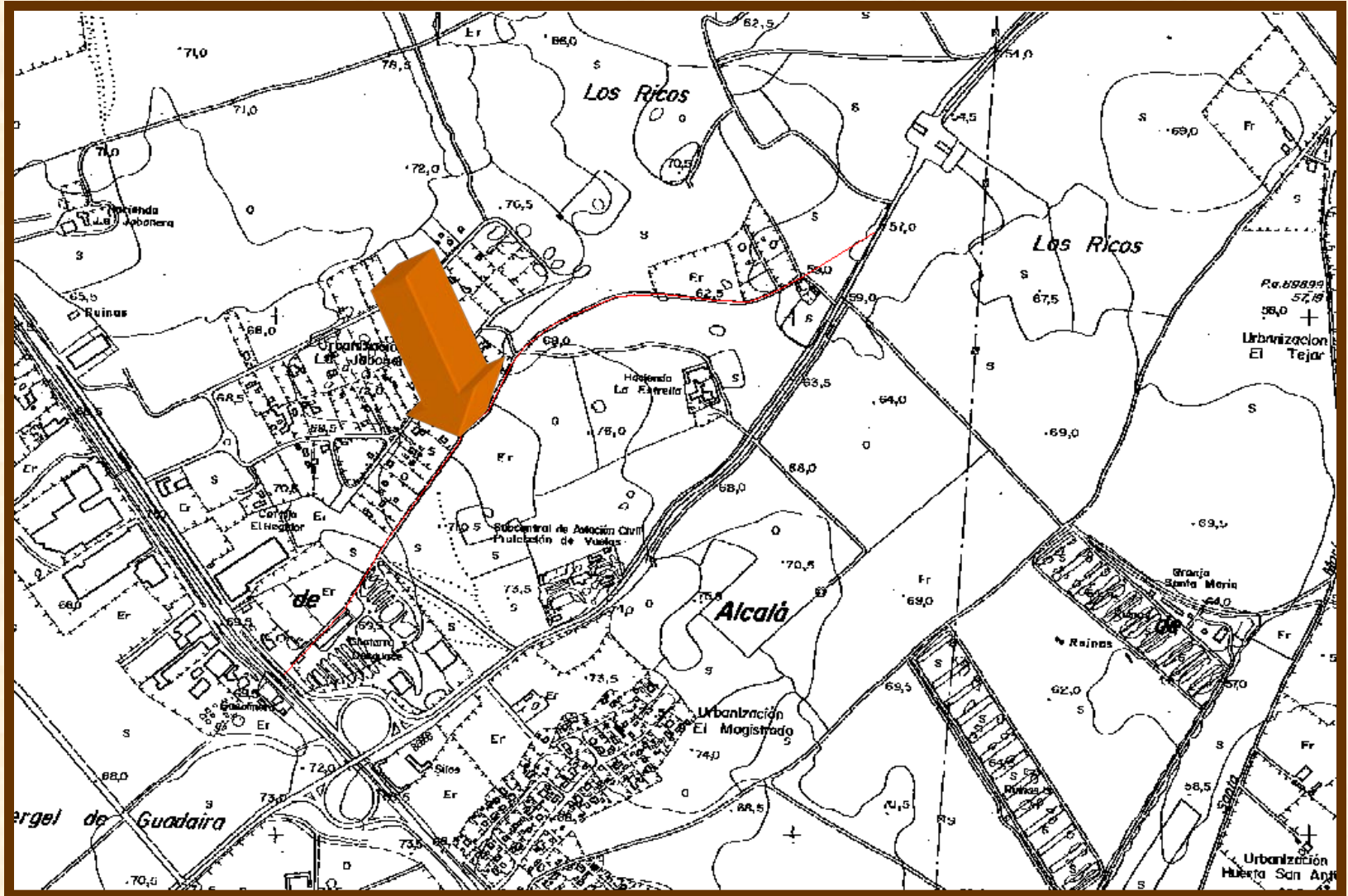
*No hay estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente presenta firme en mal estado, con anchuras comprendidas entre los 4 y 5 metros hasta su final en la Senda de los Adaine.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Alcalá de Guadaira II)





## (Camino de Alcalá de Guadaira II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	40	INICIO:	245.150-4.134.190
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	244.020-4.133.320

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.500 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		Meseta del Alcor	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Carretera de Alcalá a Dos hermanas, toma dirección Oeste, deja a la derecha parcelas rústicas, y continua entre olivares vallados, con una anchura entre vallas de 3 m., sigue entre olivar a la izquierda y traseras de las parcelas de la urbanización el Regidor, hasta su final en la carretera de Sevilla a Utrera A-376, frente a la antigua venta de Quintillo.*



# (Camino de Alcalá de Guadaira II)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

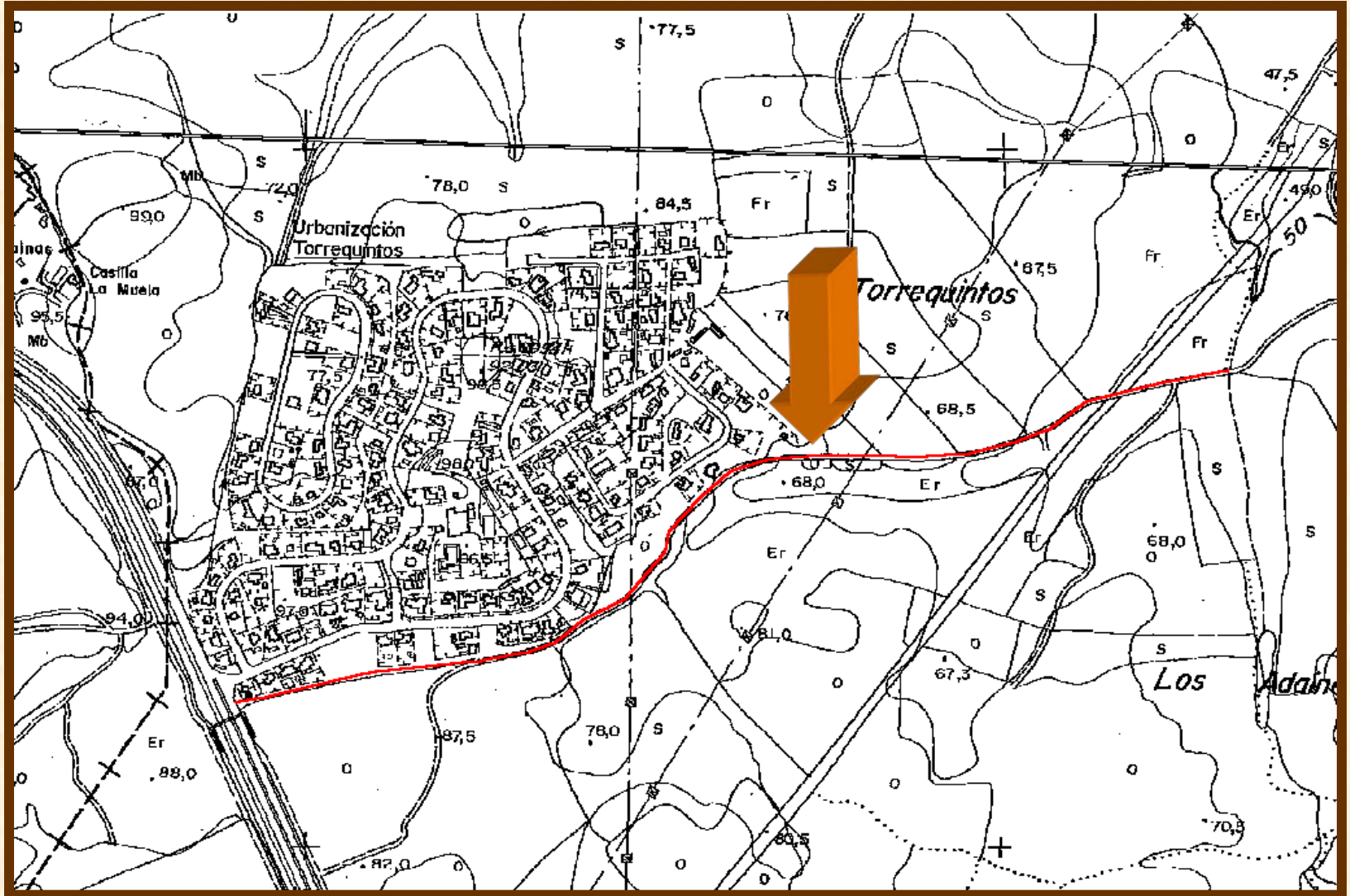
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente su primer tramo, desde la carretera de Alcalá a Dos Hermanas se encuentra modificado en las tierras de Chaparrejo, continua con el antiguo trazado con firme en muy mal estado hasta llegar a la trasera de la Urbanización El Regidor que se vuelve prácticamente intransitable, llegando a estar cortado por cancela antes de su final en la carretera de Sevilla a Utrera.*



# PLANO DE SITUACION (Senda de los Adeines)



# (Senda de los Adeines)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	4	INICIO:	244.290-4.135.670
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	242.910-4.135.200

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.560 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo y es continuación en el Camino de Marajo II, toma dirección Oeste con una anchura de 2 m. Llega al arroyo de los Sastres, una vez cruzado este arroyo continua por tierras de labor para después dejar olivares a su izquierda y trasera de la Urbanización Torrequintos, hasta su final en la carretera de Sevilla a Utrera.*





# (Senda de los Adeines)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

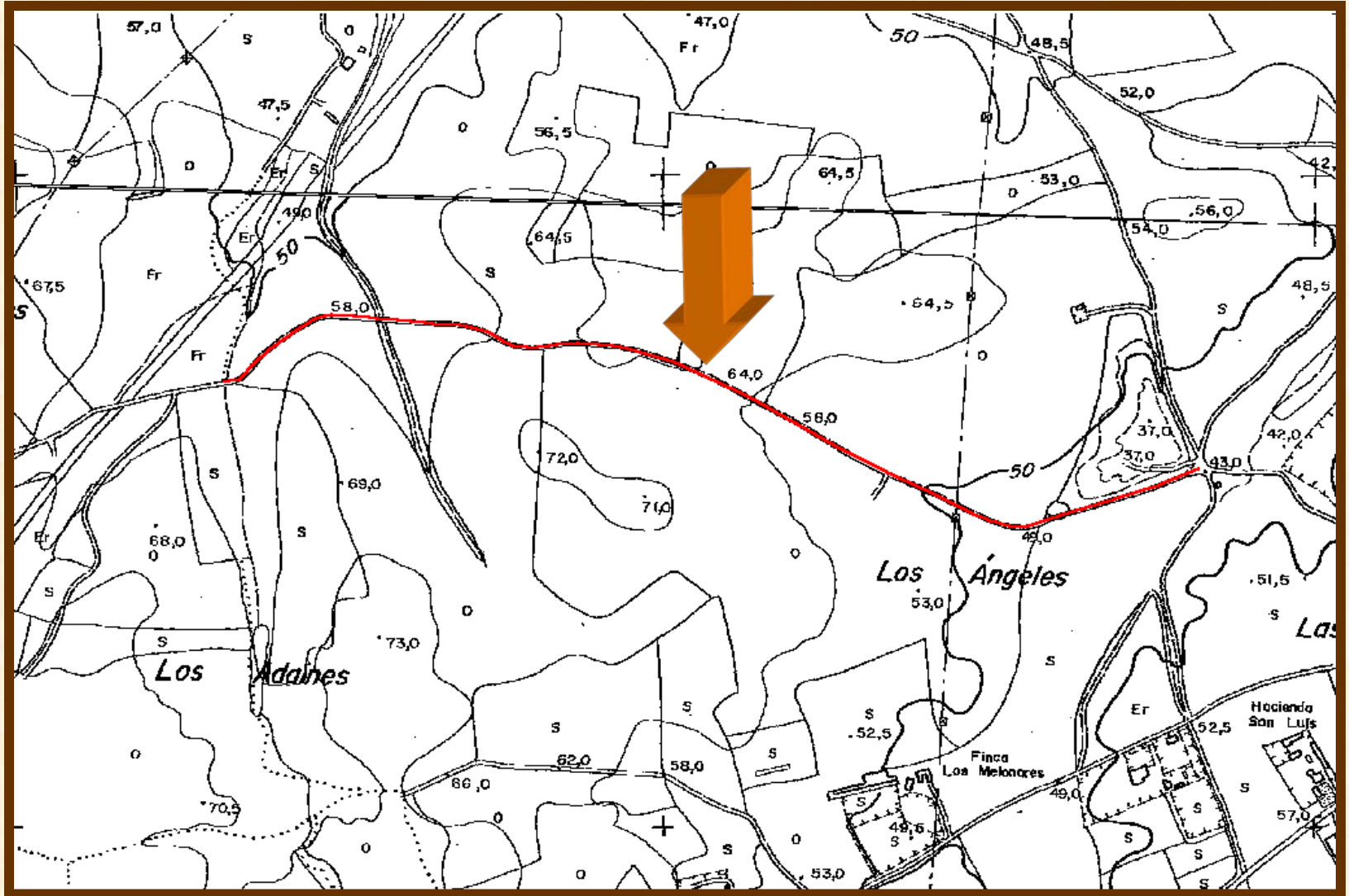
*Digno de destacar es la zona húmeda situada en el arroyo de los Sastres con vegetación típica de este tipo de zonas.*

## ESTADO ACTUAL

*Presenta actualmente un firme en regular estado existiendo numerosos baches y socavones, se encuentra en su totalidad abierto al tránsito tanto de vehículos como de personas.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Marojo II)



## (Camino de Marojo II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	N°:	4	INICIO:	245.790-4.135.550
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	242.910-4.135.670

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.600 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Pelay-Correa, toma dirección Oeste, con una anchura de 4 m., pasa entre vallados, para continuar entre olivares y vallados de tierras de labor con una anchura de 5 m. hasta su final en la Senda de los Adaines que le da continuidad.*



# (Camino de Marajo II)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No hay estructuras o elementos dignos de mención.*

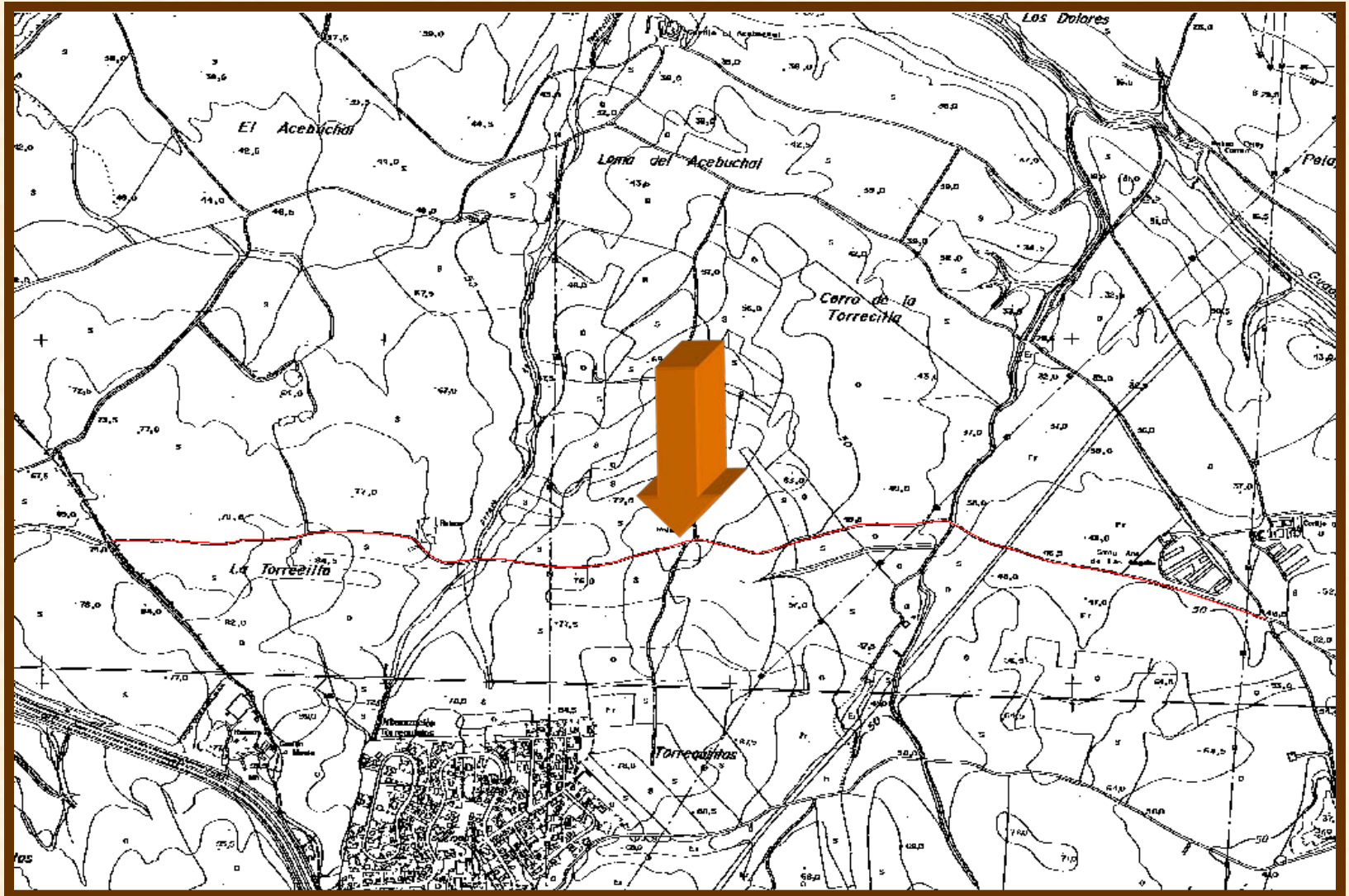
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente presenta firme en mal estado, con anchuras comprendidas entre los 4 y 5 metros hasta su final en la Senda de los Adaine.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Torrequilla)



# (Camino de la Torrecilla)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	4	INICIO:	245.540-4.136.470
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	242.180-4.136.380

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	3.370 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el la vereda de Pelay-Correa, toma dirección Nor-Oeste, cruzando entre olivares, cruza el arroyo de los sastres, y deja a la izquierda la cañada de los sastres; continua por tierras de labor dejando a la izquierda el camino de Quintos y a la derecha el camino del Acebuchal, hasta su final en la divisoria de los términos municipales de Alcalá de Guadaira y Dos Hermanas.*



# (Camino de la Torrecilla)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

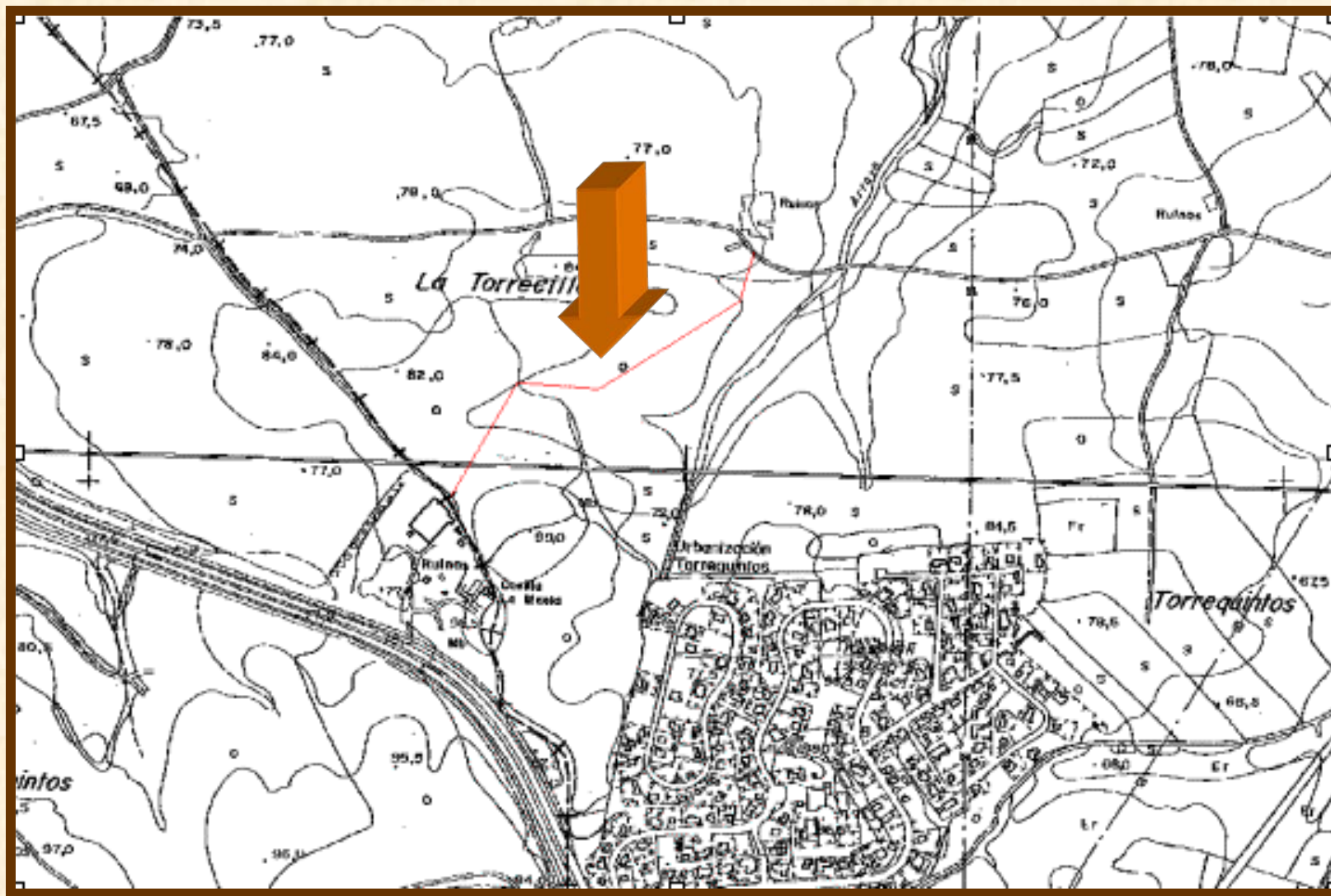
*No se aprecian estructuras o elementos singulares dignos de mención. Salvo ruinas de la hacienda de la Torrecilla y Cortijo del Acebuchal.*

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es totalmente abierto al paso, encontrándose en sus comienzos con 5 m. entre vallados y firme de tierra en regular estado, continuando entre tierras de labor con una anchura de 3 m. y firme de tierra.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Quintos)





## (Camino de Quinto)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984,1002	Nº:	4	INICIO:	243.090-4.136.390
1/10.000:	984/4-4 1002/4-1			FINAL:	242.610-4.136.990

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	740 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el camino de la Torrecilla, toma dirección Sur-Oeste, cruzando entre tierras de labor hasta su final en la línea divisoria de los términos de Alcalá de Guadaira y Dos Hermanas.*



# (Camino de Quinto)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

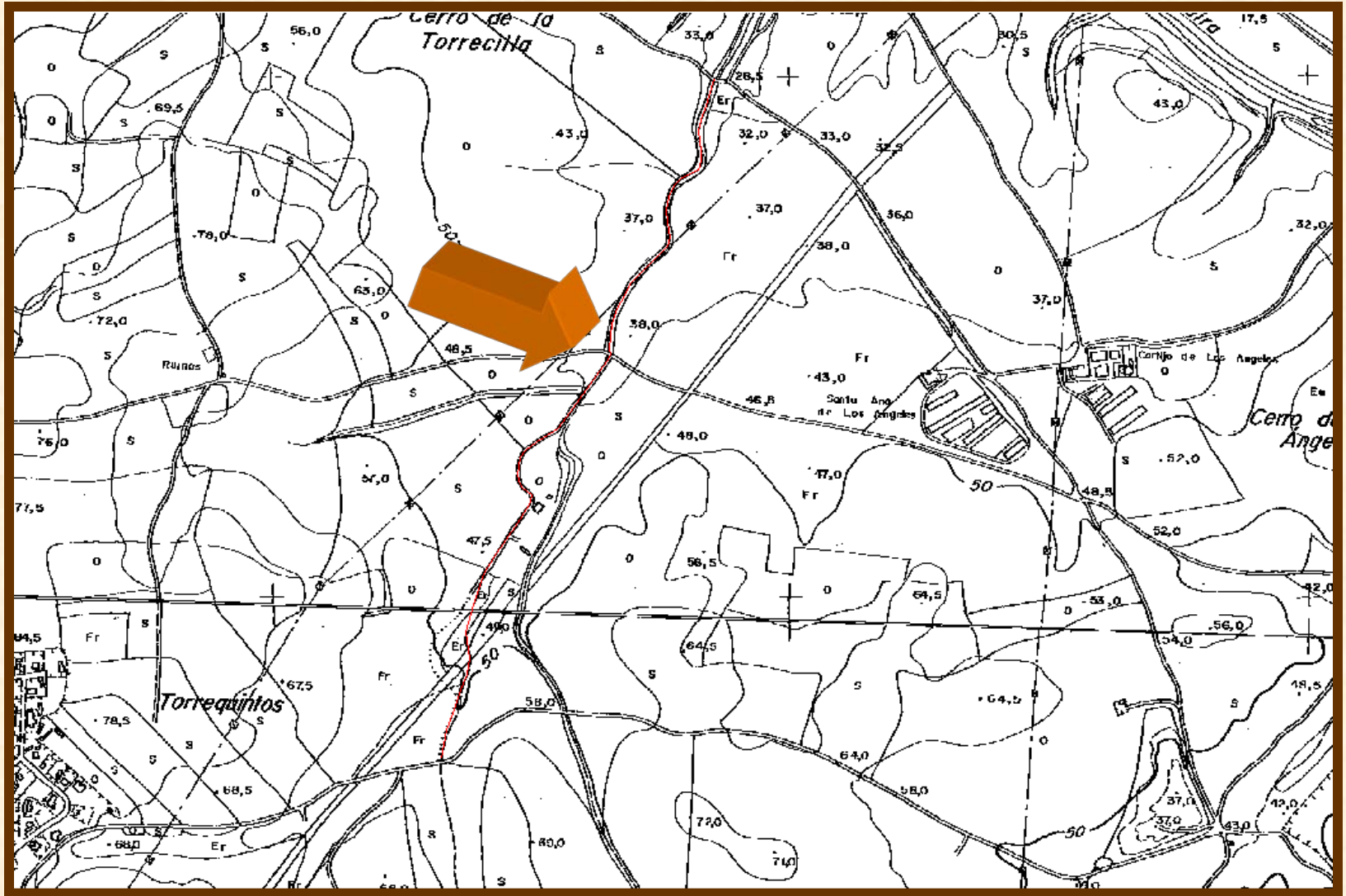
No se aprecian estructuras o elementos singulares dignos de mención. Salvo ruinas de la hacienda de la Torrecilla y Cortijo del Acebuchal que se encuentran en la zona.

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es totalmente cerrado y perdido.*



# PLANO DE SITUACION (Cañada de los Sastres)



# (Cañada de los Sastres)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984,1002	Nº:	4	INICIO:	244.270-4.136.990
1/10.000:	984/4-4 1002/4-1			FINAL:	244.850-4.135.660

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.390 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la senda de los Adaines, discurre en toda su longitud paralelo y junto al arroyo de los Sastres, cruza el camino de la Torrecilla, y continua hasta su final en la vereda de Pelay-Correa.*





# (Cañada de los Sastres)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

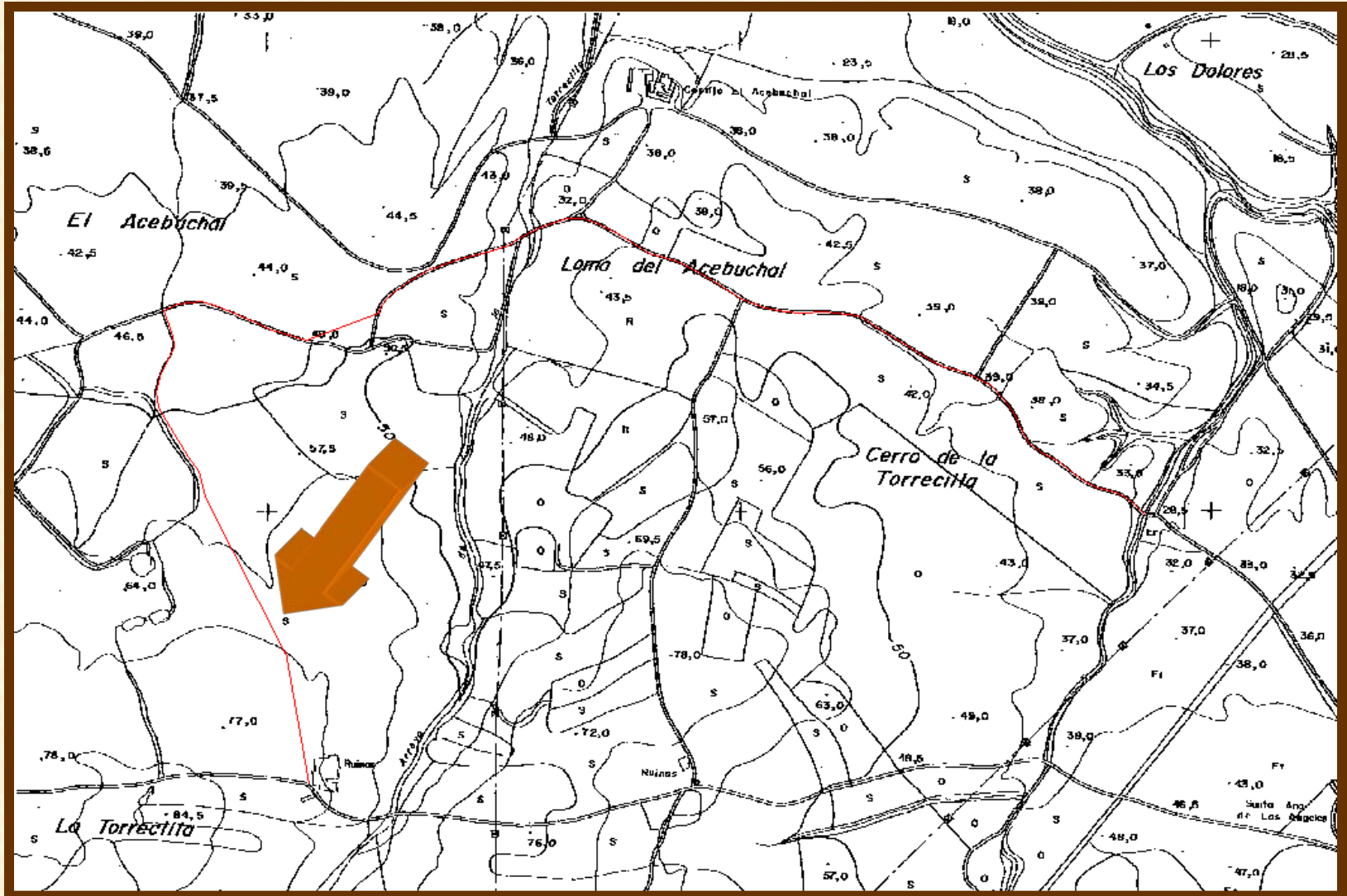
No se aprecian estructuras o elementos singulares dignos de mención. Salvo ruinas de la hacienda de la Torrecilla y Cortijo del Acebuchal que se encuentran en la zona.

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de difícil tránsito dado que la zona es encharcada, discurre entre el arroyo de los Sastres y tierras de olivar, a partir del camino de la Torrecilla y hasta su final se encuentra cerrado por alambrada.*



# PLANO DE SITUACION (Camino del Acebuchal)



# (Camino del Acebuchal)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	2,4,5	INICIO:	244.850-4.135.660
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	242.800-4.137.420

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.300 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la vereda de Pelay-Correa, toma dirección Oeste, entre tierras de labor, pasa junto al Cortijo del Acebuchal, hasta llegar al Camino a Alcalá de Guadaira, que parece ser su continuidad.*



# (Camino del Acebuchal)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos singulares dignos de mención. Salvo ruinas de la hacienda de la Torrecilla y Cortijo del Acebuchal que se encuentran en la zona.*

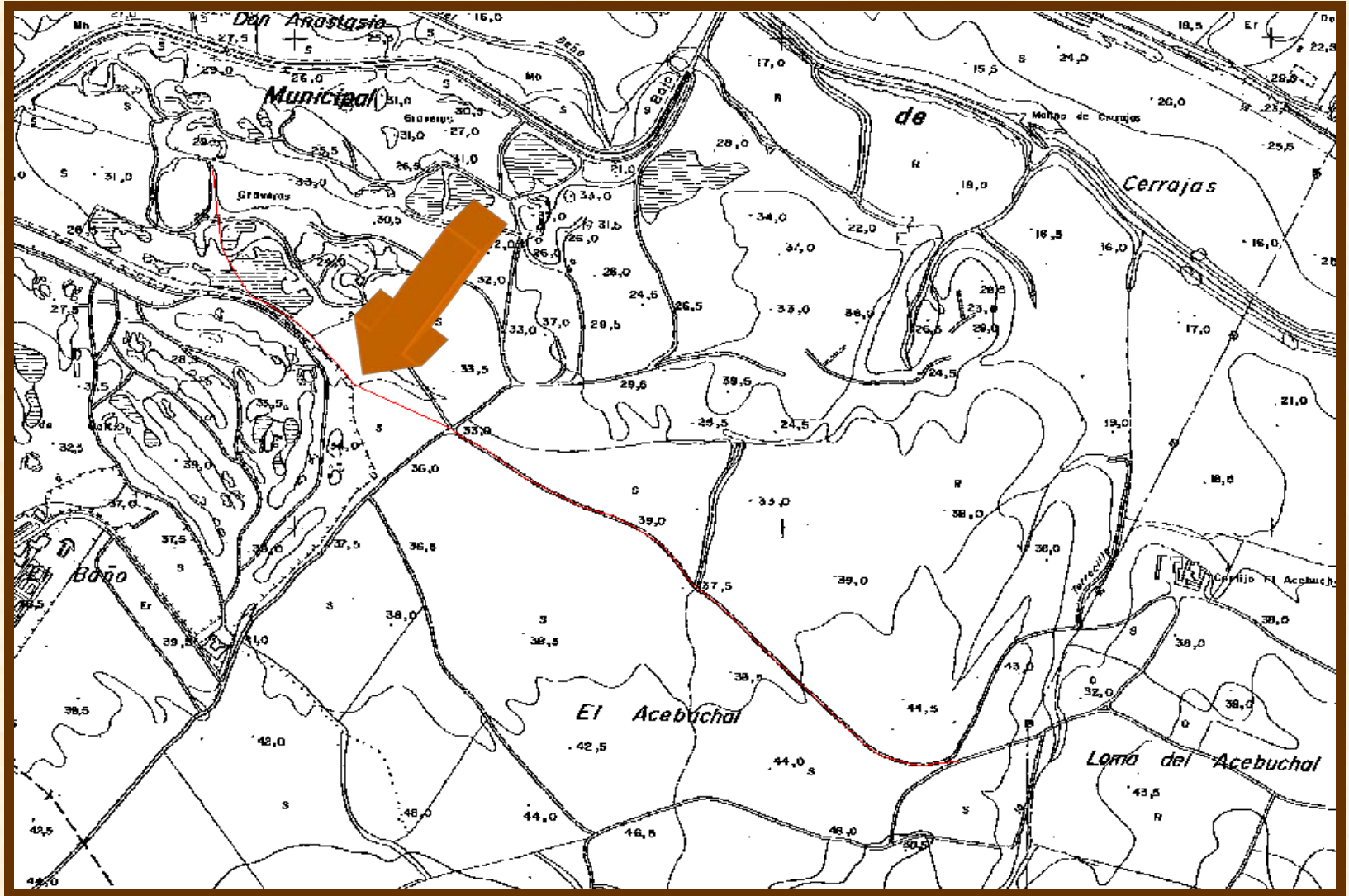
## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de difícil tránsito dado que la zona es fuertemente inclinada en su primer tramo, para pasar posteriormente a una zona más llana, con firme de tierra.*





# PLANO DE SITUACION (Camino a Alcalá de Guadaira)



## (Camino a Alcalá de Guadaira)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	2,4,5	INICIO:	243.310-4.137.520
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	241.800-4.138.730

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.000 m.	ANCHURA MEDIA:	2 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el camino del Acebuchal, toma dirección Oeste entre tierras de labor, cruza el camino de las Alberquilla, continua hasta su final en el camino de la Cerraja.*



# (Camino a Alcalá de Guadaira)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

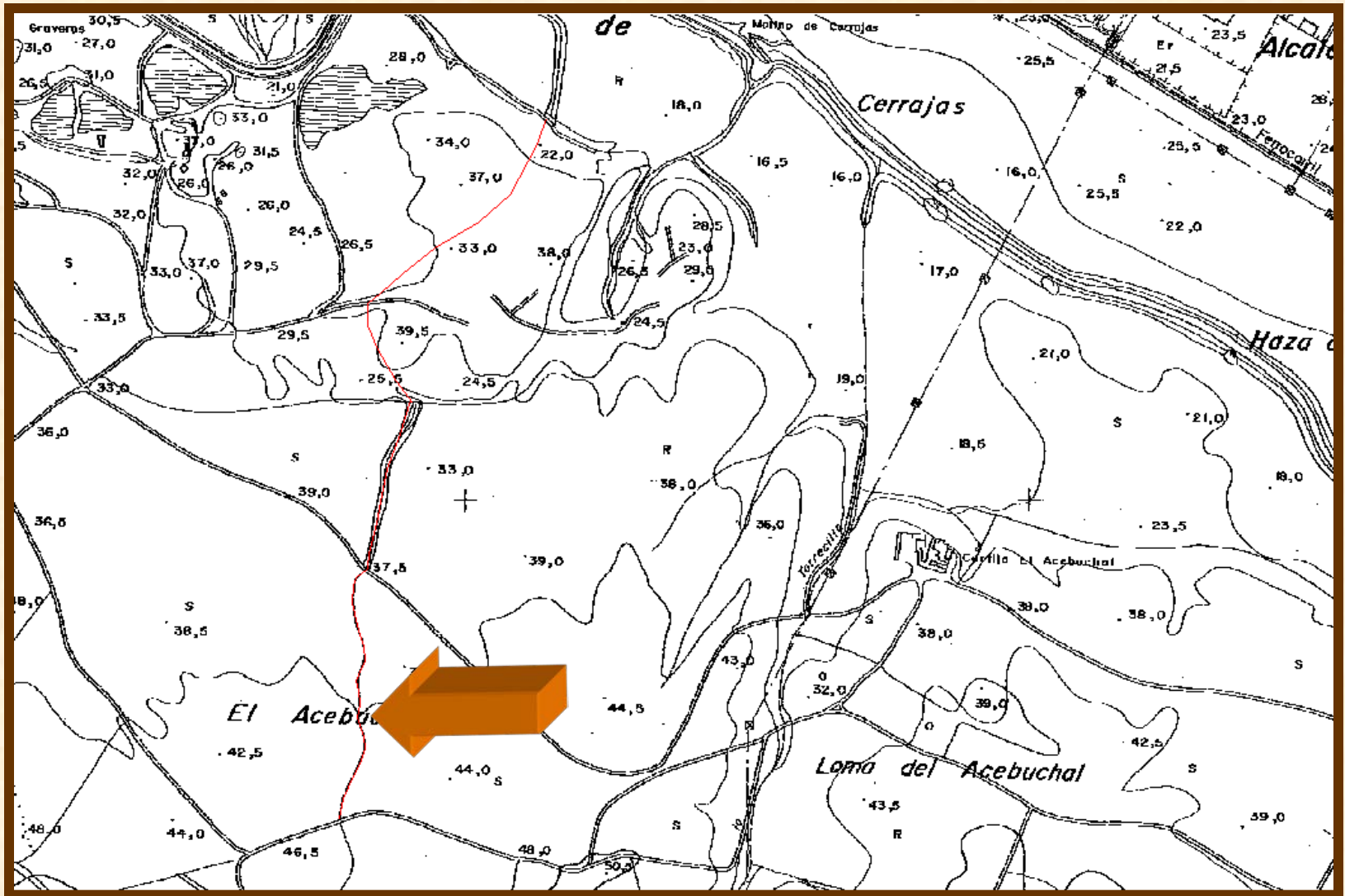
*No se aprecian estructuras o elementos singulares dignos de mención. Salvo ruinas de la hacienda de la Torrecilla y Cortijo del Acebuchal que se encuentran en la zona.*

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de difícil tránsito, con firme de tierra, al llegar al camino de las Alberquilla desaparece y no tiene continuidad.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Cerraja)





# (Camino de la Cerraja)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	2	INICIO:	243.150-4.138.680
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	242.770-4.137.430

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.440 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino a la Torrecilla, discurre por tierras de labor secano del Cortijo El Acebuchal para terminar en su confluencia del Camino del Acebuchal..*



# (Camino de la Cerraja)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

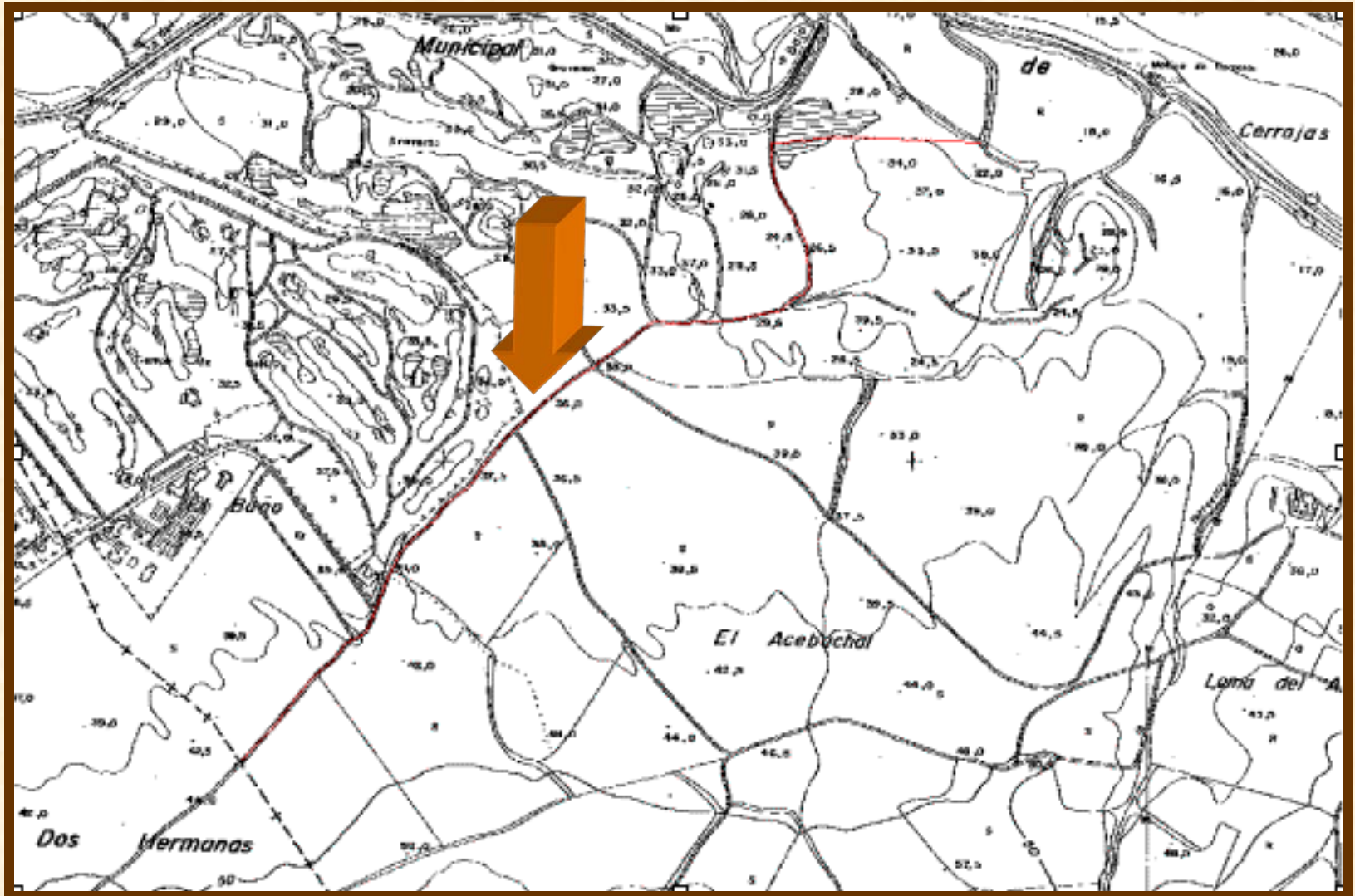
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido por completo.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de las Alberquillas)



# (Camino de las Alberquillas )

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	2	INICIO:	243.150-4.138.680
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	241.560-4.137.340

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.400 m.	ANCHURA MEDIA:	7 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Rio Guadaira, en un punto cercano al Molino de Cerrajas, discurre por tierras del Cortijo El Acebuchal acercandose primero para después alejarse del canal del Bajo Guadalquivir entre tierras de labor secano, bordear los campos de golf del Real Club de Golf de Sevilla hasta salir del término municipal y adentrarse en el Dos Hermanas en dirección a Montequinto.*





# (Camino de las Alberquillas)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

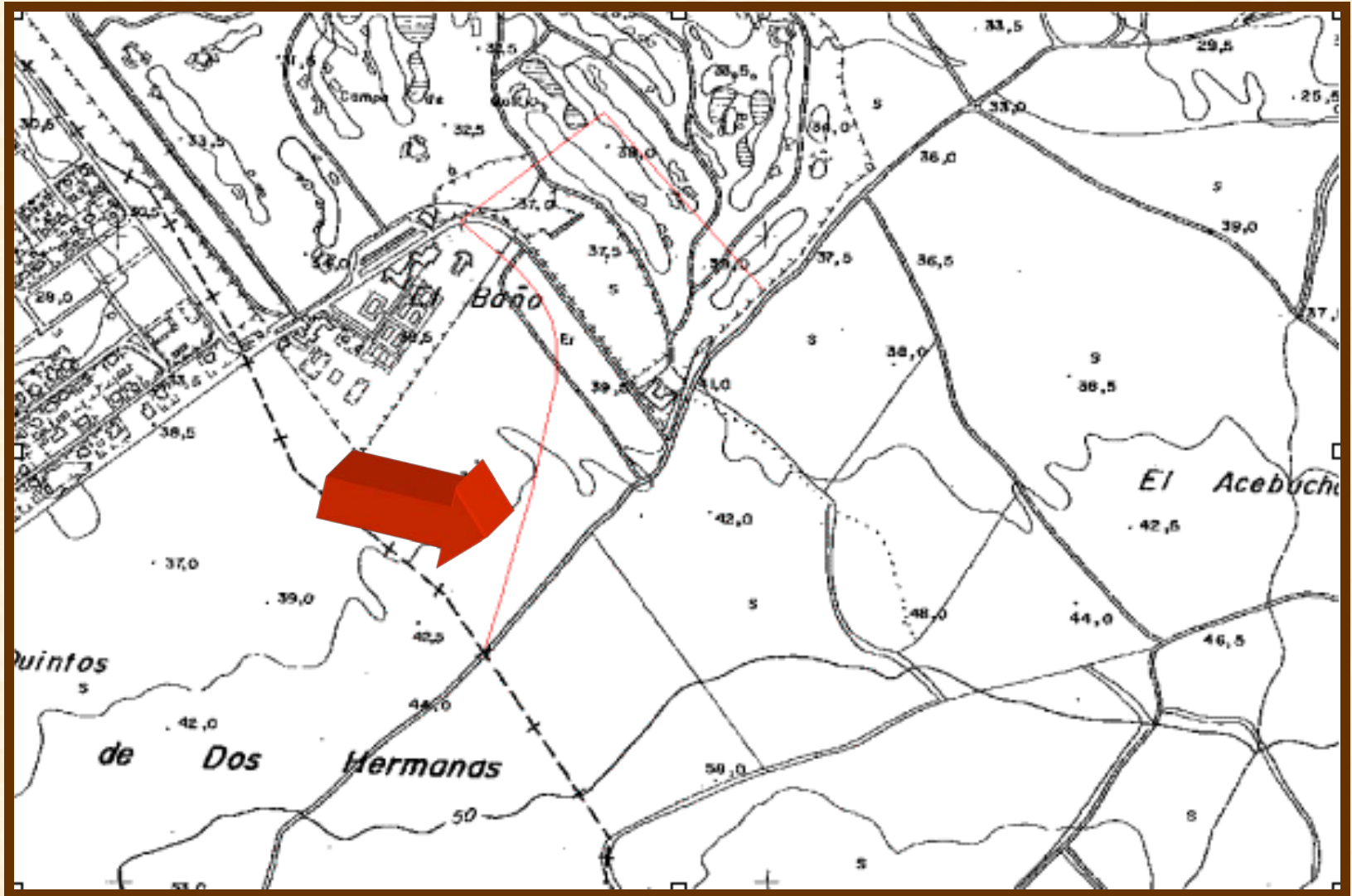
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido en su primer tramo hasta tener continuidad a partir del Vertedero del Acebuchal. En los tramos en existe tiene una anchura de 7metros y con firme de gravilla en buen estado.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Baños)



## (Camino de Baños)

### UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	984	<b>Nº:</b>	2	<b>INICIO:</b>	242.000-4.137.900
<b>1/10.000:</b>	984/4-4			<b>FINAL:</b>	241.200-4.137.800

### CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	1.030 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	-
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene inicio y final en el Camino a de las Alberquillas, discurre por tierras de labor de la finca El Baño.*



## (Camino de Baños)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

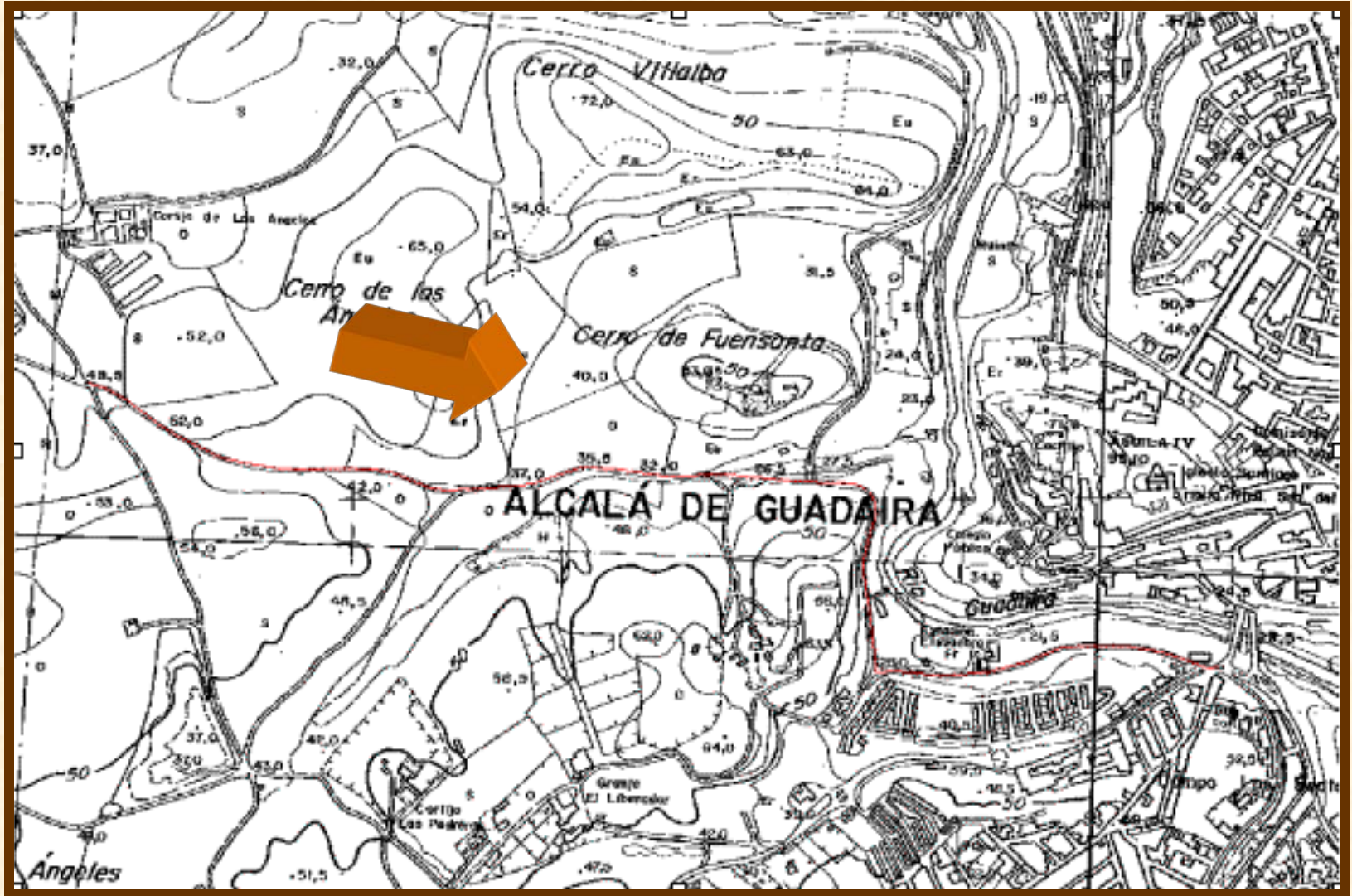
### ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido por completo encontrándose dentro de los campos de golf del Real Club de Golf de Sevilla.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Retama)



# (Camino de la Retama)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984,1002,1003	Nº:	5	INICIO:	247.390-4.135.680
1/10.000:	984/4-4,1002/4- 1,1003/1-1			FINAL:	245.540-4.136.470

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.170 m.	ANCHURA MEDIA:	3 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Puente Antiguo, con firme de albero y ancho de 4 ms.; deja a izquierda el parque de "La Nocla" y a derecha olivar que lo separa del Río Guadaira, deja a derecha el parque de "La Retama" y cruza el arroyo del "Negro"; continua con firme terrizo y ancho de 2 ms. entre eucaliptos y olivar; en su margen derecho tienen su inicio los caminos del vivero y el disfrute de la Fuensanta mientras bordea el cerro del mismo nombre; bordea el Cerro de Los Angeles" para finalizar en la vereda de Pelay Correa en las cercanías del Cortijo de Los Angeles*



# (Camino de la Retama)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Los elementos más singulares que encontramos en este camino son sus magnificas vistas del Río Guadaira y los parques de “La Nocla” y “La Retama”.*

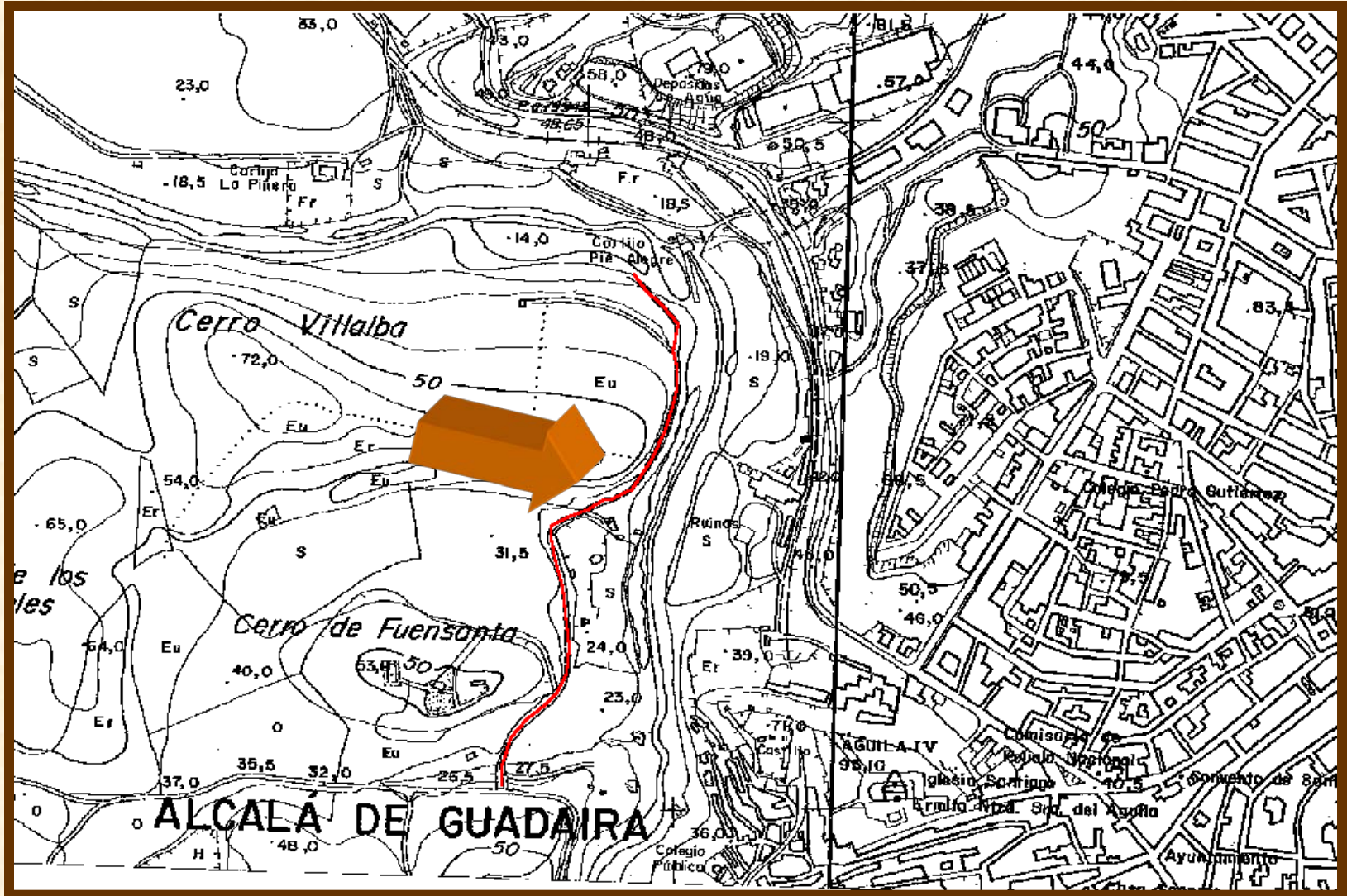
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente el firme se encuentra en buen estado en su tramo inicial con firme de albero y ancho de 4 ms. para posteriormente ser terrizo y su ancho reducirse a 2 ms..*





# PLANO DE SITUACION (Camino del Vivero)





## (Camino del Vivero)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	5	INICIO:	246.750-4.136.020
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	246.950-4.136.760

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	840 m.	ANCHURA MEDIA:	3 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino de la Retama, discurre en la ladera de el Cerro de Villalba y Cerro de la Fuensanta paralelo al Río Guadaira; deja a izquierda eucaliptos y derecha antiguo vivero de la Diputación de Sevilla, a izquierda camino a la vereda, a derecha Huerta El Peñón y Fuente la Judía, se hace cada vez más angosto con cortados en su margen derecho reduciéndose en su ancho hasta 2,5 m. para finalizar junto al Molino de Rialaje.*



# (Camino del Vivero)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*El elemento más singular que encontramos en este camino son sus magnificas vistas del Río Guadaira, del Castillo y en general de la población. Otros elementos de interés son el Molino de Rialaje y la Fuente “La Judia”.*

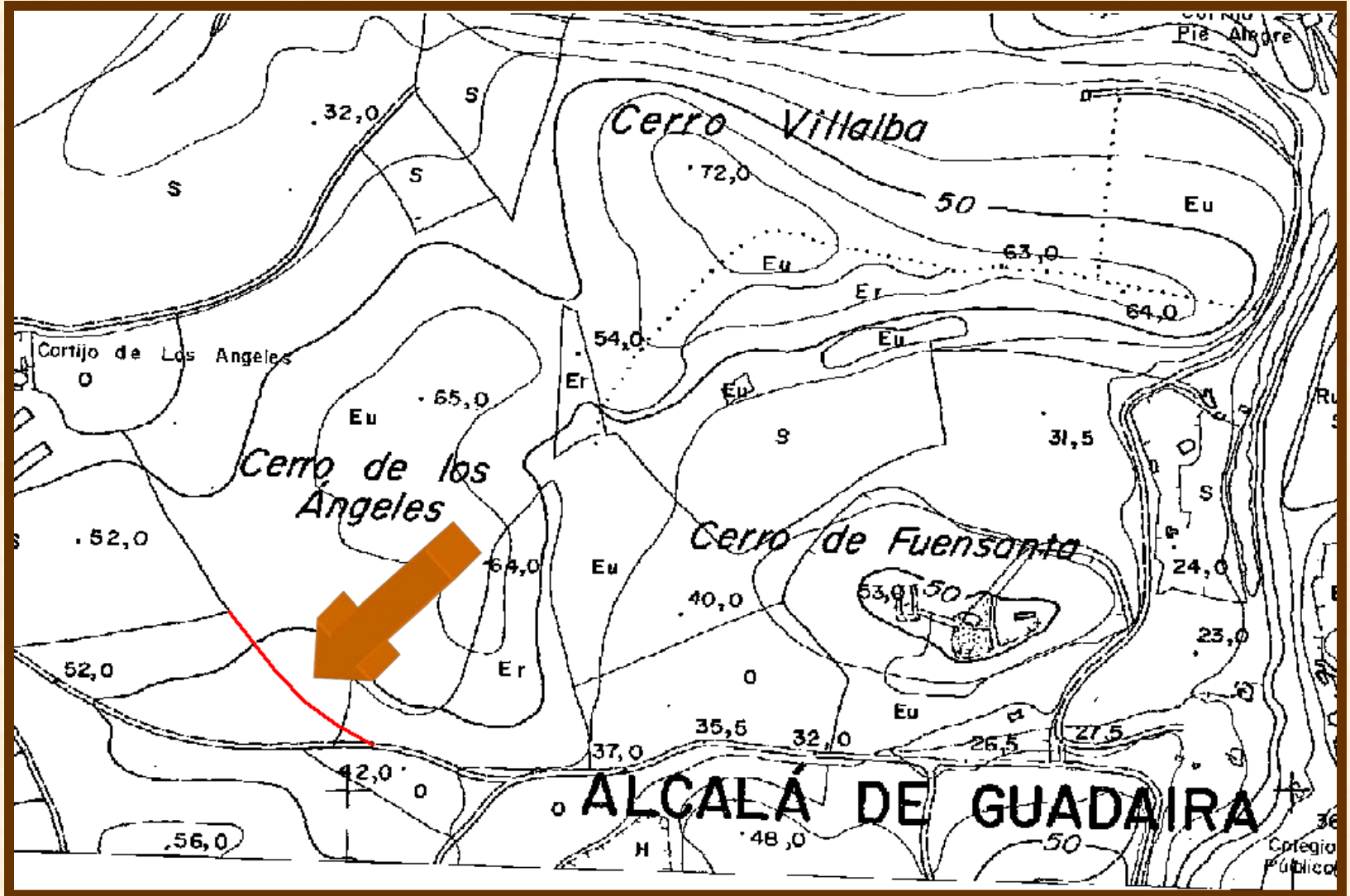
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente el firme no se encuentra en muy buen estado y su ancho es reducido en algunos puntos para la circulación de vehículos.*



# PLANO DE SITUACION

(Camino de los Angeles)



# (Camino de los Angeles)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	5	INICIO:	246.050-4.136.050
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	245.860-4.136.200

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	250 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino de "La Retama", toma dirección Noroeste adentrándose en tierras del Cortijo de Los Angeles" donde finaliza.*





# (Camino de los Angeles)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

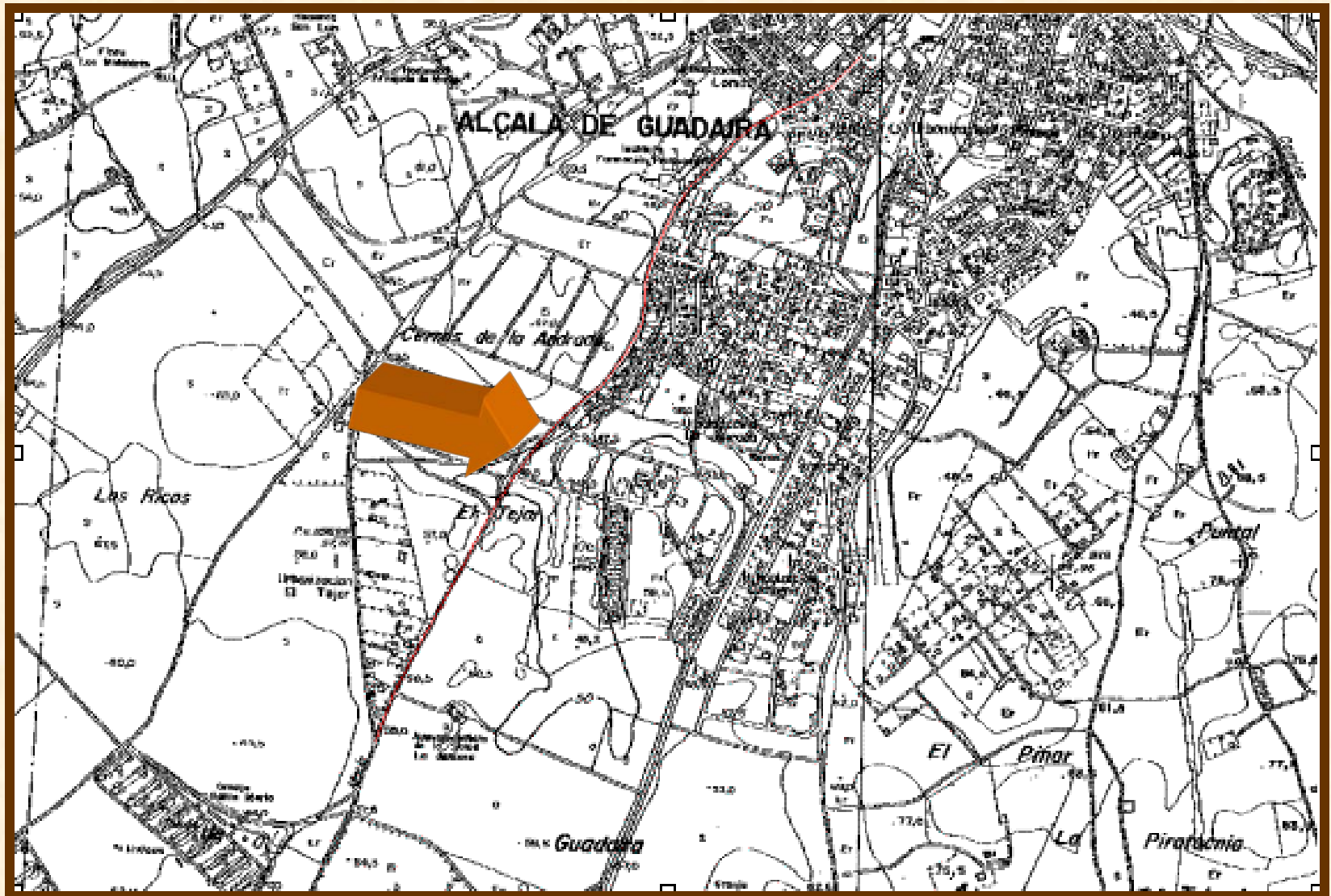
*En este camino no encontramos elementos ni estructuras dignas de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido entre erial y vertidos incontrolados*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Santa María)



## (Camino de Santa María)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.990-4.134.990
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	246.090-4.133.600

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.900 m.	ANCHURA MEDIA:	6 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en zona urbana, continuación de la calle Reyes Católicos del barrio de Las Beatas, deja a la derecha Instituto de Secundaria y a su izquierda Colegio José Ramón; continua en dirección Sur-Oeste con parcelas de la urbanización la Juncosa a la izquierda y más tarde eucaliptal en la misma margen y erial en la derecha, sigue con parcelas a la derecha y tierras de labor a la izquierda hasta su final al confundirse con la vereda de Pelay-Correa en la zona conocida como el Tejar. Antaño este camino continuaba hasta la Hacienda de santa María, que se encuentra un poco más adelante, pero el trazado de este tramo se denomina vía pecuaria vereda de Pelay-Correa.*



# (Camino de Santa María)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*En sus comienzos es prácticamente una zona urbana con todos los elementos que caracterizan a este tipo de zona.*

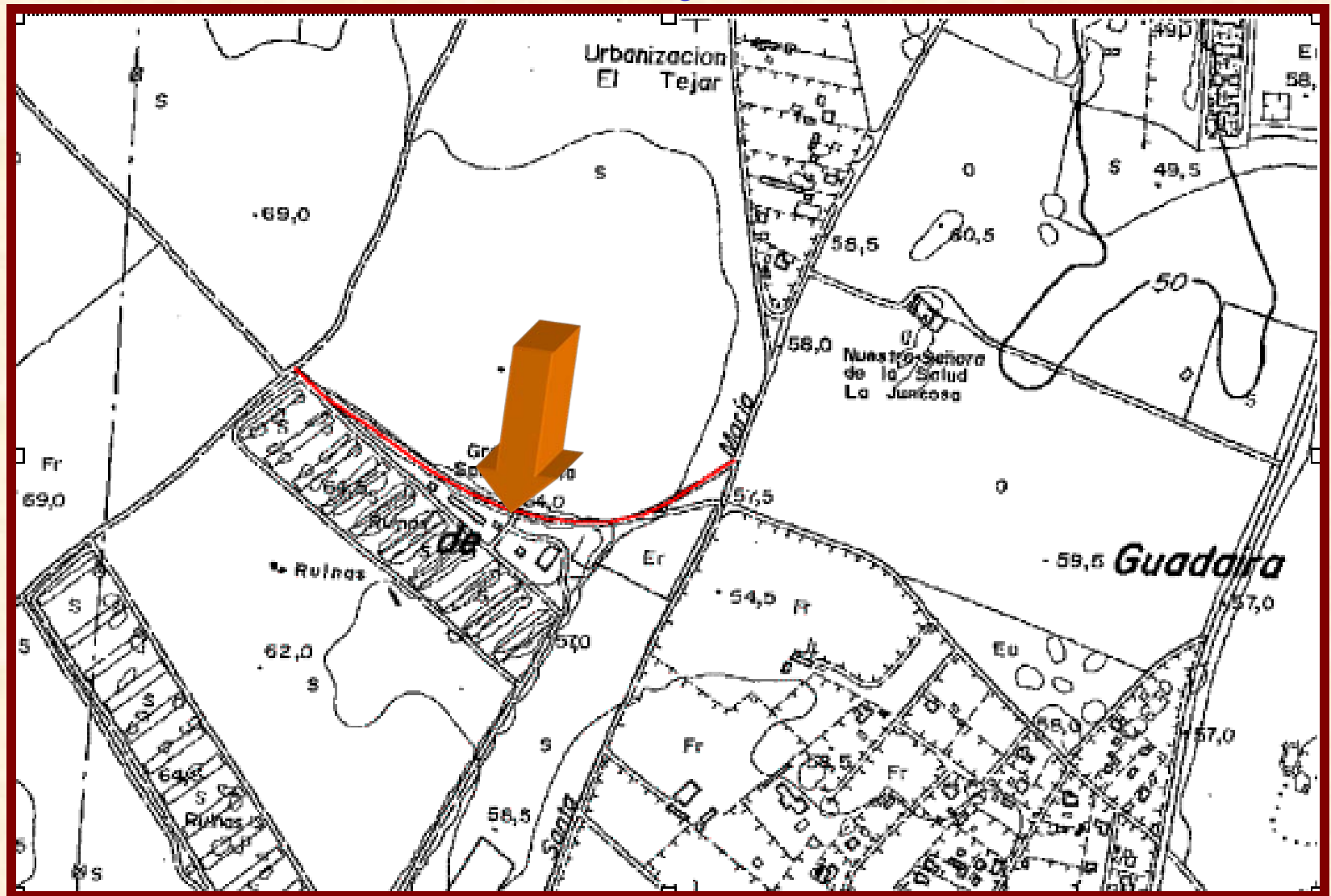
## ESTADO ACTUAL

*Su primer tramo se encuentra asfaltado hasta el final de la urbanización La Juncosa, posteriormente continua como camino de tierra de una anchura entre 6 y 3 metros, hasta su continuidad en la vereda de Pelay-Correa.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Granja de Santa María)



# (Camino de la Granja de Santa María)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.020-4.133.460
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	245.470-4.133.600

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	600 m.	ANCHURA MEDIA:	4 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la vereda de Pelay-Correa, toma dirección NorOeste, entre tierras de labor a su derecha y vallado con vertidos de tierras a su izquierda, hasta su final en el Camino de Marojo.*



# (Camino de la Granja de Santa María)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

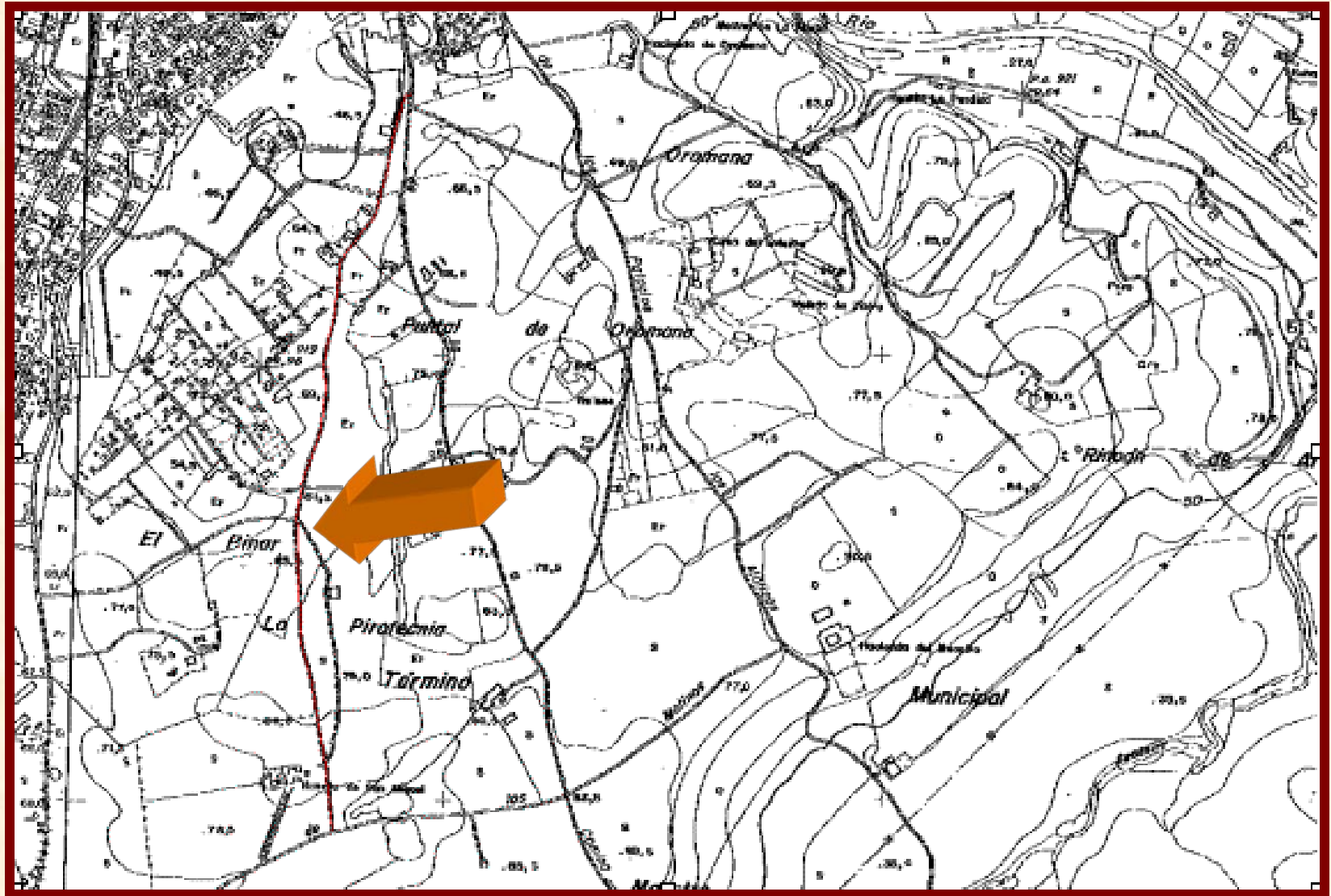
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de firme en regular estado, con una anchura aproximada de 4 m.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de La Boticaria)





# (Camino de la Boticaria)

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1003	<b>Nº:</b>	36	<b>INICIO:</b>	247.920-4.134.580
<b>1/10.000:</b>	1003/1-1			<b>FINAL:</b>	247.740-4.132.900

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	1.690 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	2 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el camino de Cuesta carretilla, toma dirección Sur, pasando por la finca de la Estanquera a su derecha y enclavarse entre chumberas, continua dejando a la derecha la Hacienda la Pirotecnia, Huerta de san Miguel hasta su final en el Camino de Los Molinos a Los Palacios.*



# (Camino de la Boticaria)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

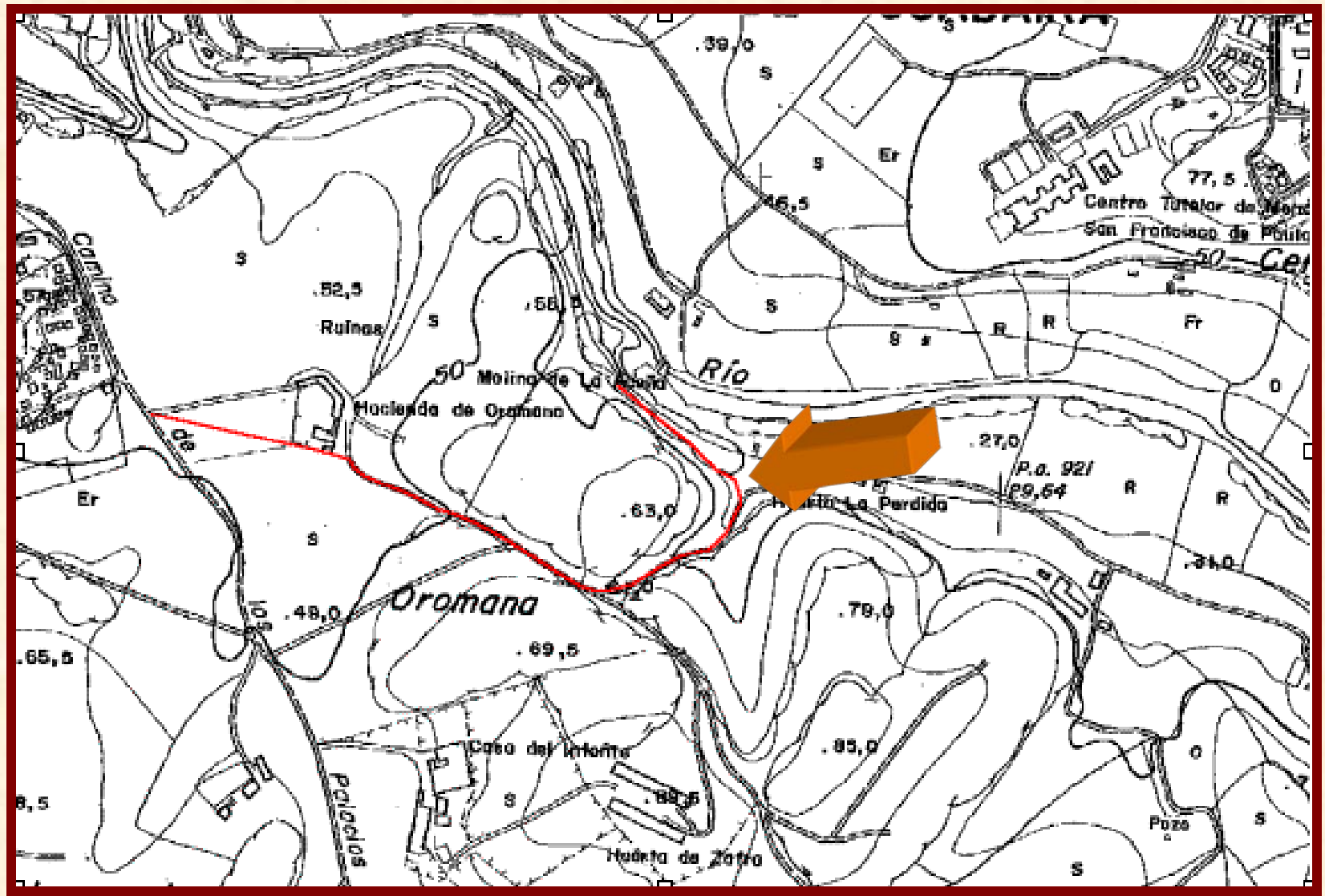
Son elementos singulares las numerosas edificaciones de las fincas colindantes como Hacienda la Pirotecnia, Finca la Estanquera o Huerta San Miguel.

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente posee una anchura de 2 m. enclavada entre chumberas, y se encuentra cortado recientemente por cancela frente a la Huerta de San Miguel.*



# PLANO DE SITUACION (Camino Rincón de Alcalá I)



# (Camino Rincón de Alcalá I)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	248.189-4.134.688
1/10.000:	984/1-1			FINAL:	248.810-4.134.725

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.110 ms.	ANCHURA MEDIA:	3 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		Terrazas del Guadaira	

## ITINERARIO:

*En su itinerario original tiene su inicio en el Camino de Maestre coincidiendo con la entrada a la Hacienda de Oromana; en la actualidad se encuentra su inicio desplazado y lo tiene en la linde entre la Hacienda de Oromana y el Cortijo de Olivera. Discurre por la linde de ambas fincas hasta desaparecer su último tramo que tomaba dirección al Molino de la Aceña*





# (Camino Rincón de Alcalá I)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

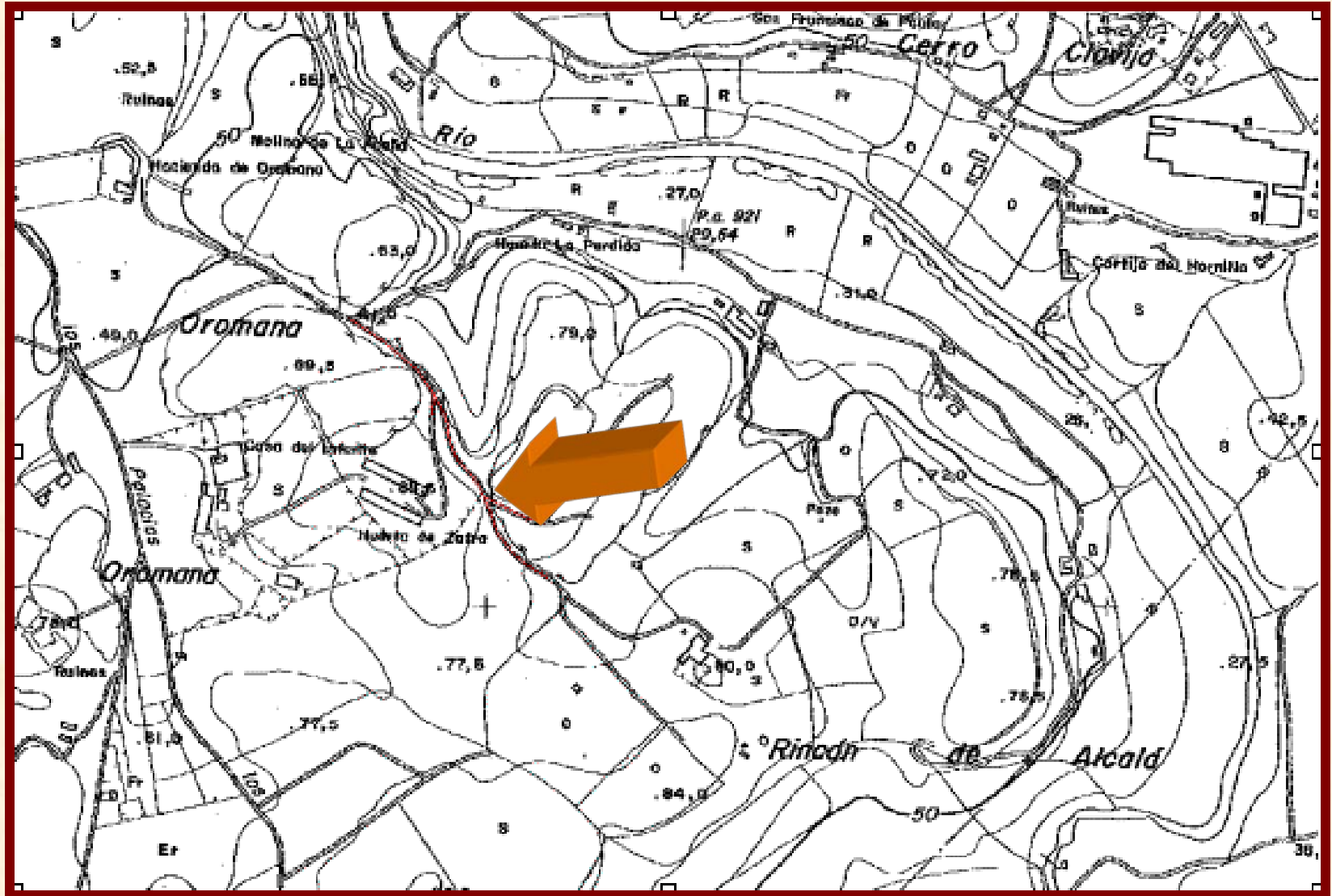
*El elemento más singular que encontramos en las cercanías a este Camino es el Molino de la Aceña.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente el firme no se encuentra en muy buen estado y su ancho es 3 ms..*



# PLANO DE SITUACION (Camino Rincón de Alcalá II)



## (Camino Rincón de Alcalá II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	248.7799-4.134.454
1/10.000:	984/1-1			FINAL:	249.100-4.134.043

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	543 ms.	ANCHURA MEDIA:	3 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

### ITINERARIO:

*En su itinerario original tiene su inicio en el Camino de Rincón de Alcalá I, deja aderecha Huerta de Zafra y tiene su final en el Rincón de Alcalá.*



# (Camino Rincón de Alcalá II)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se encuentran en su itinerario elementos dignos de mención.*

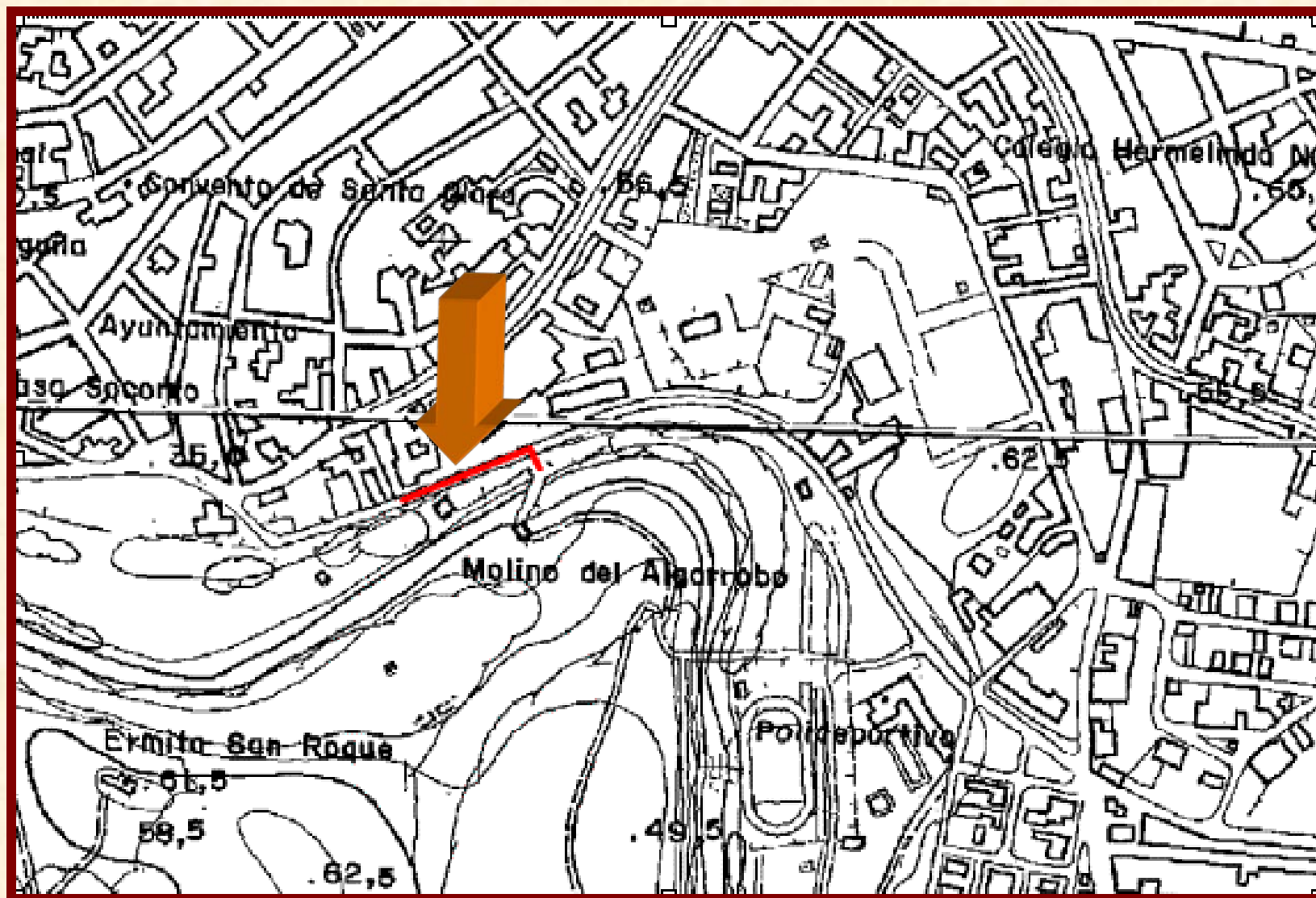
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente el firme no se encuentra en muy buen estado y su ancho es 3 ms..*





# PLANO DE SITUACION (Camino de entrada al Molino del Algarrobo)



# (Camino de entrada al Molino del Algarrobo)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	URBANO	INICIO:	247.967-4.135.796
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	248.081-4.135.819

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	132 m.	ANCHURA MEDIA:	5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	Terrazas del Guadaira		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Avda. Tren de los Panaderos, discurre paralelo al Río y finaliza en el azud del Molino del Algarrobo.*



# (Camino de entrada al Molino del Algarrobo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*El elemento más singular que encontramos en este camino son sus magnificas vistas del Río Guadaira y el Molino del Algarrobo..*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente dentro del casco urbano con firme de hormigón.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Marchenilla)





# (Camino de Marchenilla)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	250.090-4.135.110
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	251.150-4.134.130

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.510 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la antigua autovía Sevilla-Málaga, cerrado en este primer tramo dentro de las instalaciones de la antigua factoría MAS; tiene continuidad en un segundo tramo que comienza en el camino de Los Cercadillos o de Los Molinos junto al “Molino de la Pasadilla”, cruza el arroyo de Marchenilla por el lugar conocido como “La Pasadilla”; continua por tierras del Castillo de Marchenilla, pasa por la trasera del mismo junto a una fuente manantial y finaliza en la carretera de Morón de la Frontera.*



# (Camino de Marchenilla)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

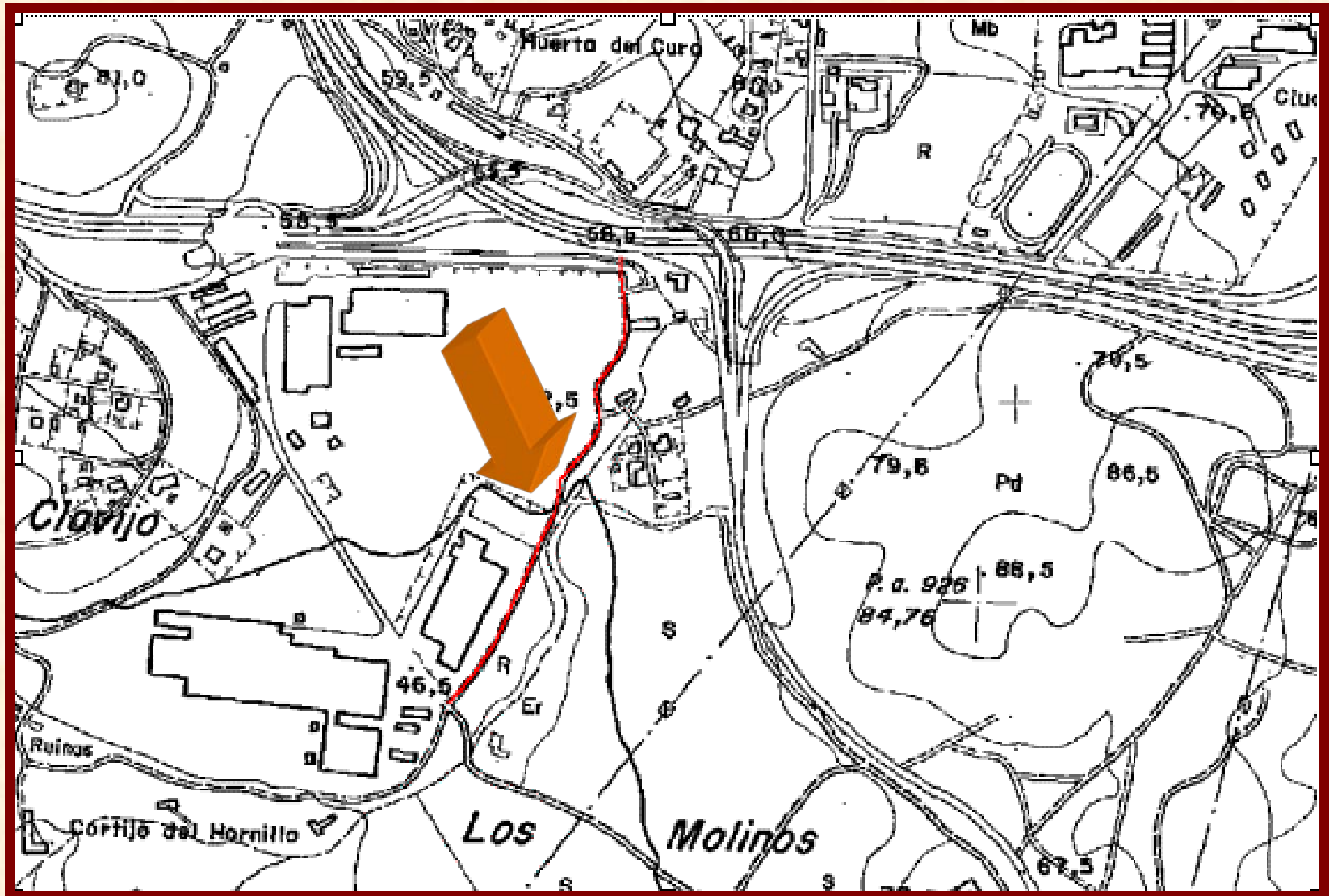
*Aparecen como elementos singulares el cruce con el arroyo de Marchenilla en el sitio conocido como “La Pasadilla”, una fuente manantial y las vistas del castillo de Marchenilla.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra cerrado en un primer tramo desde la antigua Autovía Sevilla-Málaga en terrenos de la antigua factoría de MAS; a partir del final del Camino de los Cercadillos tiene continuidad con firme irregular y escasa anchura.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de los Molinos a Mairena del Alcor)



# (Camino de los Molinos a Mairena del Alcor)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	250.380-4.134.640
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	250.580-4.135.130

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	470 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Su inicio es continuación del camino de los cercadillos o de los molinos a Mairena, junto al Molino de Pasadilla; deja a izquierda antigua factoria de MAS y a derecha tierras de las huertas de los molinos, entre mimbres discurre paralelo al arroyo de Marchenilla, pasa los Molinos de Cañaveralejo y Pared Alta para finalizar en la antigua Autovía Sevilla-Malaga junto a la Venta "El Junco".*





# (Camino de los Molinos a Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Aparecen como elementos singulares los molinos de Pasadilla, Cañaveralejo y Pared Alta.*

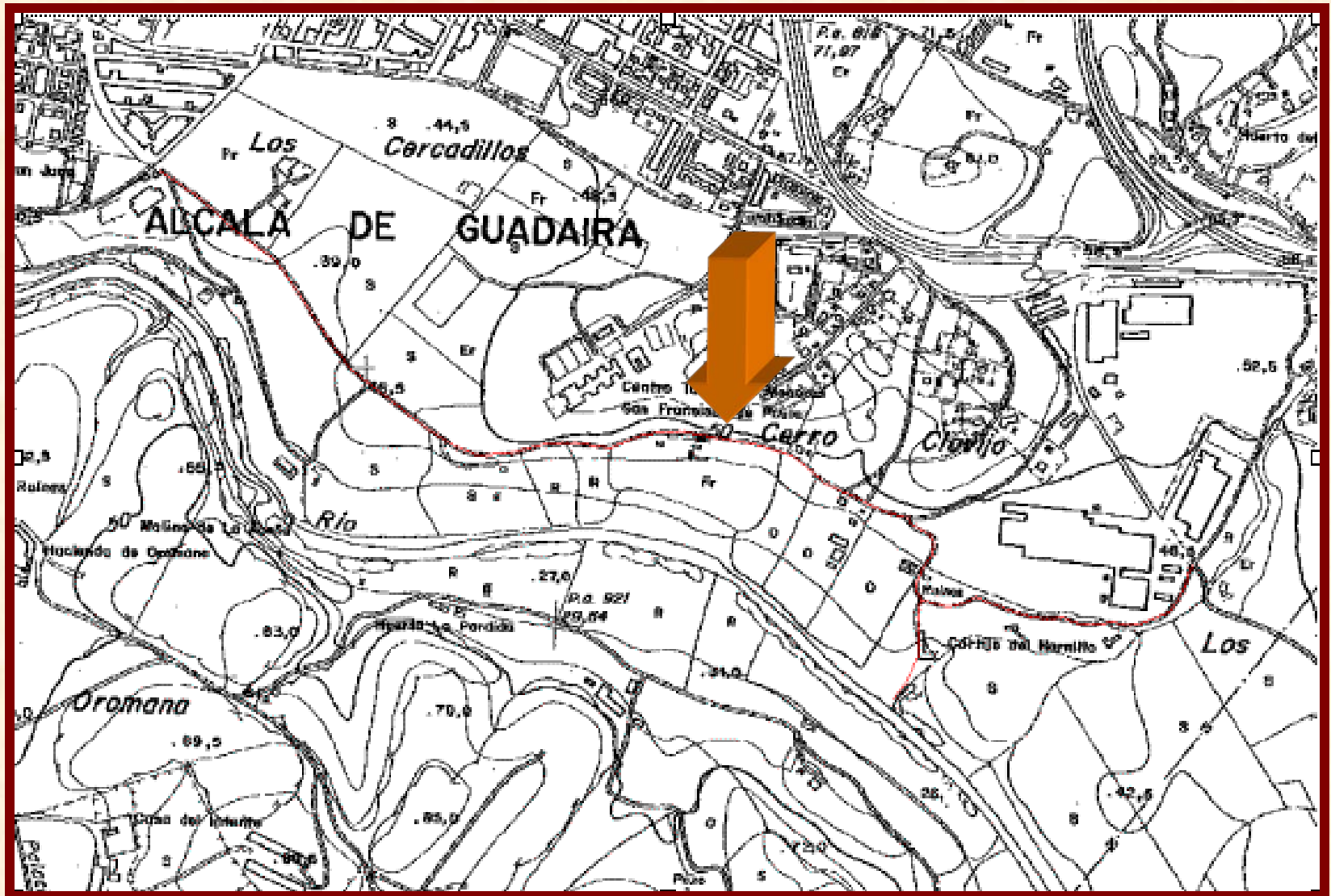
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme irregular y escasa anchura.*



# PLANO DE SITUACION

(C° de los Cercadillos o de los Molinos a Mairena del Alcor)



# (C°. de los Cercadillos o de los Molinos a Mairena del Alcor)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	248.650-4.135.330
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	250.580-4.134.640

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.150 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la calle Arriero, entre viviendas y almacén de aceitunas, deja a la derecha el Camino del Molino de la Aceña y discurre por terrenos de la Hacienda de los Cercadillos, donde tiene un ramal que lo comunica con el molino de la Aceña; bordea el Cerro Clavijo lugar donde se encontraba el Centro Tutelar de Menores San Francisco de Paula situándose en la terraza superior del Río Guadaira observándose los márgenes del mismo. Deja a la derecha el cercado de la Huerta de las Puertas, igualmente a derecha tiene un ramal que llega hasta el Molino de San José y el de Boca, cerrado en la actualidad por cancela, los molinos de Hornillo y Granadilla para finalizar en las cercanías del Molino de la Pasadilla en Camino de Marchenilla.*



# (C°. de los Cercadillos o de los Molinos a Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*Aparecen como elementos singulares los molinos de San José, Boca, Hornillo y Granadilla.*

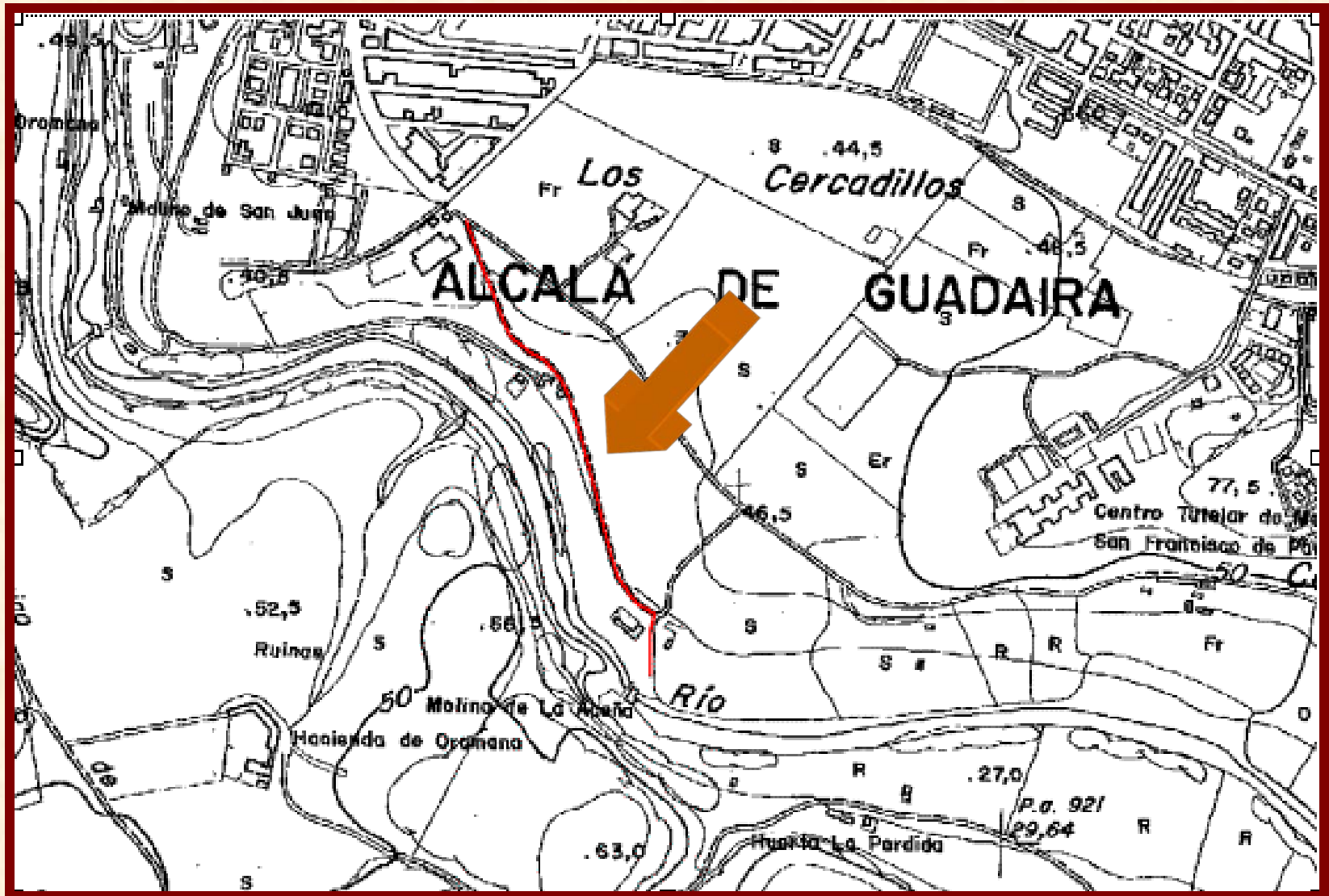
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme irregular, escasa anchura y vertidos incontrolados en algunos tramos.*





# PLANO DE SITUACION (Camino del Molino de la Aceña)



## (Camino del Molino de la Aceña)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	248.650-4.135.330
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	248.900-4.134.750

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	600 m.	ANCHURA MEDIA:	3 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en Camino de los Cercadillos, deja a la derecha tierras de la Hacienda de los Cercadillos, Huerta de Vista Alegre y discurre entre chumberas hasta su final en el Molino de la Aceña.*



# (Camino del Molino de la Aceña)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

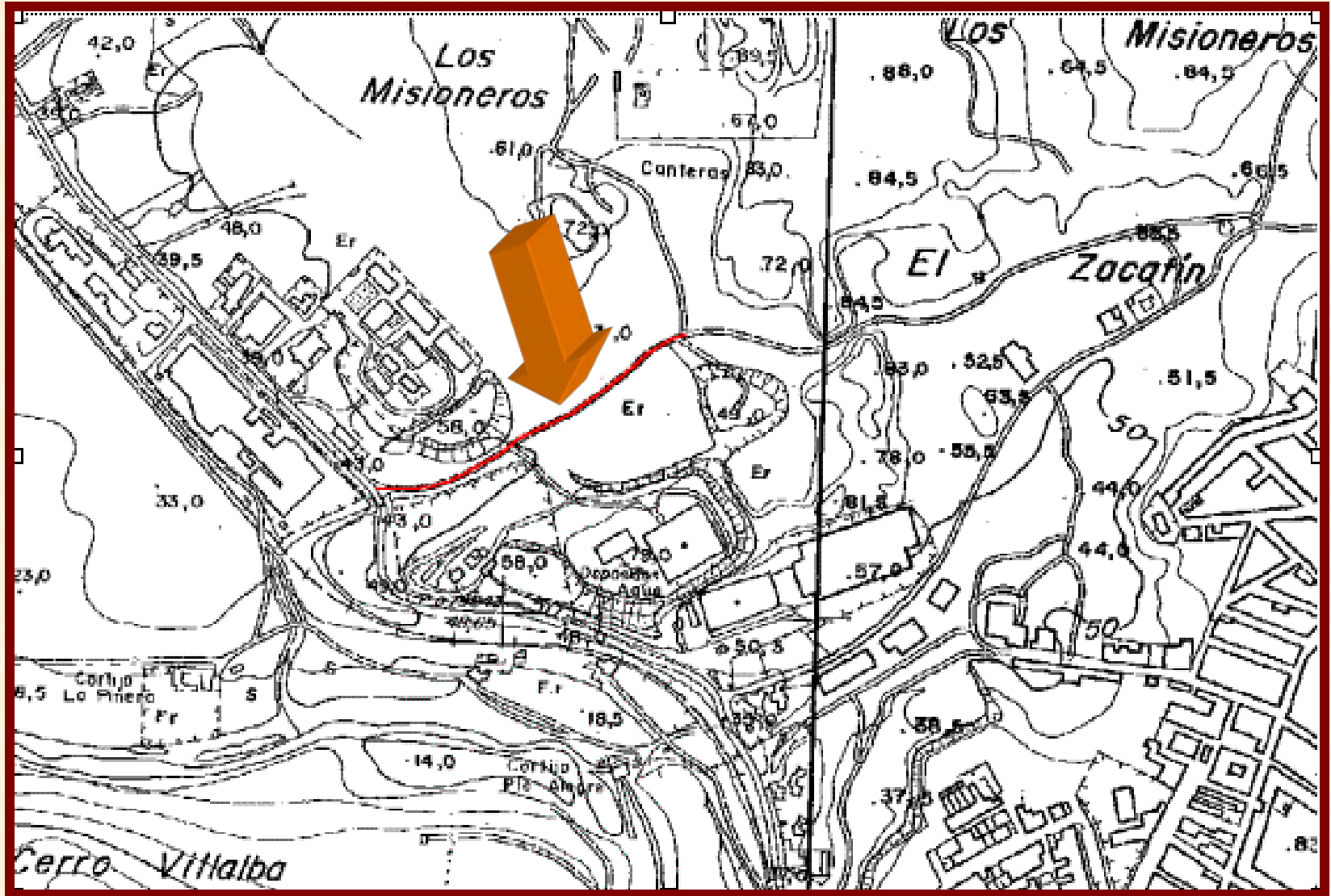
*Aparecen como elementos singulares el Molino de la Aceña, ruinas de la Quinta Vista Alegre y estación de EMASESA de suministro de agua de “Los Ingleses”.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con buen firme y con cuneta en muchos tramos.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre Canteras Espi y Salguero )





# (Servidumbre Canteras Espi y Salguero)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	6	INICIO:	246.728-4.137.156
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	247.103-4.137.340

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	428 m.	ANCHURA MEDIA:	8 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Escarpe Oeste</i>	

## ITINERARIO:

*Comienza en la antigua Ctra. Alcala-Sevilla, continua entre "Villa Pulmonia" y eriales con firme asfaltado y ancho de 8 ms., para finalizar en las Canteras de Espi y Salguero.*



# (Servidumbre Canteras Espi y Salguero)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

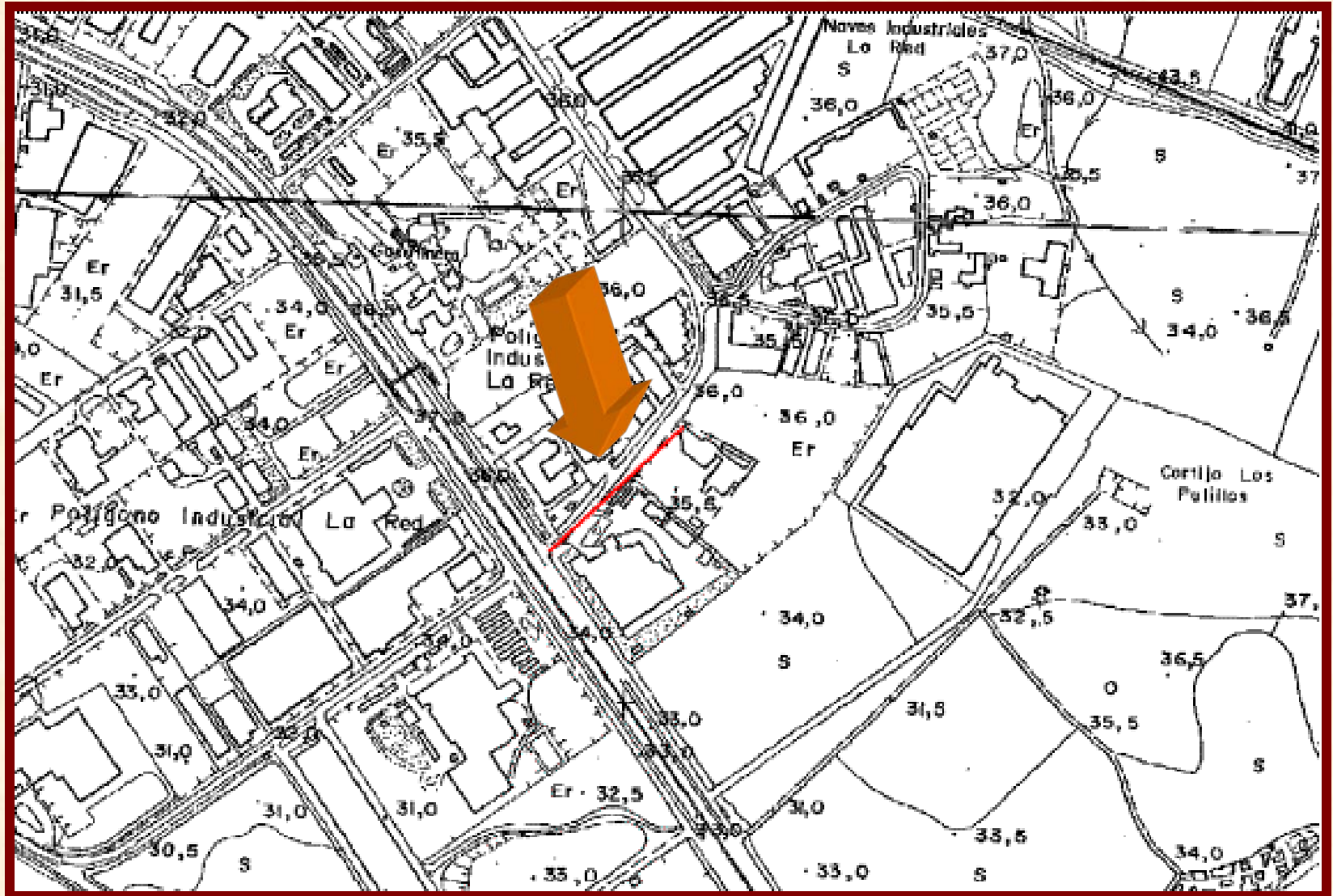
*Este camino no posee elementos singulares dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*En la actualidad se encuentra asfaltado y con buen firme hasta su finalización.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre del Camino de la Zahurda)



# (Servidumbre del Camino de la Zahurda)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	7	INICIO:	244.910-4.140.182
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	245.075-4.140.328

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	217 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terraza Guadalquivir</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Autovía Sevilla-Malaga, dentro del polígono industrial La Red y tiene final dentro del mismo en el desaparecido Camino de la Zahurda; actualmente se encuentra desaparecido en su totalidad.*





# (Servidumbre del Camino de la Zahurda)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

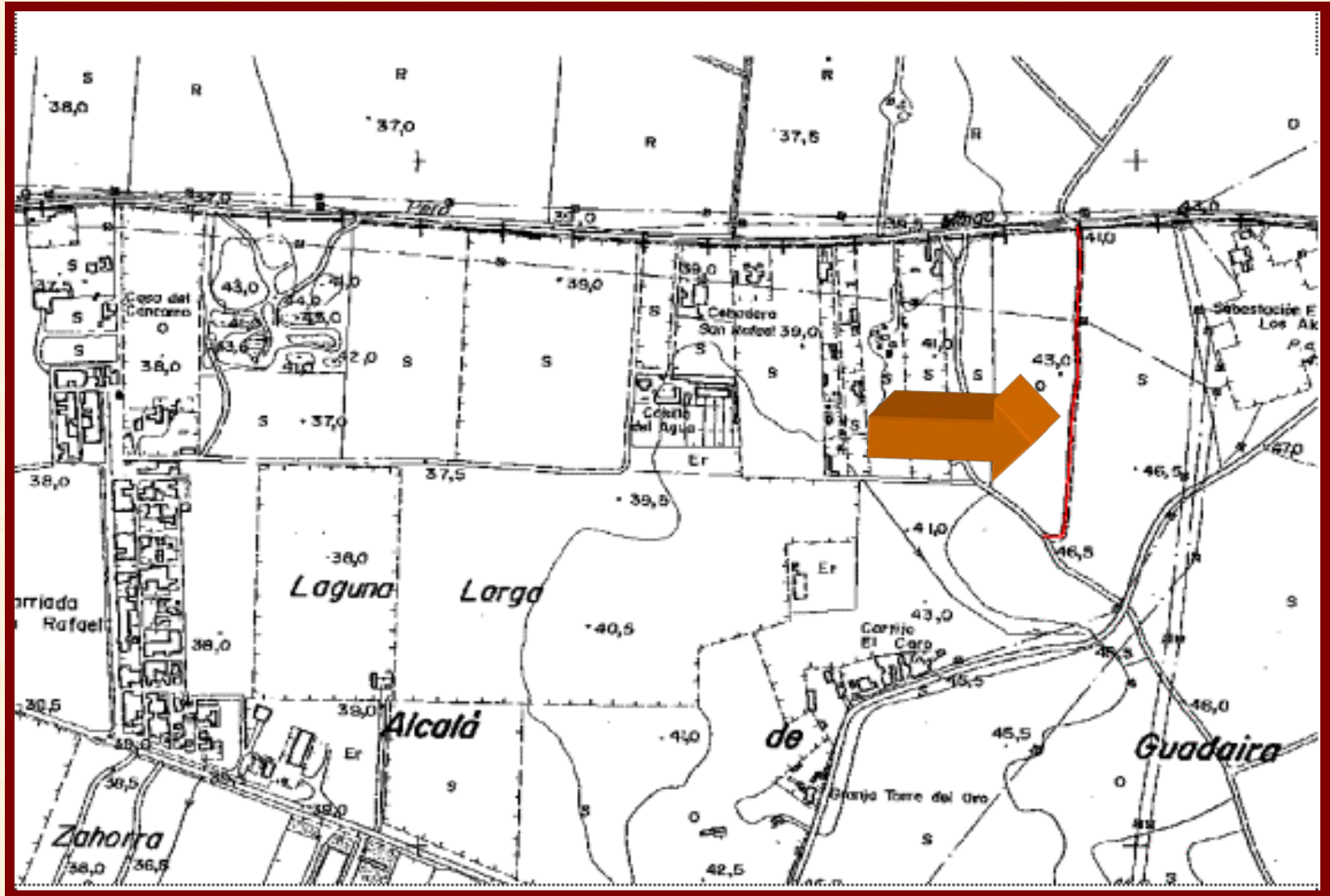
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente desaparecido en su totalidad sin posibilidad de recuperación por estar ocupado por polígono industrial.*



# PLANO DE SITUACION

(Camino entre el de Laguna Larga y Pero Mingo)



# (Camino entre el de Laguna Larga y Pero Mingo)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	8	INICIO:	246.869-4.141.451
1/10.000:	984/4-3			FINAL:	246.917-4.141.900

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	472 m.	ANCHURA MEDIA:	2,0 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Vereda de Laguna Larga en su tramo 2º, discurre entre tierras de labor para finalizar en la Vereda de Pero Mingo don sale de este Término Municipal.*



# (Camino entre el de Laguna Larga y Pero Mingo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

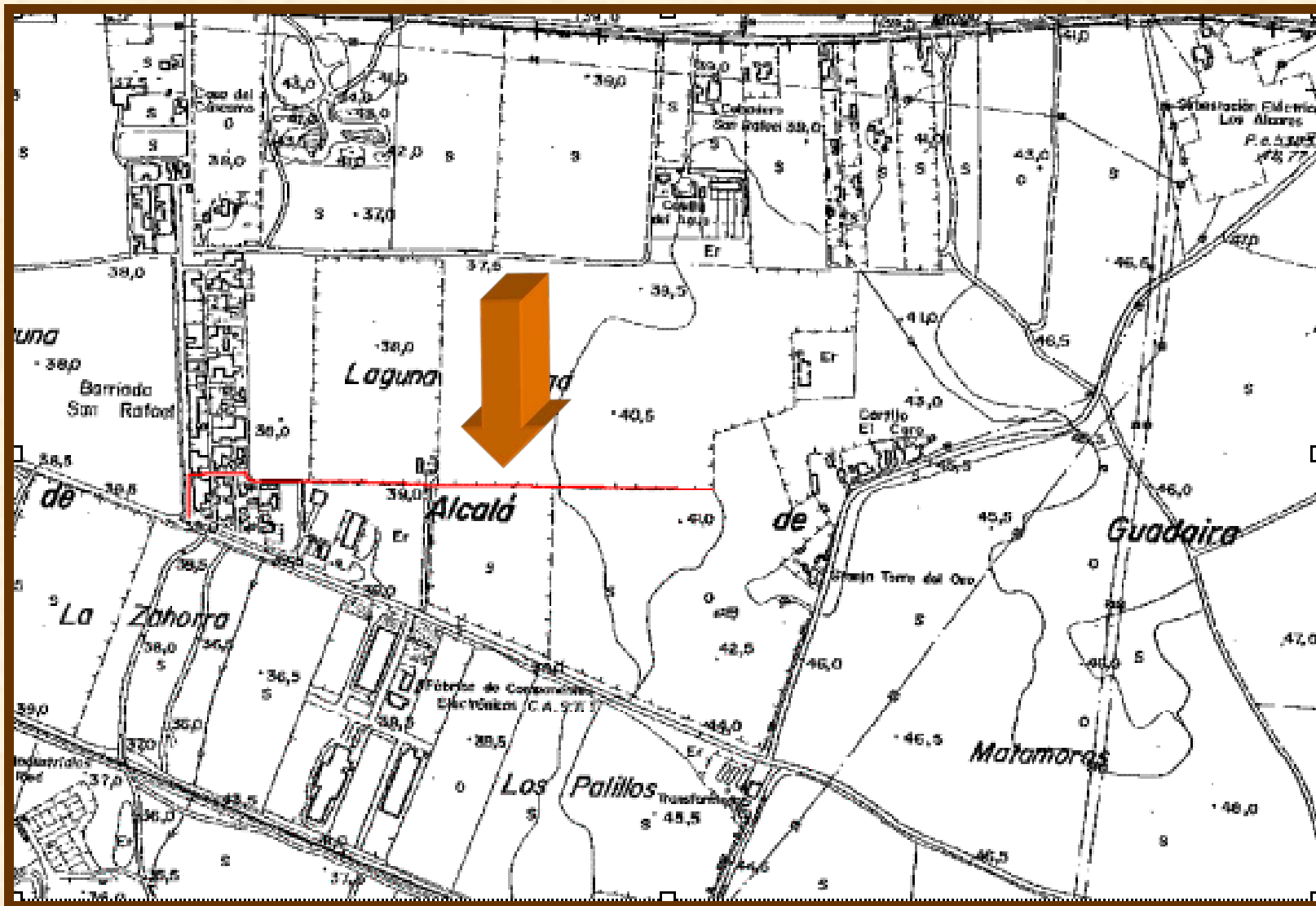
## ESTADO ACTUAL

Actualmente se encuentra con firme de terrizo según tramos, entre tierras de labor en la mayor parte de su recorrido con anchos variables que oscilan entre los 2 ms. y 3 ms.





# PLANO DE SITUACION (Servidumbre de la Carretera de Mairena)



# (Servidumbre de la Carretera de Mairena)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	8	INICIO:	245.584-4.141.166
1/10.000:	984/4-3			FINAL:	246.393-4.141202

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	867 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Ctra. de Mairena, discurre en principio por la calle Gitanilla perteneciente a la Barriada de San Rafael, continua por la traser4a de un colegio público existente en dicha Barriada y desaparece al salir de la misma.*



# (Servidumbre de la Carretera de Mairena)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares dignos de mención.*

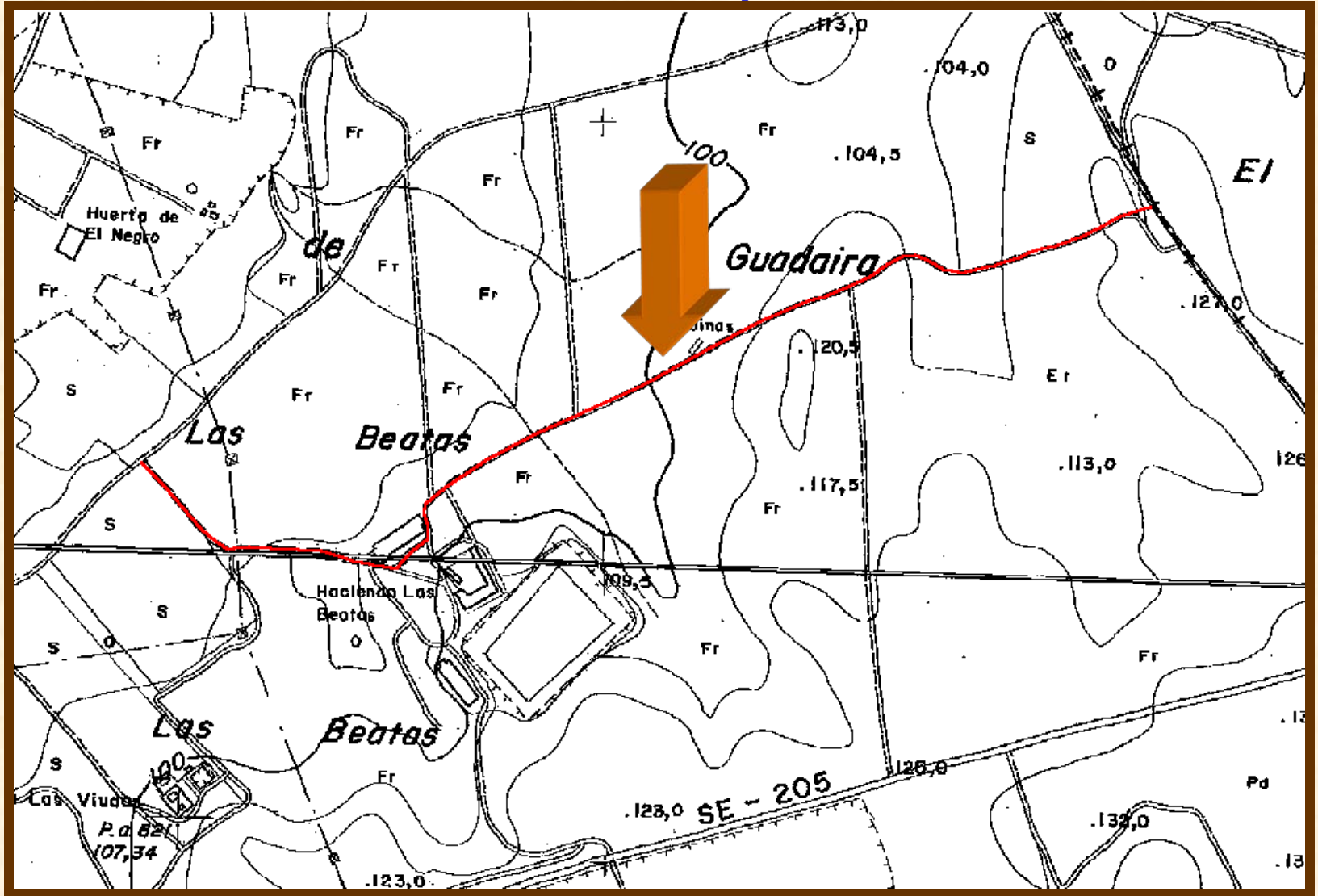
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con pavimento asfáltico en el tramo que coincide con la calle Gitanilla de la Barriada San Rafael y desaparecido al salir de la misma en tierras de regadío.*



# PLANO DE SITUACION

(Senda entre Hacienda de Las Beatas y Vereda de la Camorra)





# (Senda entre Hacienda de Las Beatas y Vereda de la Camorra)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº	9	INICIO:	250.362-4.140.537
		:			
1/10.000:	985/1-3,1-4			FINAL:	251.760-4.140.884

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.621 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Escarpe Oeste del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el camino de San Agustín, pasa por la Hacienda de “Las Beatas”, discurre por tierras de la citada Hacienda hasta su final en la Vereda de “La Camorra” en la línea divisoria con el Término Municipal de Mairena del Alcor.*



# (Senda entre Hacienda de Las Beatas y Vereda de la Camorra)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

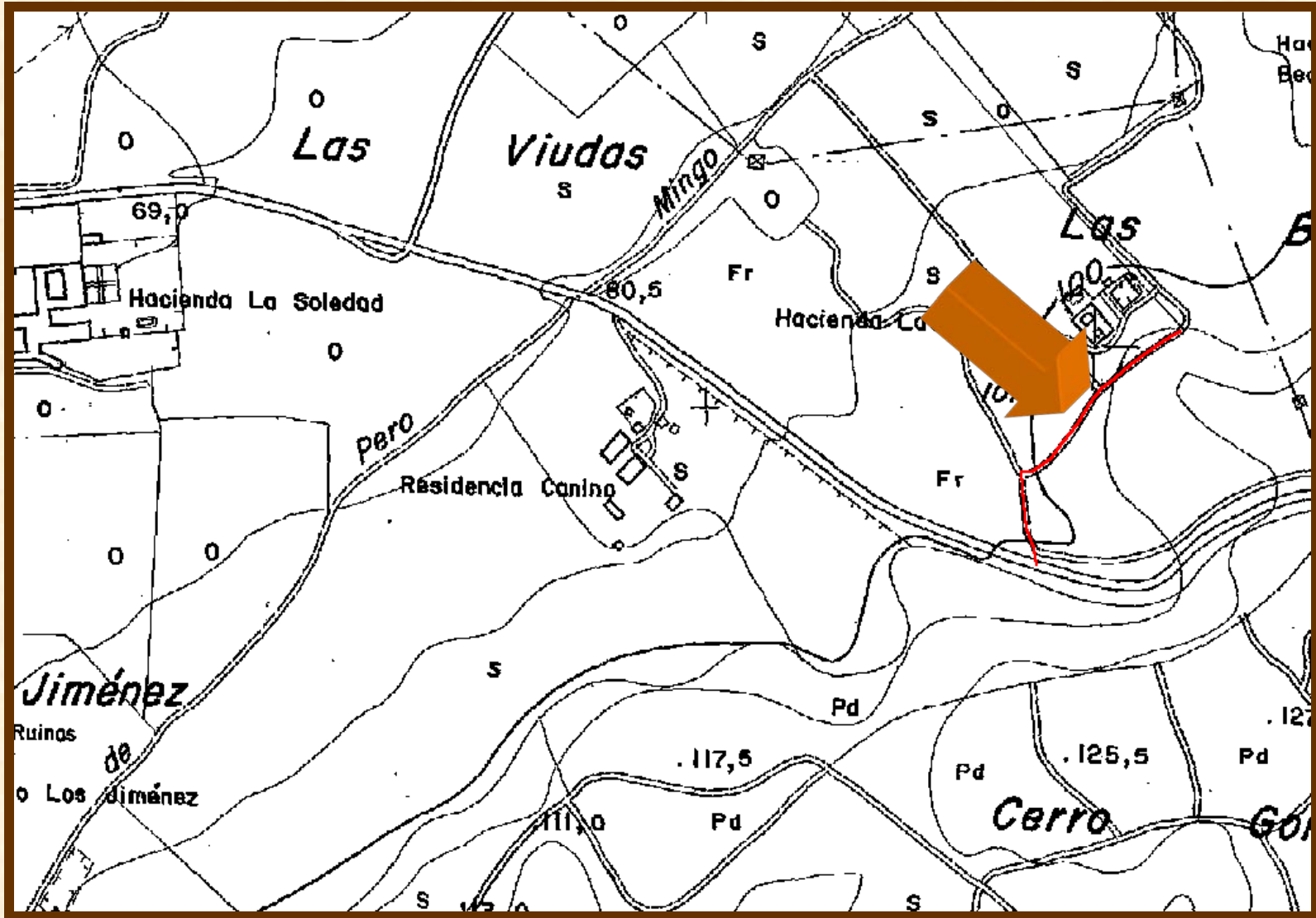
*Como elemento singular en su itinerario encontramos la Hacienda de “Las Beatas”.*

## ESTADO ACTUAL

*Existe como camino particular en el interior de la Hacienda de “Las Beatas” con firme de albero y ancho de 5 ms. Pero se encuentra cerrado por vallas y cancela en su inicio y final.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre de la Hacienda La Viuda)



# (Servidumbre de la Hacienda La Viuda)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº	9	INICIO:	250.348-4.139.840
		:			
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	250.501-4.140.075

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	300 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Escarpe Oeste del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en un camino paralelo a la Ctra. SE-205 Torreblanca-Mairena; discurre por el interior de la Hacienda "La Viuda" y termina su itinerario en las cercanías del caserío de la citada Hacienda.*





# (Servidumbre de la Hacienda La Viuda)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

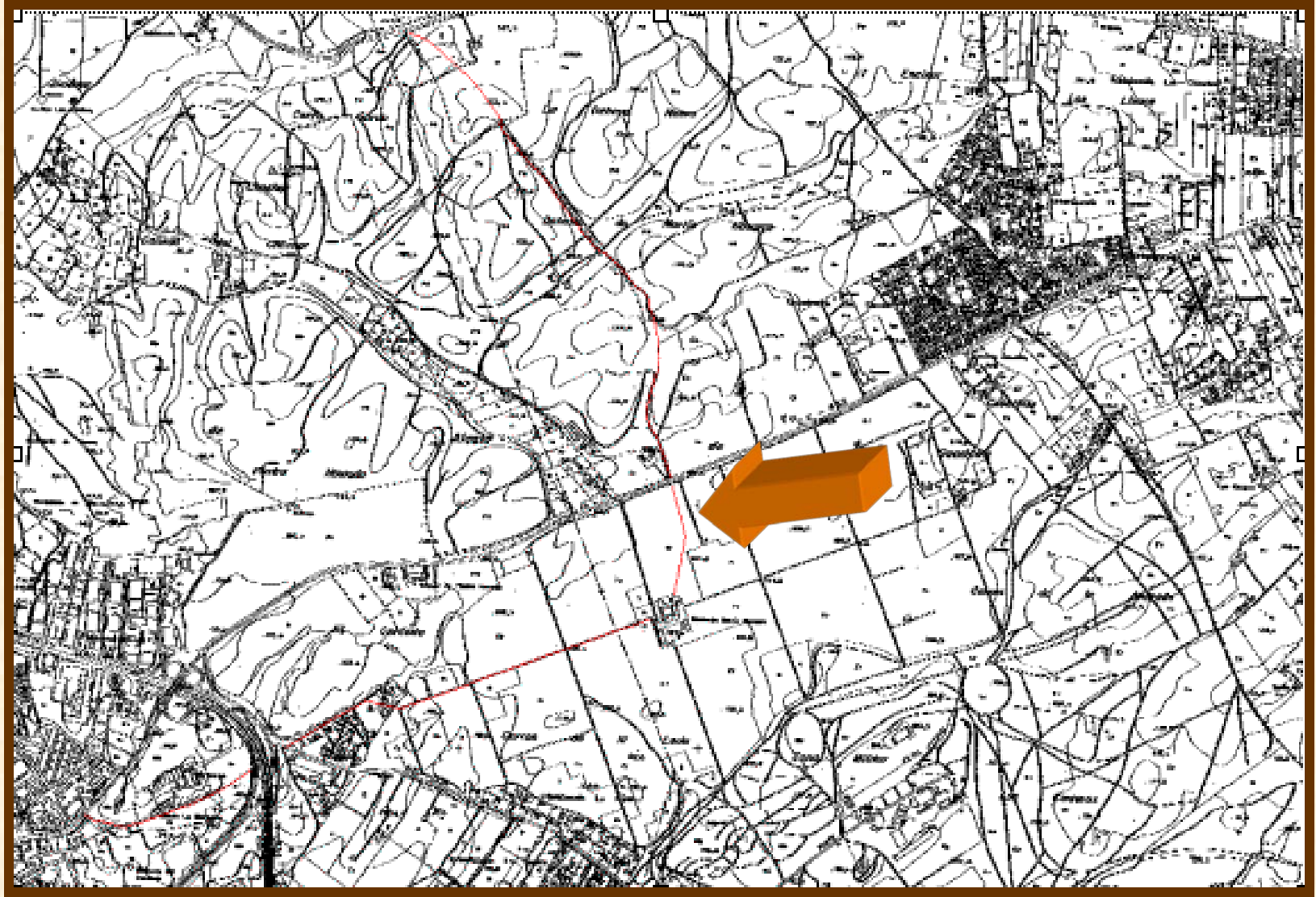
*Como elemento singular en su itinerario encontramos la Hacienda de “La Viuda”.*

## ESTADO ACTUAL

*Existe como camino particular de servicio en el interior de la Hacienda de “La Viuda” con firme de terrizo y ancho de 2 ms.; se encuentra cerrado por vallas..*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Hacienda de Martín Navarro)



# (Camino a la Hacienda de Martín Navarro)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº	9	INICIO:	249.432-4.136.727
		:			
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	250.784-4.139.929

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	4.890 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Escarpe Oeste del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en un junto a la Hacienda "Los Angeles", deja a la izquierda el Club Los Alamos y se encuentra interumpido en su continuidad por la Autovia A-92; continua junto al area de servicio "La Marquesa", junto a la Venta "El Canito", cruza la Vereda de Gandul, a la izquierda deja la urbanización "El Cercado" y a izquierda el "Pinar de la Ceramica" hasta aparecer cortado en su trayecto hasta la Ctra. C.C-432 a Mairena. A partir de dicha Ctra. toma dirección a "La Dehesa Nueva" entre fincas de naranjos hasta encontrar cancela cerrada al llegar a dicha finca que impide su transito hasta su final en la Ctra. SE-205.*



# (Camino a la Hacienda de Martín Navarro)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No encontramos en su itinerario elementos singulares dignos de mención.*

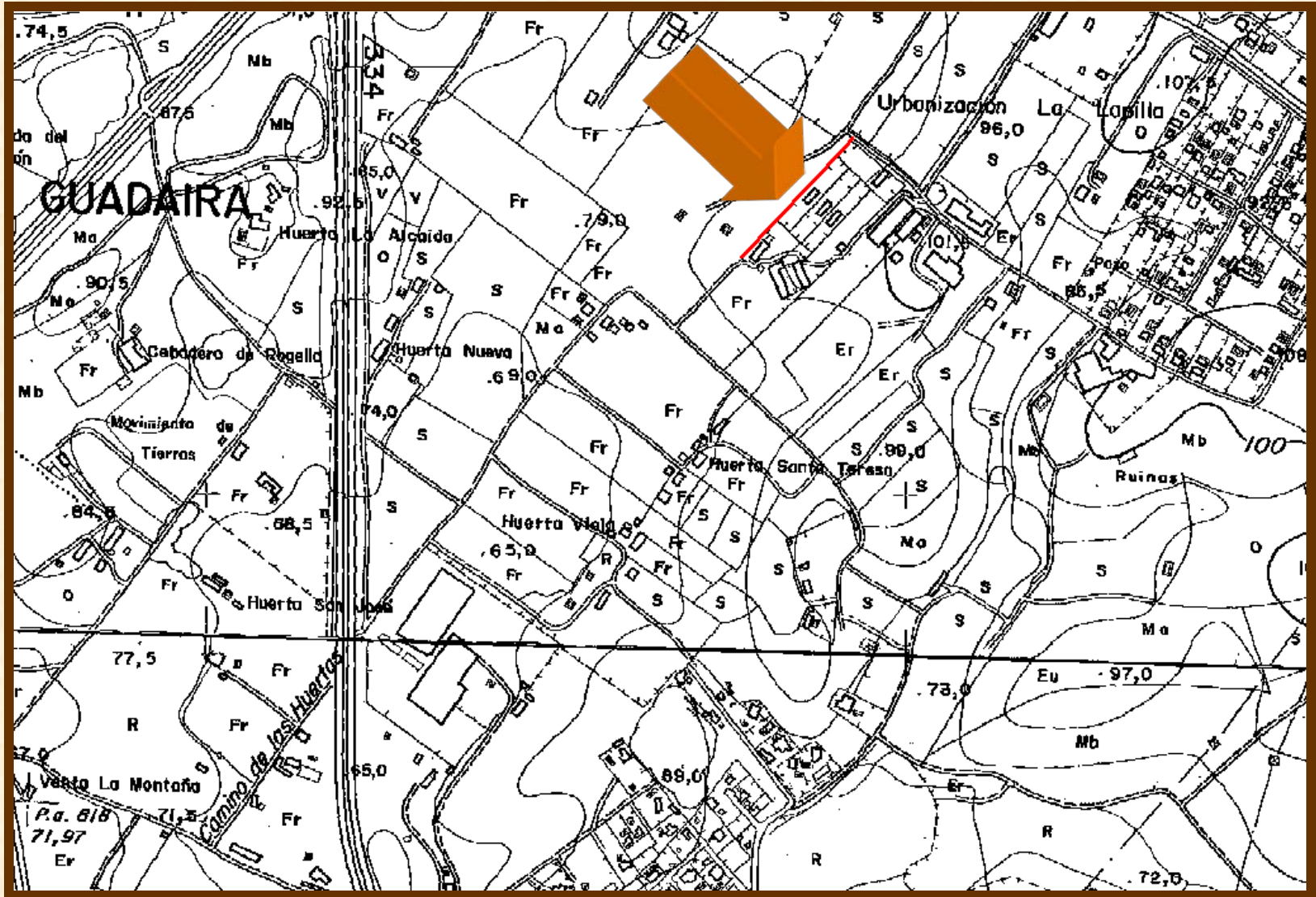
## ESTADO ACTUAL

*En los tramos en que existe se encuentra incorporado a la red viaria de las urbanizaciones por las que discurre, encontrándose cortado su itinerario en su paso por fincas agrícolas y dehesas. El ancho en los tramos en que se encuentra abierto oscila entre 8 y 10 ms. y su firme es en la mayor parte de ellos de pavimento asfáltico.*





# PLANO DE SITUACION (Servidumbre Camino Alto de La Lapa)



# (Servidumbre Camino Alto de La Lapa)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985	Nº:	12	INICIO:	250.916-4.136.494
1/10.000:	985/1-4			FINAL:	250.765-4.136.326

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	232 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino Alto de la Lapa en un tramo de este que se encuentra desaparecido por lo que al igual que este esta servidumbre también se encuentra desaparecida.*



# (Servidumbre Camino Alto de La Lapa)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

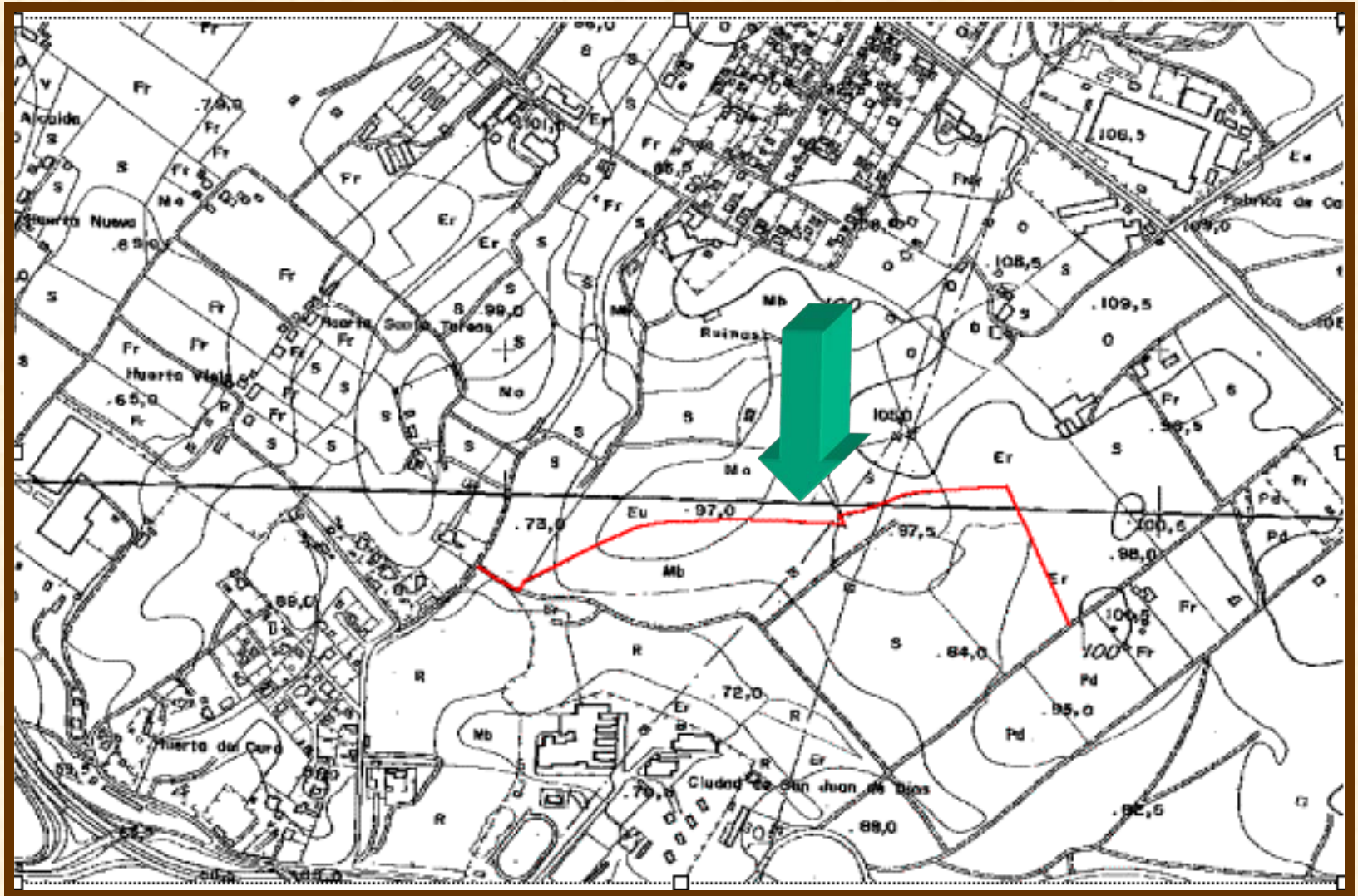
## ESTADO ACTUAL

*En la actualidad al igual que el camino del que parte se encuentra desaparecida.*



# PLANO DE SITUACION

(Servidumbre entre el Camino Alto de la Lapa hasta el Camino de Mairena del Alcor)





# (Servidumbre entre el Camino Alto de la Lapa hasta el Camino de Mairena del Alcor)

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	985,1003	<b>Nº:</b>	12	<b>INICIO:</b>	250.960-4.135.659
<b>1/10.000:</b>	985/1-4,1003/1-1			<b>FINAL:</b>	251.859-4.135.570

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	1.109 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	3 m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino Alto de la Lapa, donde es impracticable, aunque puede observarse vestigios de su trazado entre eucaliptos; tiene su final en el Camino de los Molinos a Mairena del Alcor.*



# (Servidumbre entre el Camino Alto de la Lapa hasta el Camino de Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

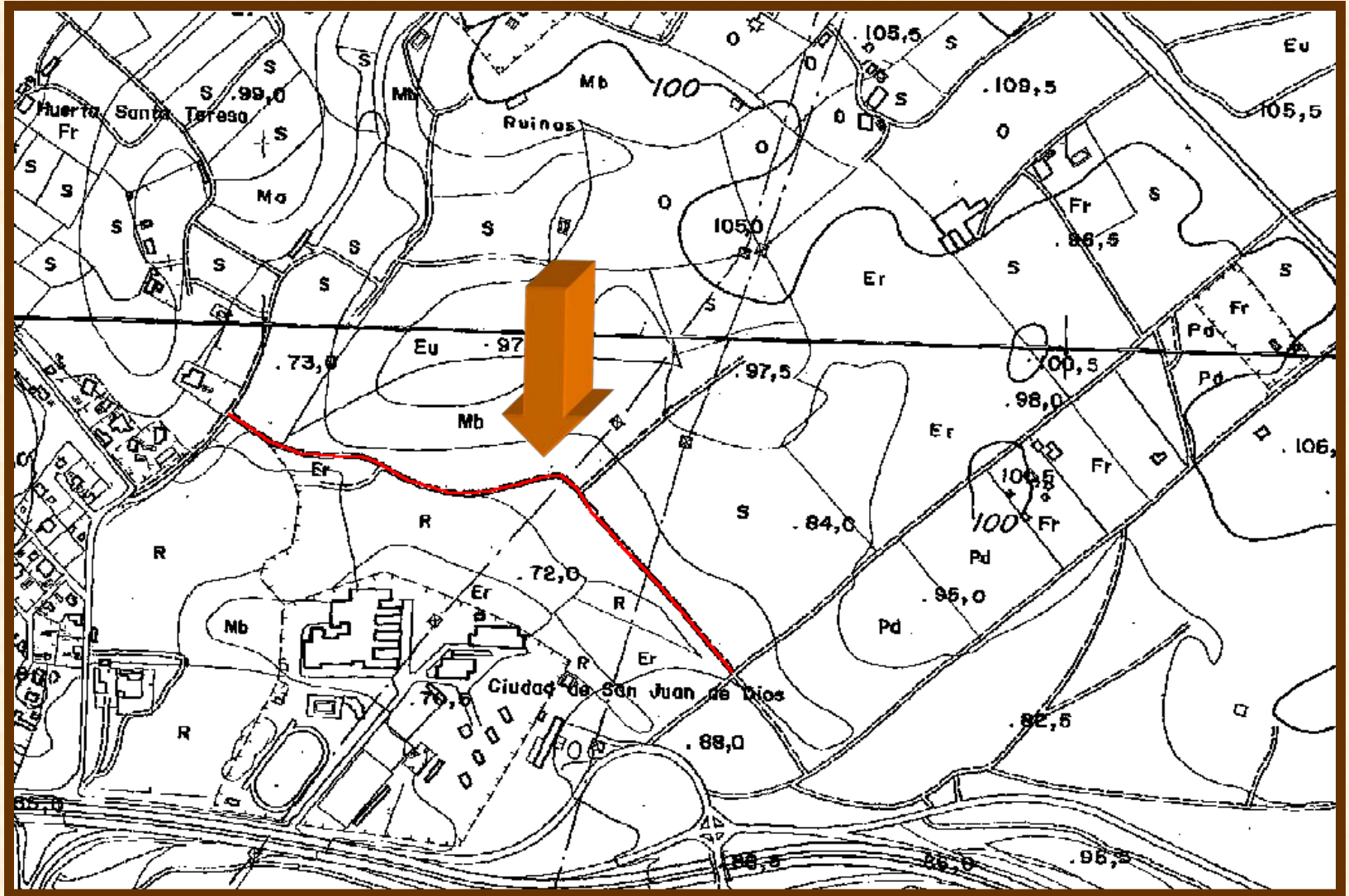
## ESTADO ACTUAL

*En la actualidad se encuentra impracticable para el paso de vehículos, siendo en los tramos en que es observable su firme de tierra.*



# PLANO DE SITUACION

(Servidumbre C°. Alto de la Lapa y Camino de Mairena II)



# (Servidumbre Camino Alto de la Lapa y Camino de Mairena II)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	12	INICIO:	250.960-4.135.659
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	251.584-4.135.338

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	759 m.	ANCHURA MEDIA:	6,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino Alto de la Lapa, deja a la derecha muro de la “Huerta del Cura”; en su itinerario su firme es de albero con anchos de 6-7 ms. Y aparecen vertidos incontrolados en sus bordes. Tiene su final en el Camino de los Molinos a Mairena del Alcor, junto a la parcelación “Piedra Hincada”.*





# (Servidumbre C°. Alto de la Lapa y Camino de Mairena II)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

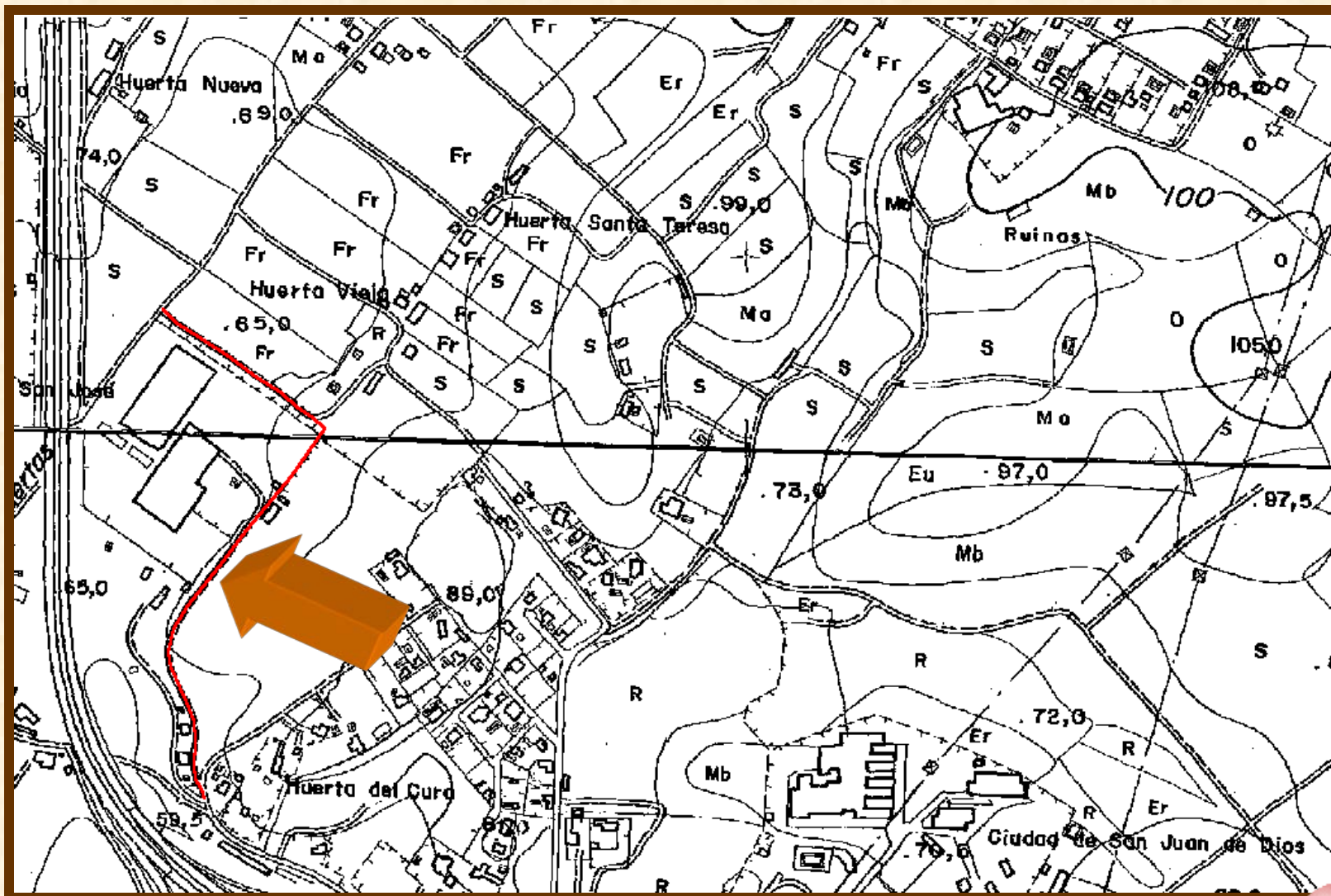
## ESTADO ACTUAL

*En la actualidad se encuentra con firme de albero, anchos de 6-7 ms. y con vertidos incontrolados en algunos puntos de su itinerario.*



# PLANO DE SITUACION

(Servidumbre entre C°. de las Huertas y C°. de la Huerta del Cordero)



# (Servidumbre entre Camino de las Huertas y Camino de la Huerta del Cordero)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985,1003	Nº:	12	INICIO:	250.320-4.135.933
1/10.000:	985/1-4,1003/1-1			FINAL:	250.374-4.135.354

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	741 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino de las Huertas I, junto a las instalaciones de Horticultura Sevillana, con cancela en su inicio; discurre entre vallado a la derecha y huerta de naranjos a izquierda hasta desaparecer a mitad de ladera sin continuidad.*



# (Servidumbre entre Camino de las Huertas y Camino de la Huerta del Cordero)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

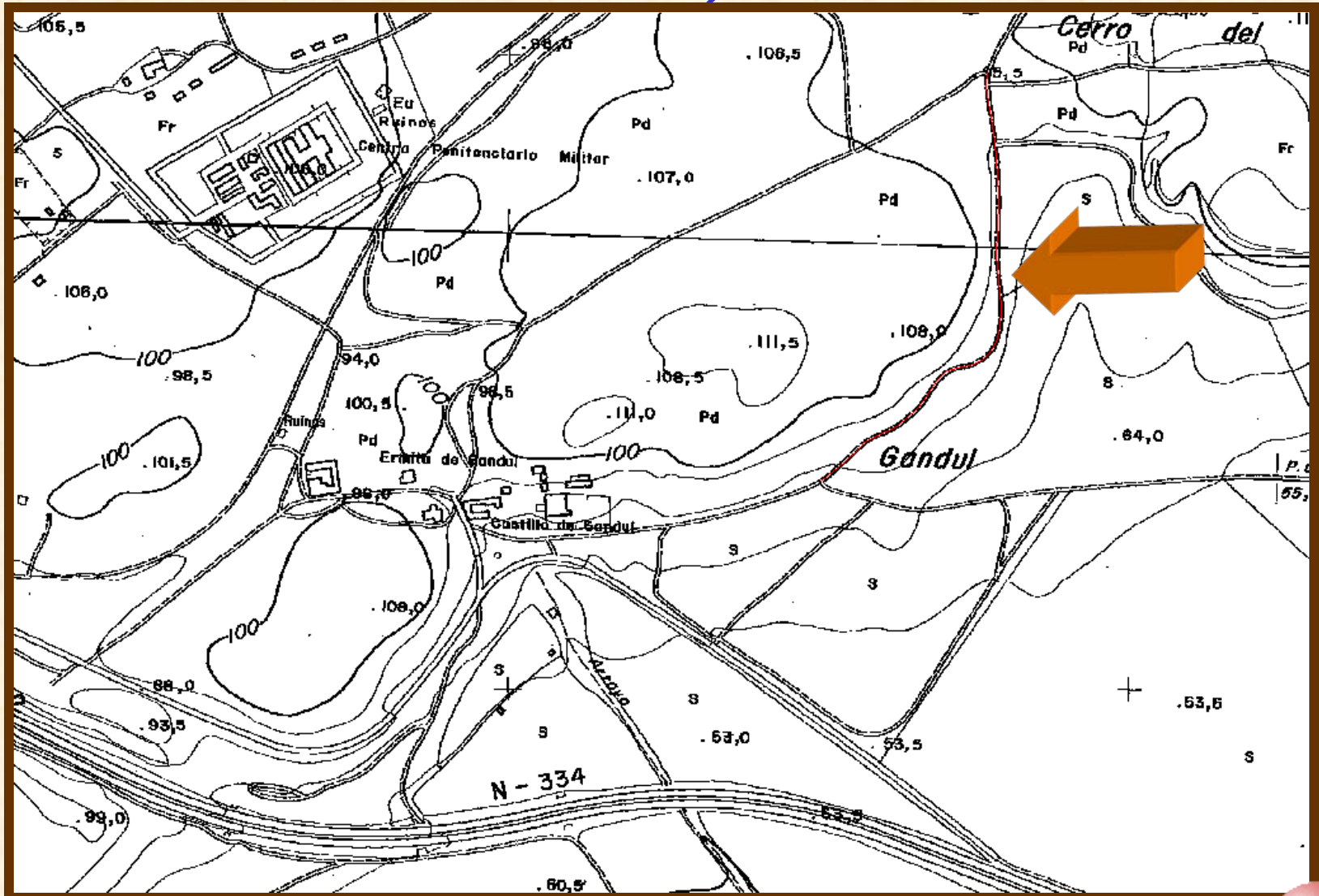
*En el tramo que se conserva su firme es de albero y tierra, con un estado medio de conservación y ancho de 4 ms.*





# PLANO DE SITUACION

(Camino entre el de Paradas y el de Gandul a Mairena del Alcor)



# (Camino entre el de Paradas y el de Gandul a Mairena del Alcor)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	985,1003	Nº:	13	INICIO:	253.500-4.135.322
1/10.000:	985/1-4,1003/1-1			FINAL:	253.766-4.135.964

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	797 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Vereda de Paradas, su paso está cortado por vallado de la finca del Marques de Gandul con cartel indicativo de prohibido el paso; cruza el alcor para encontrar su final en la Vereda de Gandul a Mairena del Alcor.*



# (Camino entre el de Paradas y el de Gandul a Mairena del Alcor)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

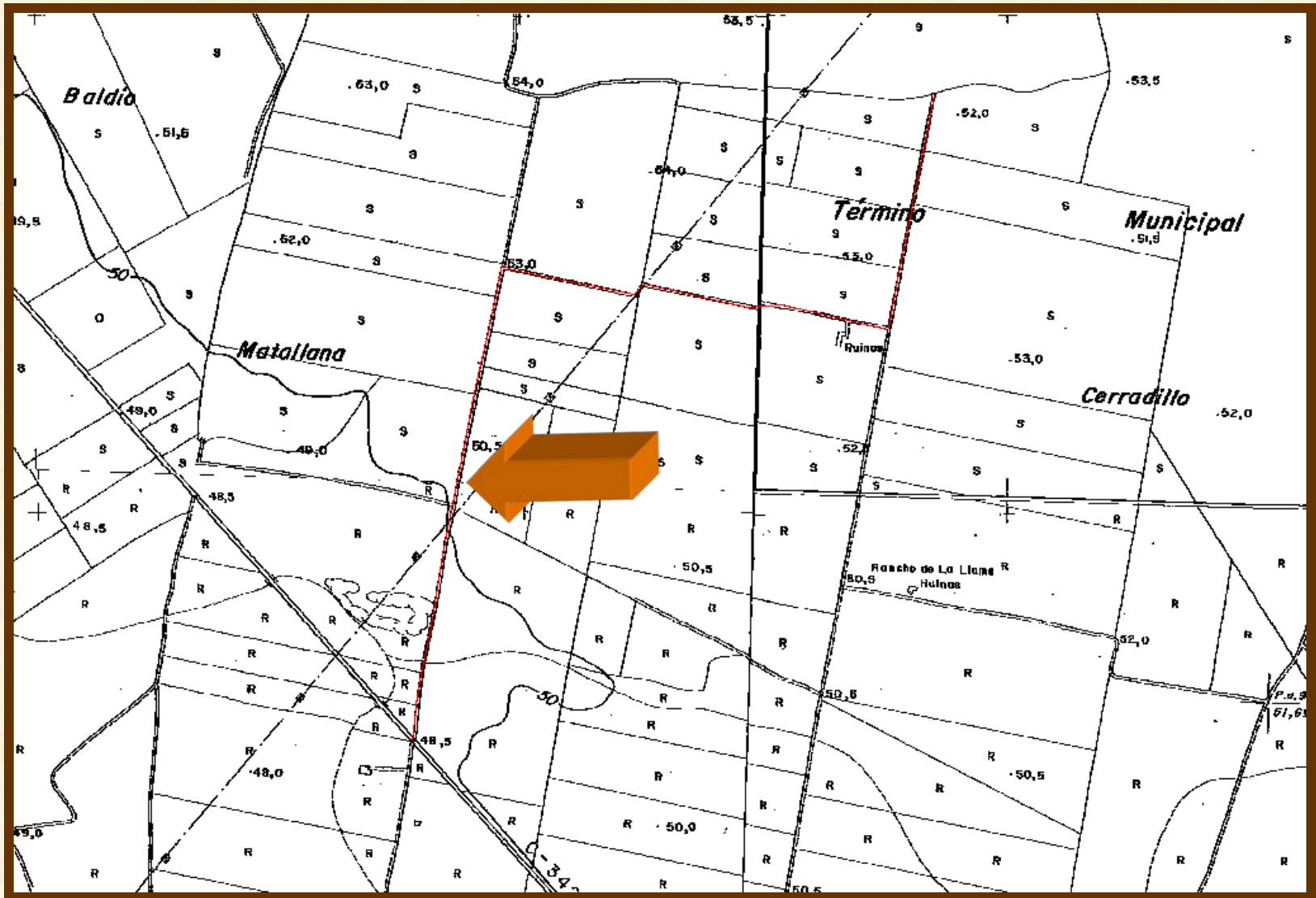
*Zona de alto valor tanto cultural como medioambiental, por encontrarse elementos como dehesas y otros valores medioambientales y culturales como vestigios neolíticos del Gandul y restos de otras civilizaciones como la Romana.*

## ESTADO ACTUAL

*En su primer tramo comprendido en las tierras del Marques de gandul se encuentran cerrado a todo paso, no existiendo actualmente.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de Matallana)





# (Camino de Matallana)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	16	INICIO:	253.779-4.130.5347
1/10.000:	1003/1-1,1-2,2-1			FINAL:	254.847-4.131.839

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.271 m.	ANCHURA MEDIA:	2 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. C-342 Sevilla-Morón de la Fra. junto a la “Granja de Riquito”; en su inicio su firme es de albero y su ancho de 3,5 ms. pero pronto pasa a ser terrizo y su ancho de 1,5ms. en su discurrir por tierras de Matallana. En sus últimos tramos debido al cambio en la estructura de la propiedad ha cambiado su itinerario hasta finalizar en tierras de la citada finca.*



# (Camino de Matallana)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

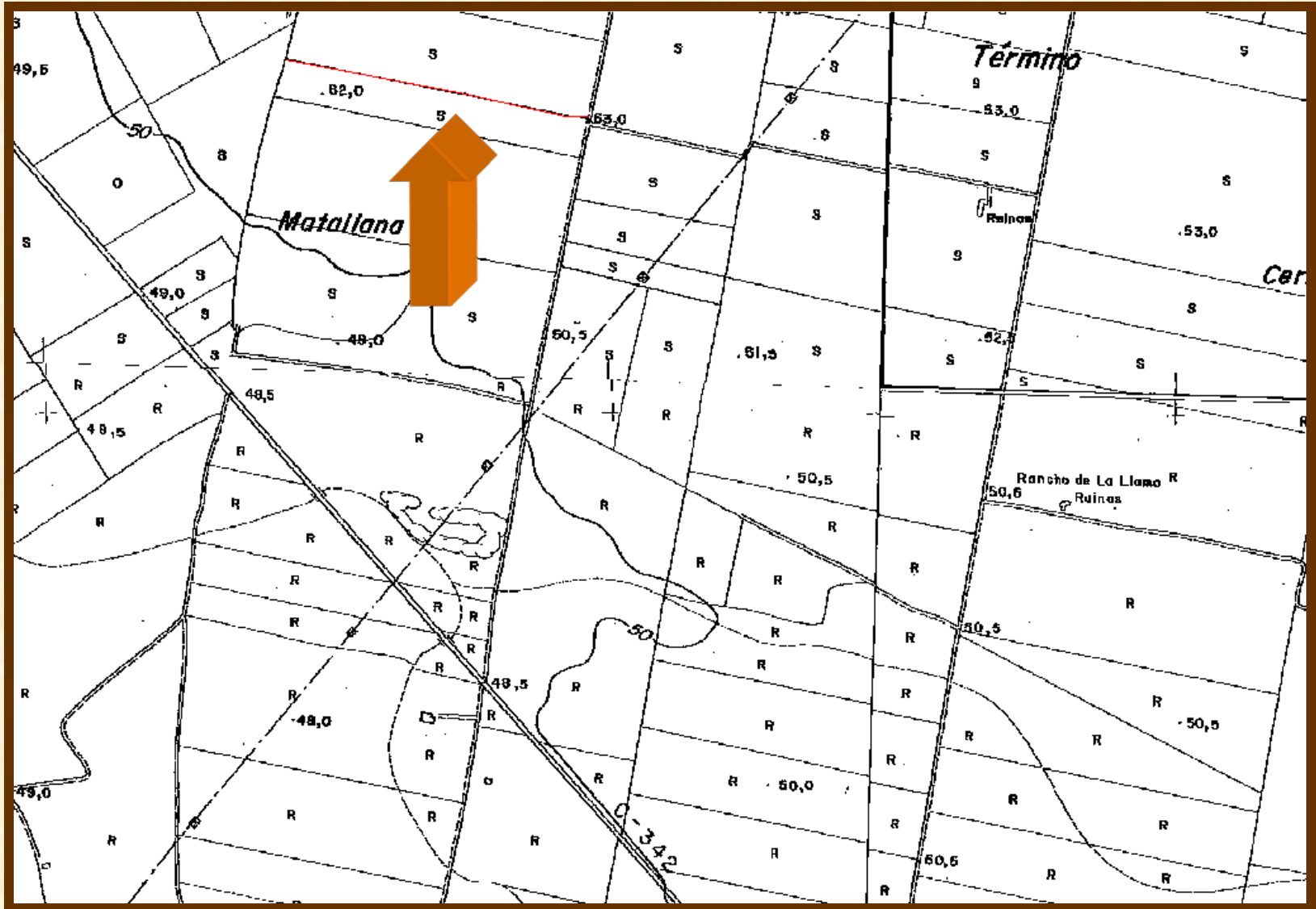
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente es servidumbre de las parcelas de labor por las que discurre, con anchos pequeños y en la mayor parte de su trazado sin firme alguno.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre del Camino de Matallana)



# (Servidumbre del Camino de Matallana)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	16	INICIO:	253.959-4.131.504
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	253.422-4.131.603

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	546 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Camino de Matallana, y su itinerario se desarrolla en dentro de la citada finca aunque en la actualidad se encuentra desaparecido.*





# (Servidumbre del Camino de Matallana)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

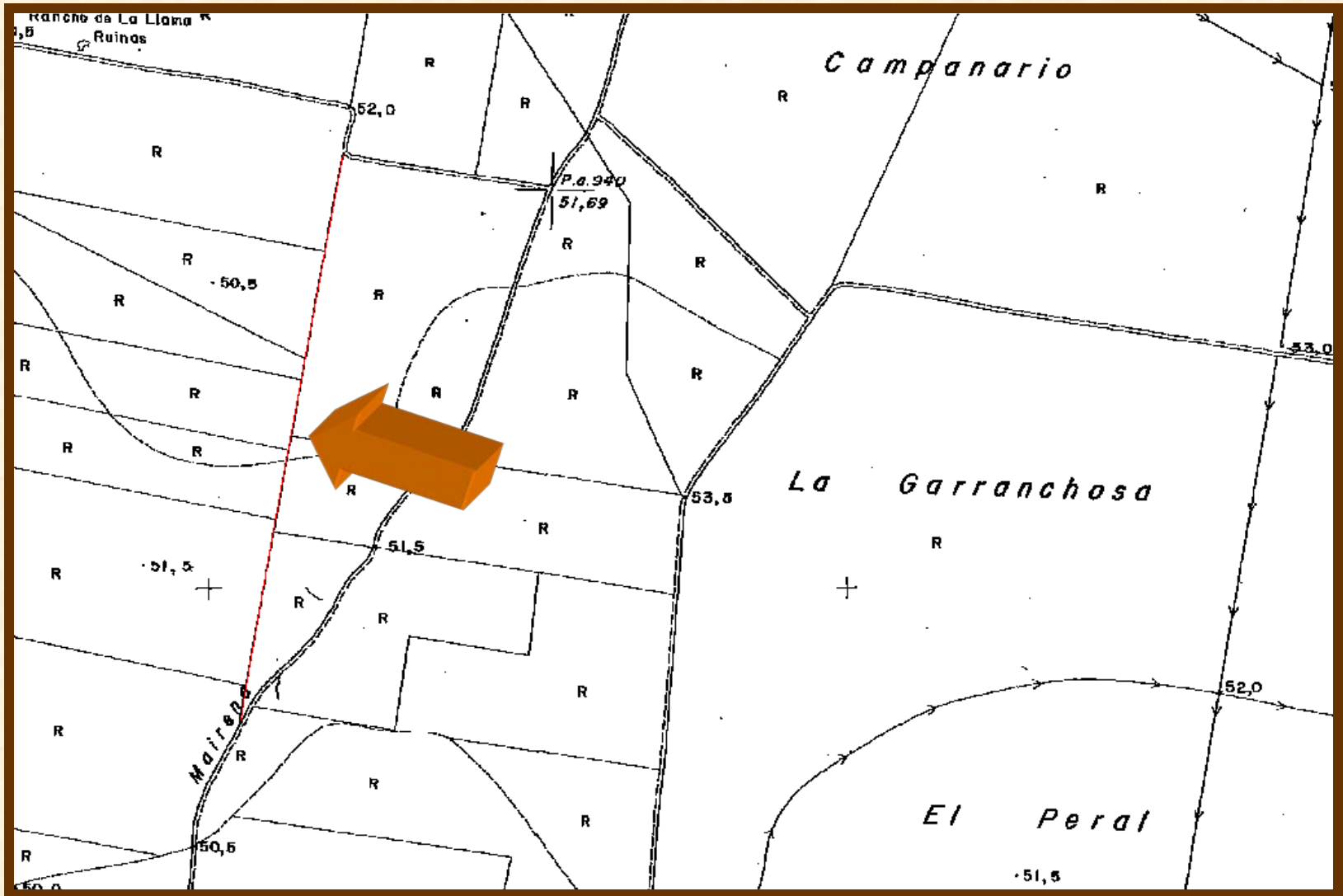
*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido entre parcelas de labor.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre de la Vereda de Mairena)



# (Servidumbre de la Vereda de Mairena)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	16	INICIO:	255.053-4.129.794
1/10.000:	1003/2-2			FINAL:	255.215-4.130.674

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	899 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Camino de Mairena; su itinerario se desarrolla entre parcelas de regadío como servidumbre de las mismas aunque en la actualidad se encuentra desaparecido. Tiene su fin en el camino de acceso al “Rancho de La Llama.”*



# (Servidumbre de la Vereda de Mairena)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian elementos singulares que destacar.*

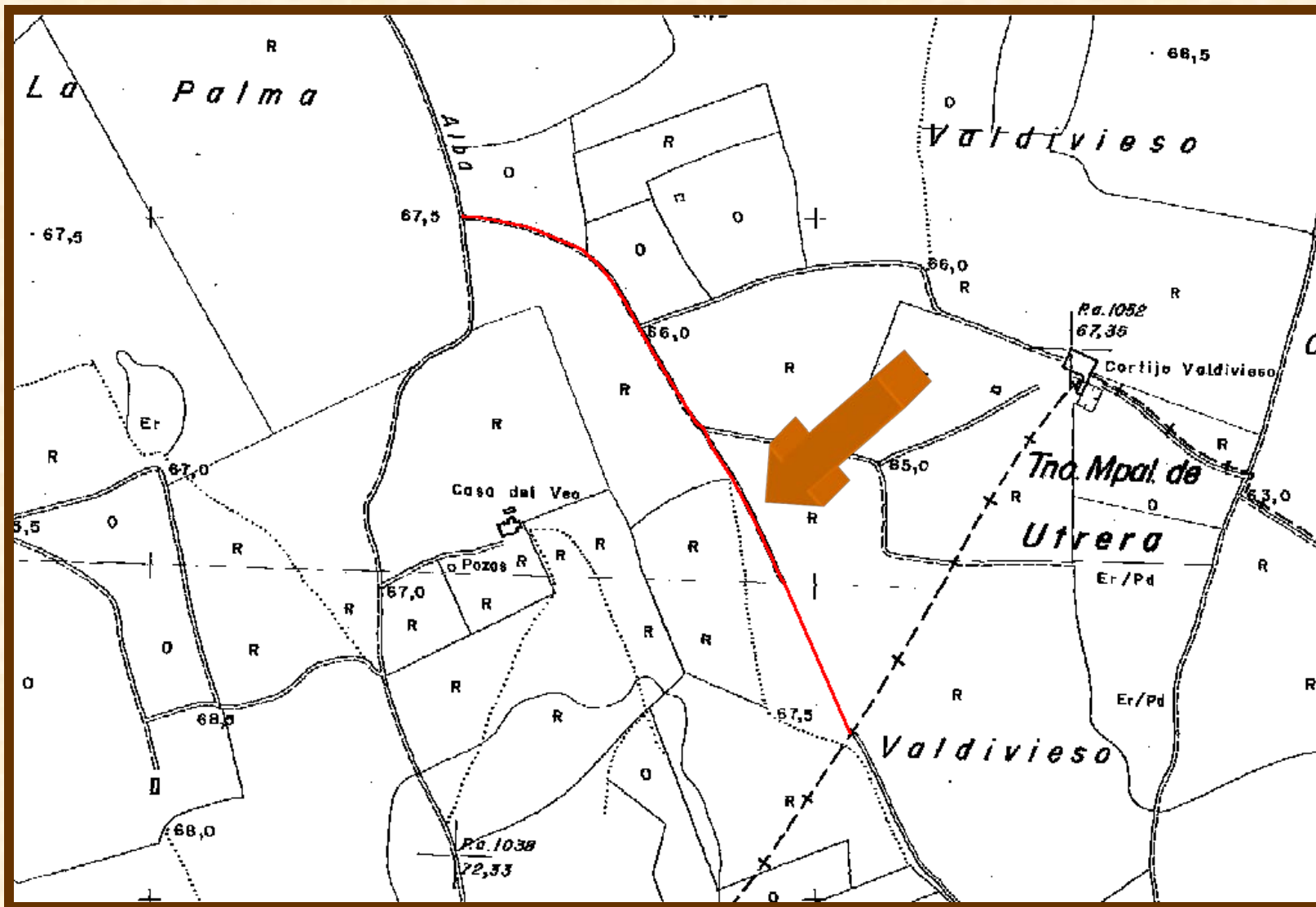
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido entre parcelas de labor.*





# PLANO DE SITUACION (Servidumbre del Camino del Pozo de la Bomba)



# (Servidumbre del Camino del Pozo de la Bomba)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	24	INICIO:	252.471-4.126.996
1/10.000:	1003/1-2,1-3			FINAL:	252.540-4.125.630

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.006 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino del Pozo de la Bomba, denominado también en este paraje Camino de Alba, en la finca "La Palma" por la que discurre entre olivares, chumberas y cultivos de regadío hasta su final dentro de este Término Municipal en la finca "Valdivieso".*



# (Servidumbre del Camino del Pozo de la Bomba)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

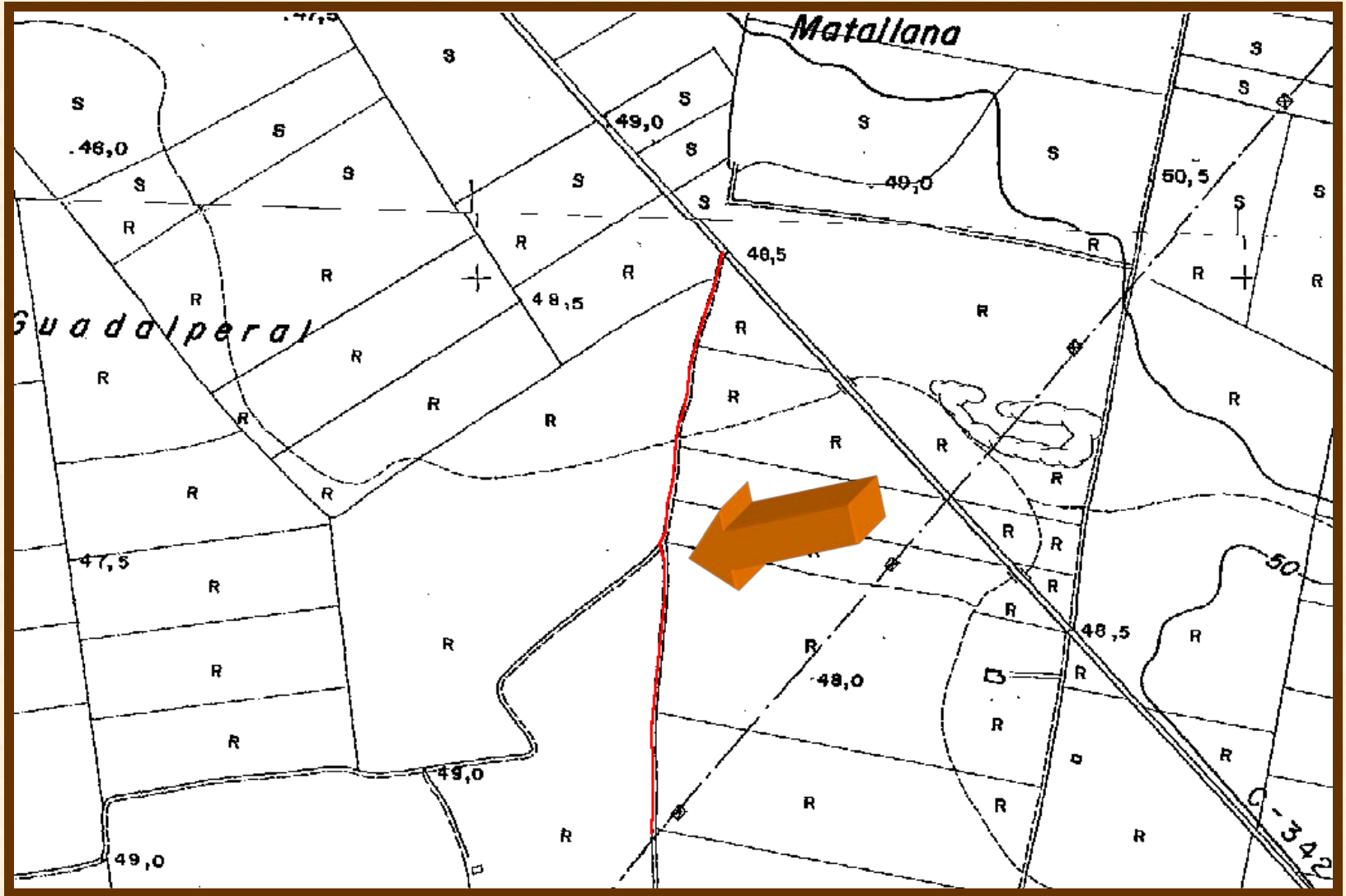
*Los elementos singulares de destacar Pasada de la Armada y edificaciones del cortijo del mismo nombre.*

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es de firme terrizo en regular estado , con una anchura aproximada de 3 m. prácticamente en todo su recorrido hasta su final en la línea divisoria de los términos municipales.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre del Camino de los Molares)





# (Servidumbre del Camino de los Molares)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	24	INICIO:	253.321-4.131.028
1/10.000:	1003/1-2			FINAL:	253.234-4.130.284

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	773 m.	ANCHURA MEDIA:	1,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. C-342 Sevilla-Morón de la Fra. en tierras de labor de Guadalperal, por las cuales discurre con camino terrizo de 1,5 ms. hasta su final en el Camino de los Molares.*



# (Servidumbre del Camino de los Molares)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

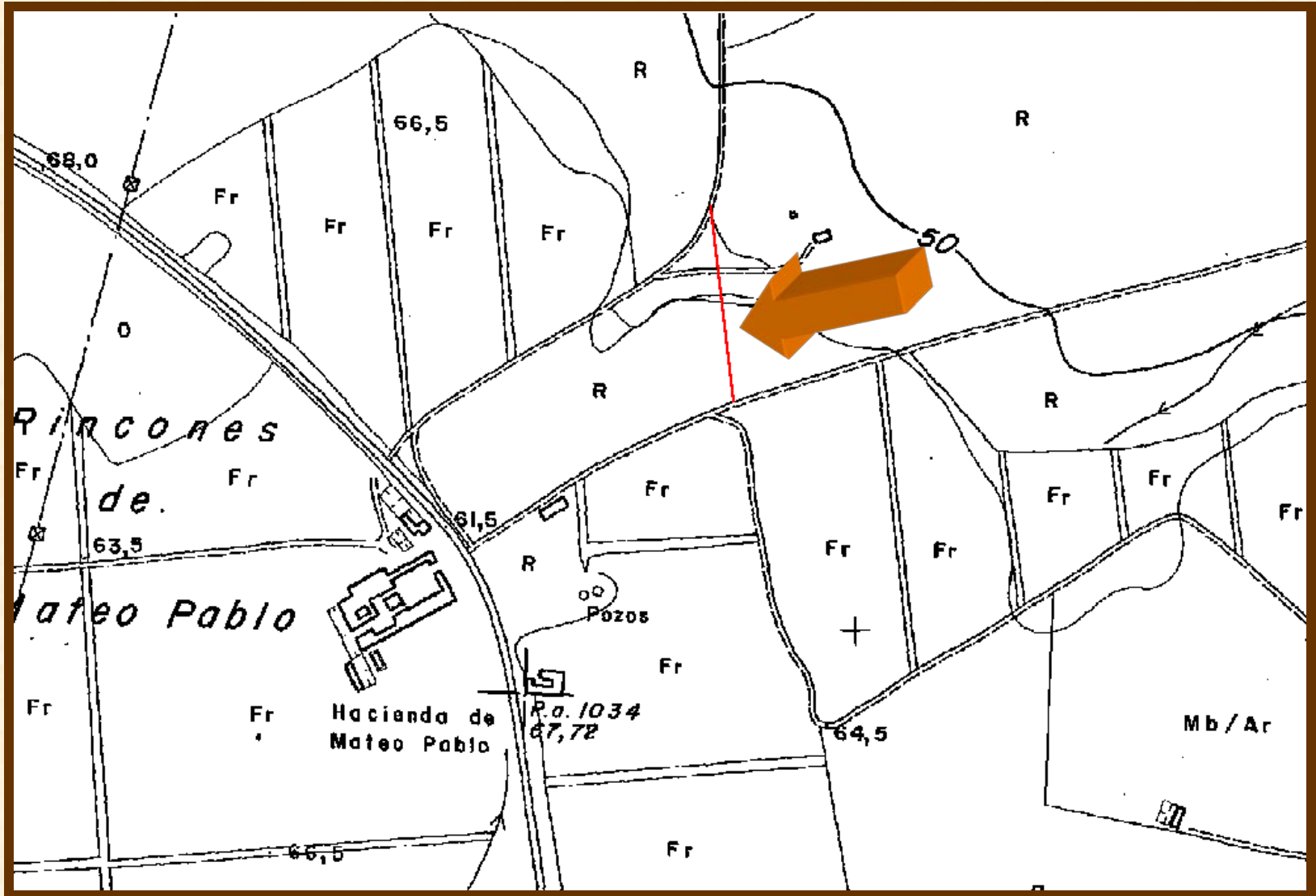
*No se aprecian elementos o estructuras dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra conforme terrizo y ancho de 1,5 ms.*



# PLANO DE SITUACION (Camino en tierras de Mateo Pablo)



## (Camino en tierras de Mateo Pablo)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	36	INICIO:	247.845-4.129.463
1/10.000:	1003/1-2			FINAL:	247.865-4.129.252

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	208 ms.	ANCHURA MEDIA:	- m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

Tiene su comienzo en tierras del Cortijo Mateo Pablo del que es servidumbre hasta su final. En la actualidad desaparecido entre naranjos.





# (Camino en tierras de Mateo Pablo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

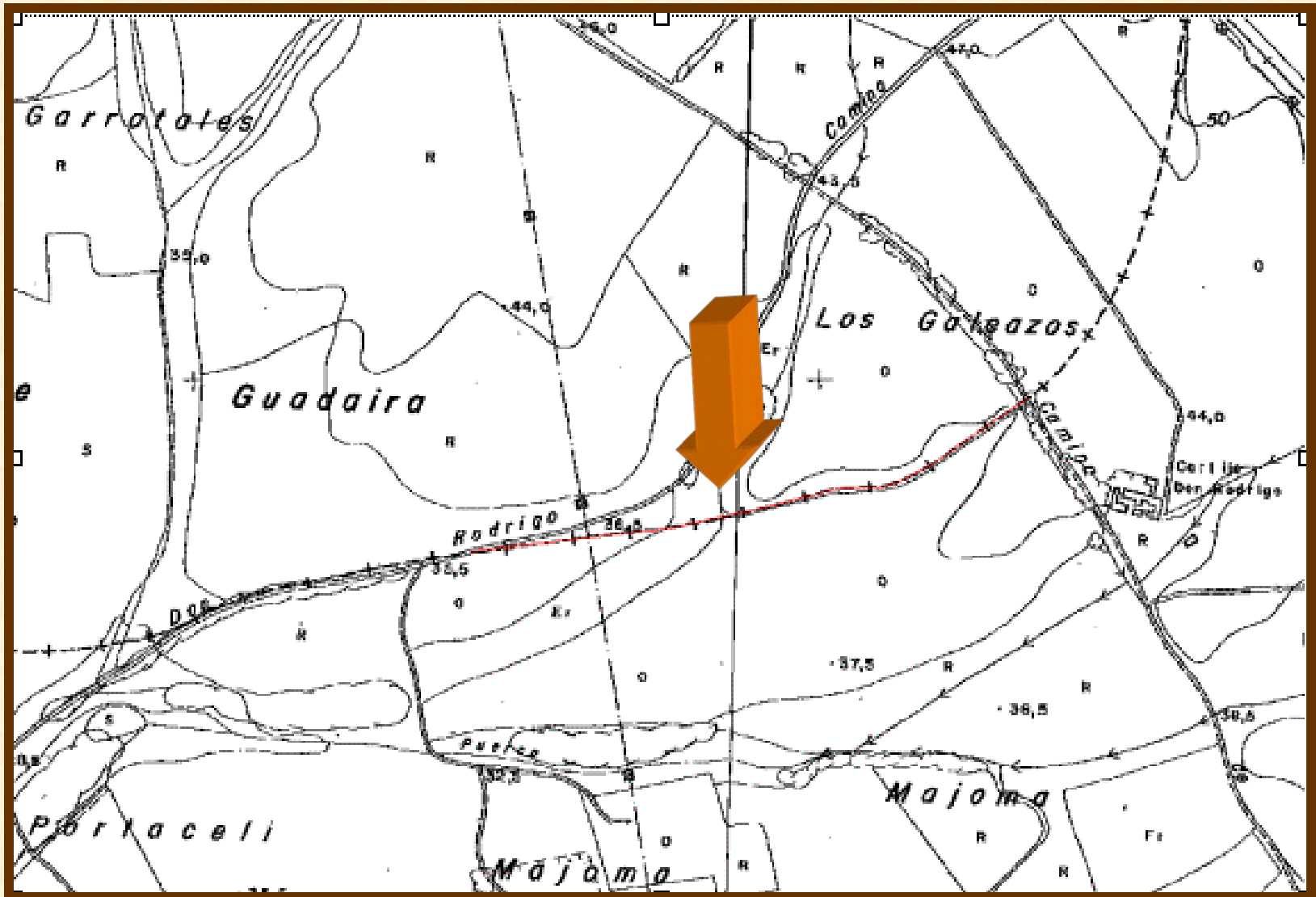
*En su itinerario no aparecen elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido entre naranjos.*



# PLANO DE SITUACION (Hijuela con el término de Utrera)



## (Hijuela con el término de Utrera)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002,1003	Nº:	29	INICIO:	247.325-4.123.970
1/10.000:	1002/4-3,1003/1-3			FINAL:	246.441-4.123.732

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	923 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Vega de Alcalá</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino Vecinal de Dos Hermanas a Don Rodrigo, discurre por tierras de Majama entre olivares coincidiendo con la línea de Término Municipal y finaliza en Camino Vecinal de Don Rodrigo;*



# (Hijuela con el término de Utrera)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se encuentran estructuras o elementos singulares de mención.*

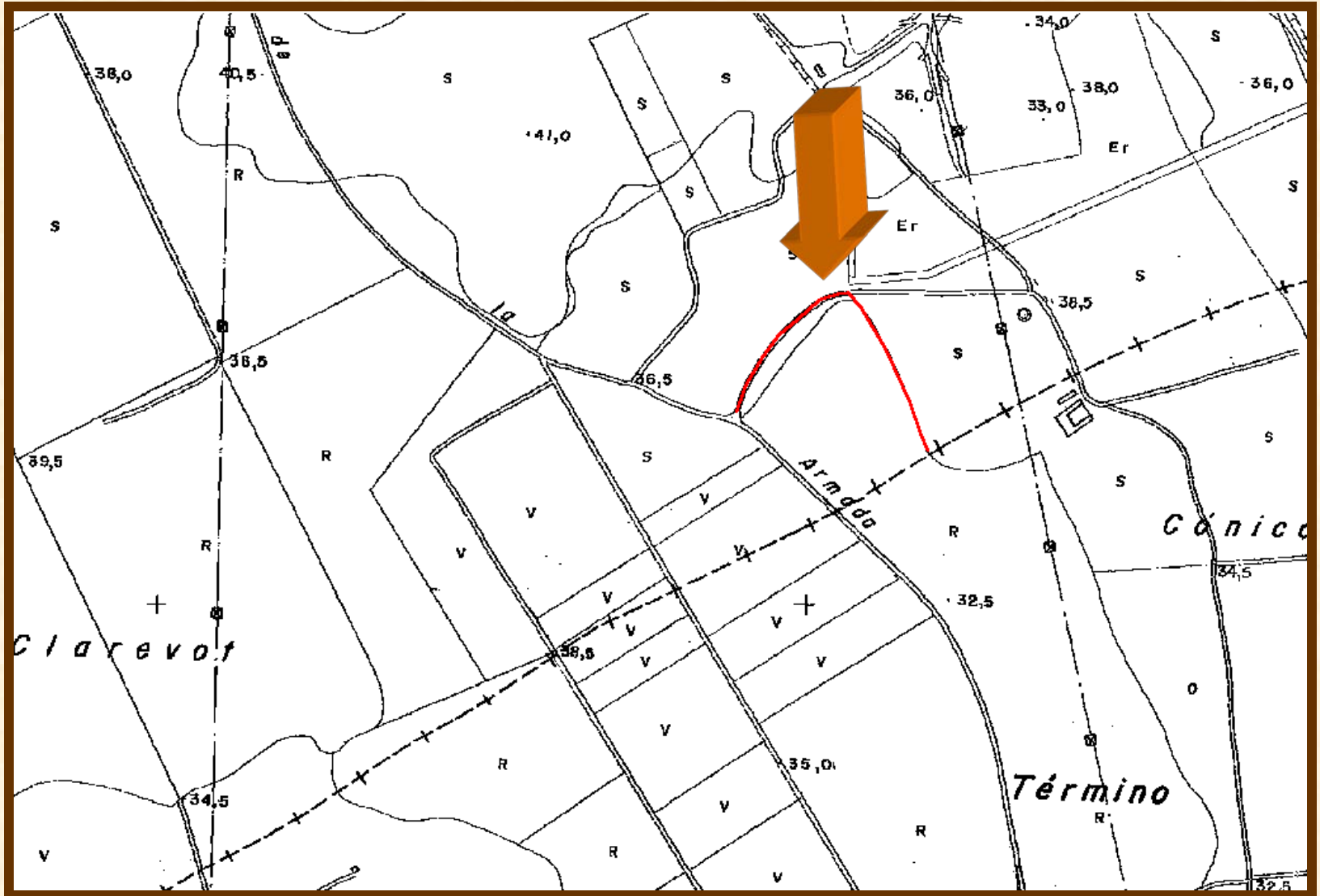
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente está desaparecido entre olivares.*





# PLANO DE SITUACION (Hijuela de la Hacienda Cónica)



## (Hijuela de la Hacienda Cónica)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	29	INICIO:	243.893-4.123.289
1/10.000:	1002/4-3			FINAL:	244.186-4.123.224

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	534 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Vega de Alcalá	

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Vereda de la Armada y es servidumbre de la Hacienda Cónica; en la actualidad se encuentra cortado por el Complejo Medioambiental Monte-Marta Cónica.*



# (Hijuela de la Hacienda Cónica)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

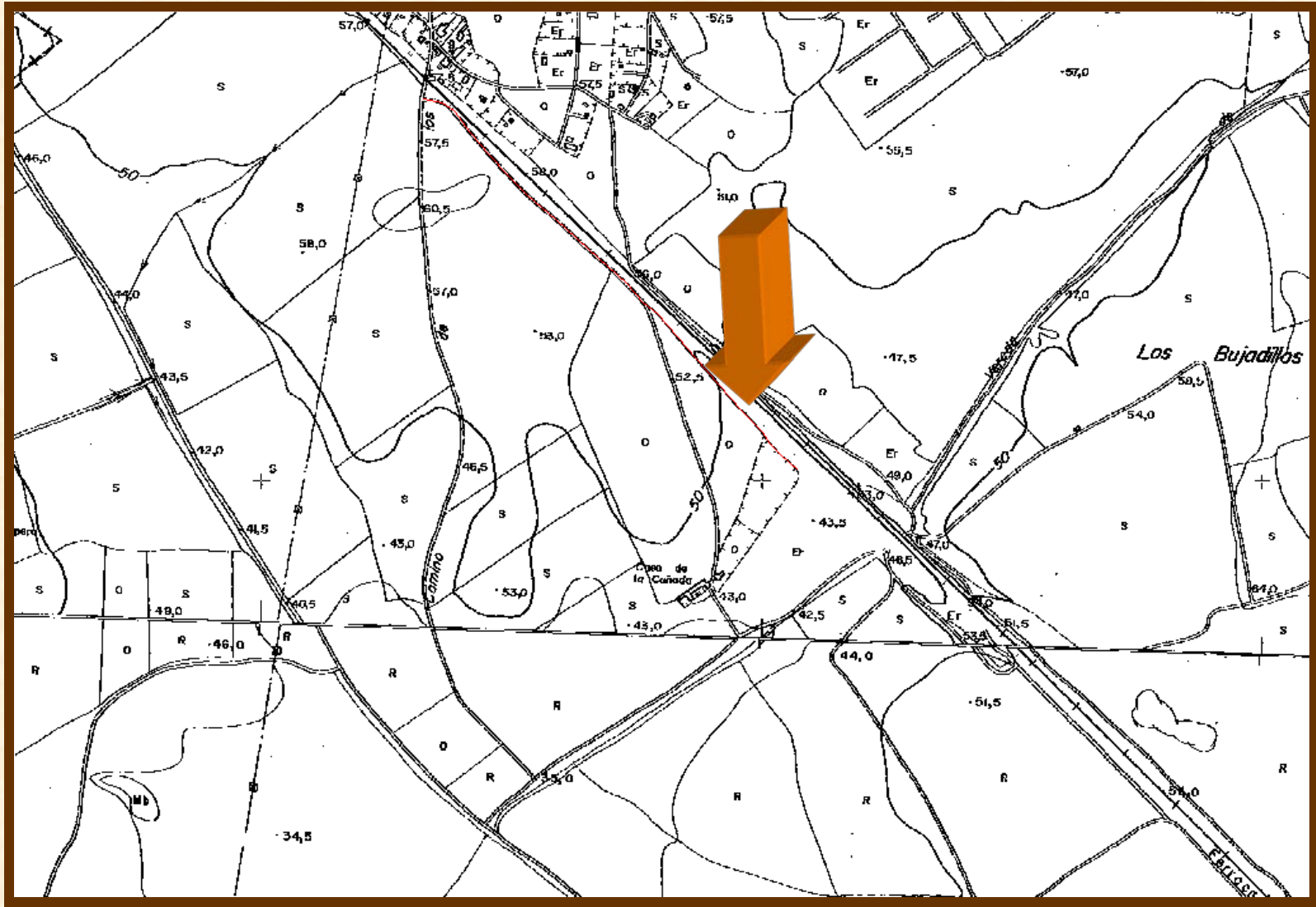
*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Su estado actual es cortado por cancela de entrada.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Portuguesa a la cañada)



# (Camino de la Portuguesa a la Cañada)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	31	INICIO:	244.326-4.127.745
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	245.074-4.127.025

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.042 m.	ANCHURA MEDIA:	4 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	Vega de Alcalá		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en Camino de los Palacios a Alcalá, en un punto cercano al cruce de este con el ferrocarril Sevilla-Cádiz; discurre paralelo a dicha línea férrea dejándola a izquierda y a derecha tierras de labor y olivar. En su tramo final se encuentra desaparecido siendo sustituido en su funcionalidad por el camino de la Casa de la Cañada.*





# (Camino de la Portuguesa a la Cañada)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

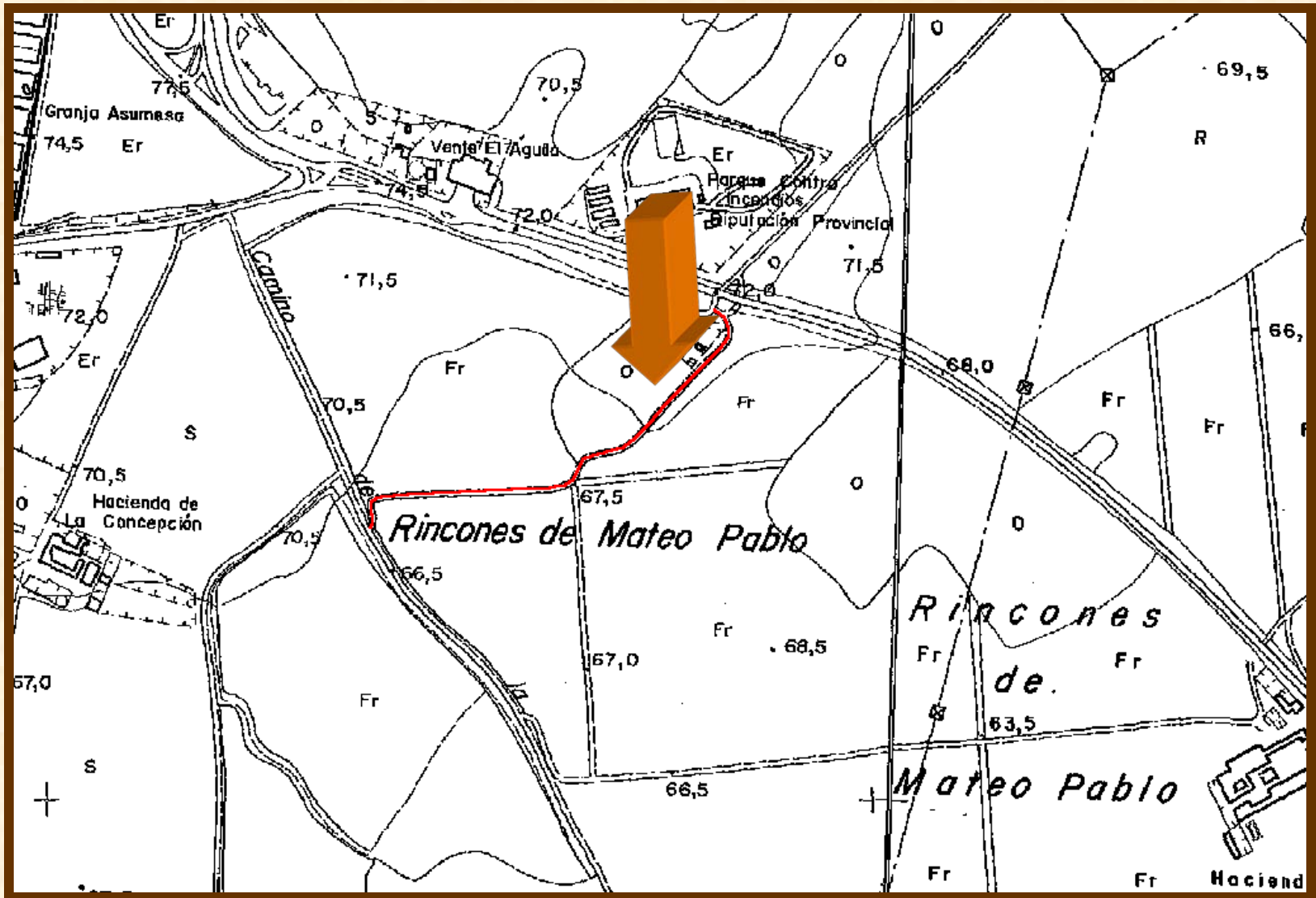
*En este camino no encontramos elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente formado por camino con firme de gravilla y terrizo según tramos con ancho de 4 ms. . En su tramo final se encuentra desaparecido.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre en rincones de Mateo Pablo)



# (Servidumbre en rincones de Mateo Pablo)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	33	INICIO:	246.810-4.129.585
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	246.392-4.129.328

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	573 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo la Ctra. Sevilla-Utrera, frente al Parque Contra Incendios de Diputación, donde está cortado por cancela. Su itinerario discurre entre olivares en los “Rincones de Mateo Pablo” para finalizar en el Camino de Sevilla a Utrera.*



# (Servidumbre en rincones de Mateo Pablo)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

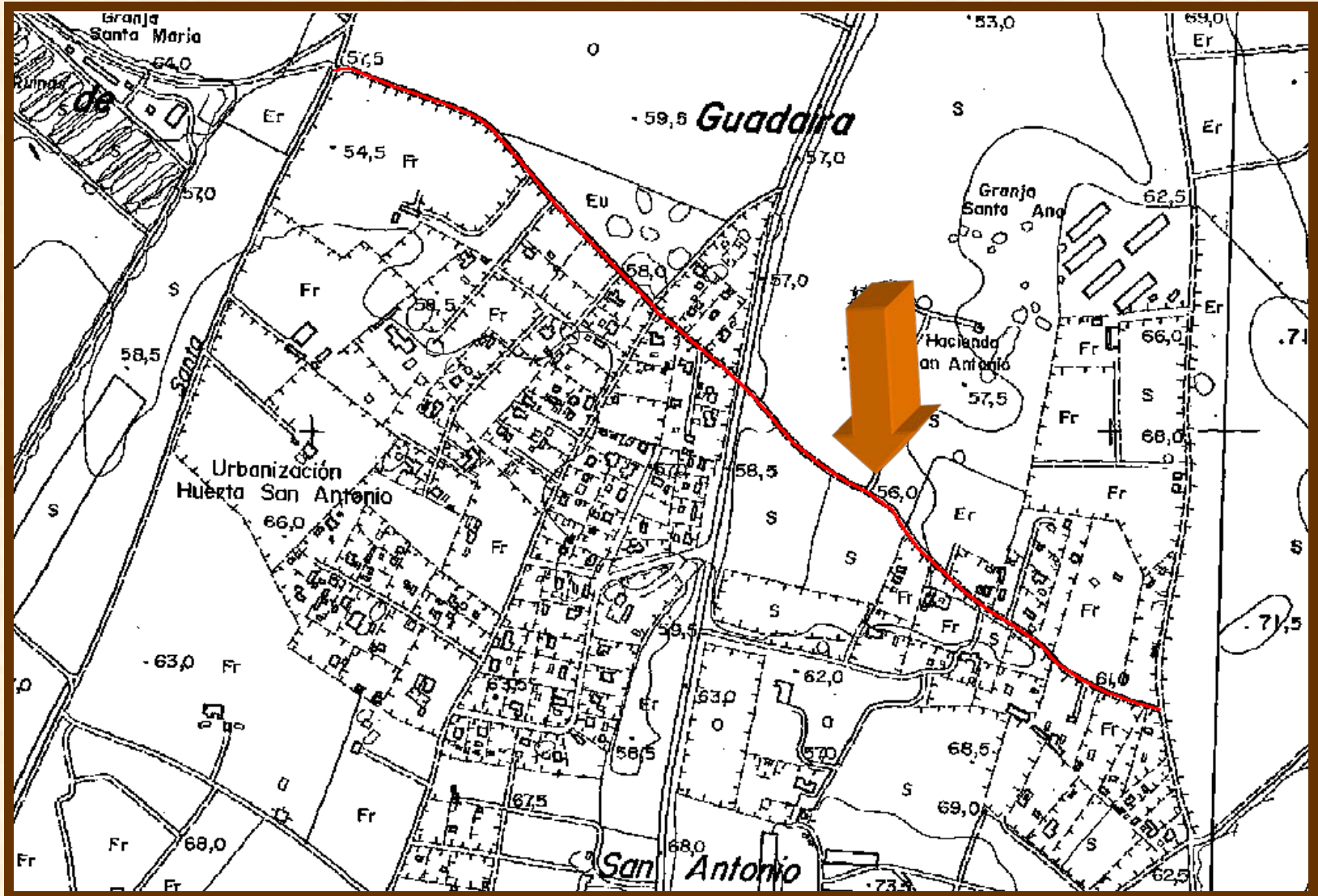
*En este camino no encontramos elementos dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra cortado por cancela en su inicio.*



# PLANO DE SITUACION (Camino entre el de Benagila y Santa María)





## (Camino entre el de Benagila y Santa María)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.040-4.133.439
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	247.056-4.132.661

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.318 m.	ANCHURA MEDIA:	6 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el camino de Santa María que es vía pecuaria, entre tierras de labor secano y naranjos, cruza la urbanización "Huerto de San Vicente" y posteriormente la Ctra. Alcala-Utrera; una vez cruzada la misma continua encajonado entre vallas con parcelas de la urbanización "Las Tinajas" a ambos lados para finalizar su itinerario en su confluencia con el Camino de Benagila.*



# (Camino entre el de Benagila y Santa María)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

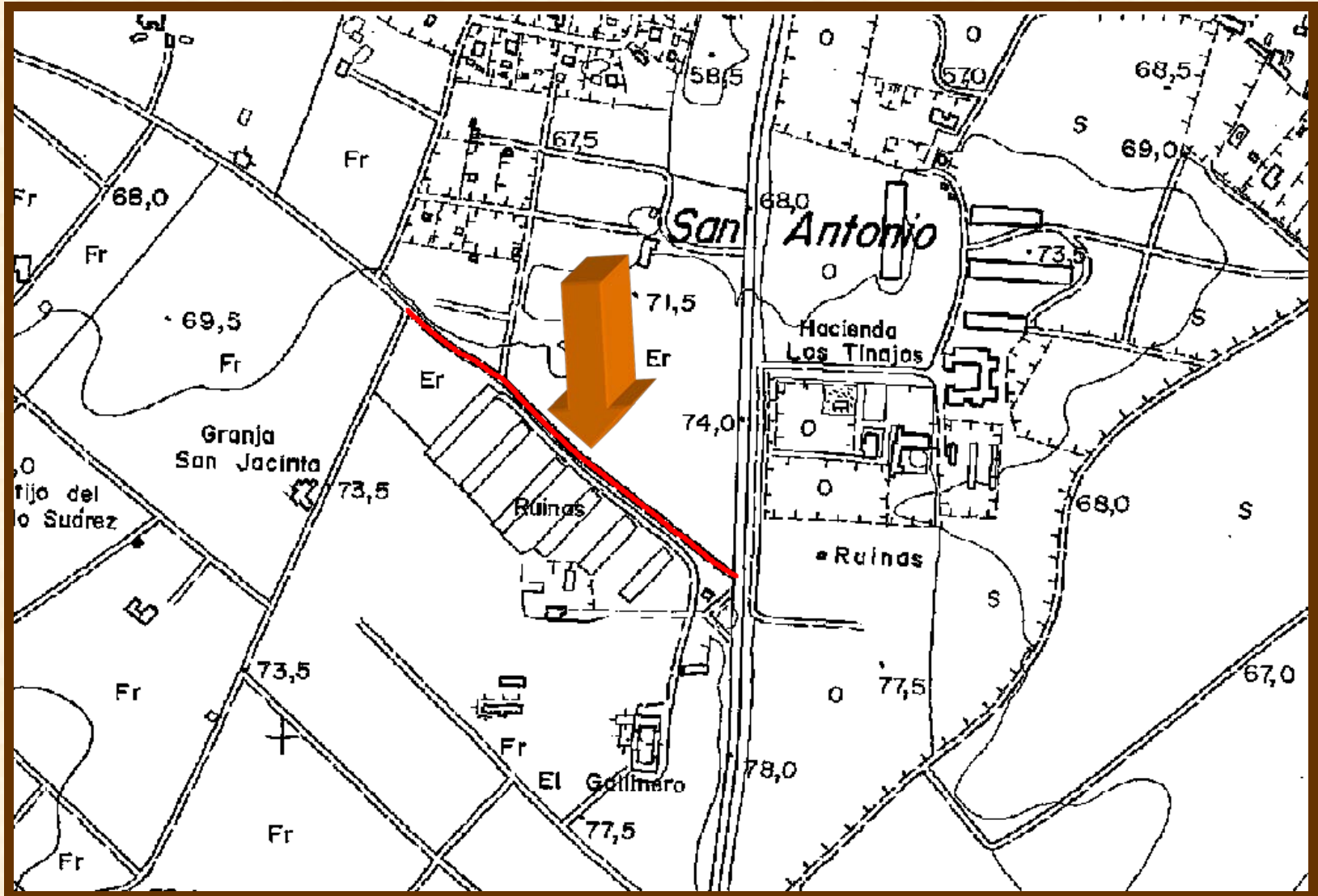
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de gravilla y albero según tramos, entre vallados en la mayor parte de su recorrido con anchos variables que oscilan entre los 8 ms. y 5 ms.*



# PLANO DE SITUACION (Servidumbre de la Granja Santa Jacinta)



# (Servidumbre de la Granja Santa Jacinta)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.424-4.132.149
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	246.114-4.132.392

## CARACTERISTICAS:

LONGITUDL:	394 m.	ANCHURA MEDIA:	5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la carretera de Alcalá a Utrera, frente a la Hacienda de las Tinajas, toma dirección Noroeste entre tierras de labor y naranjos para finalizar en el Camino de los Palacios*



# (Servidumbre de la Granja Santa Jacinta)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

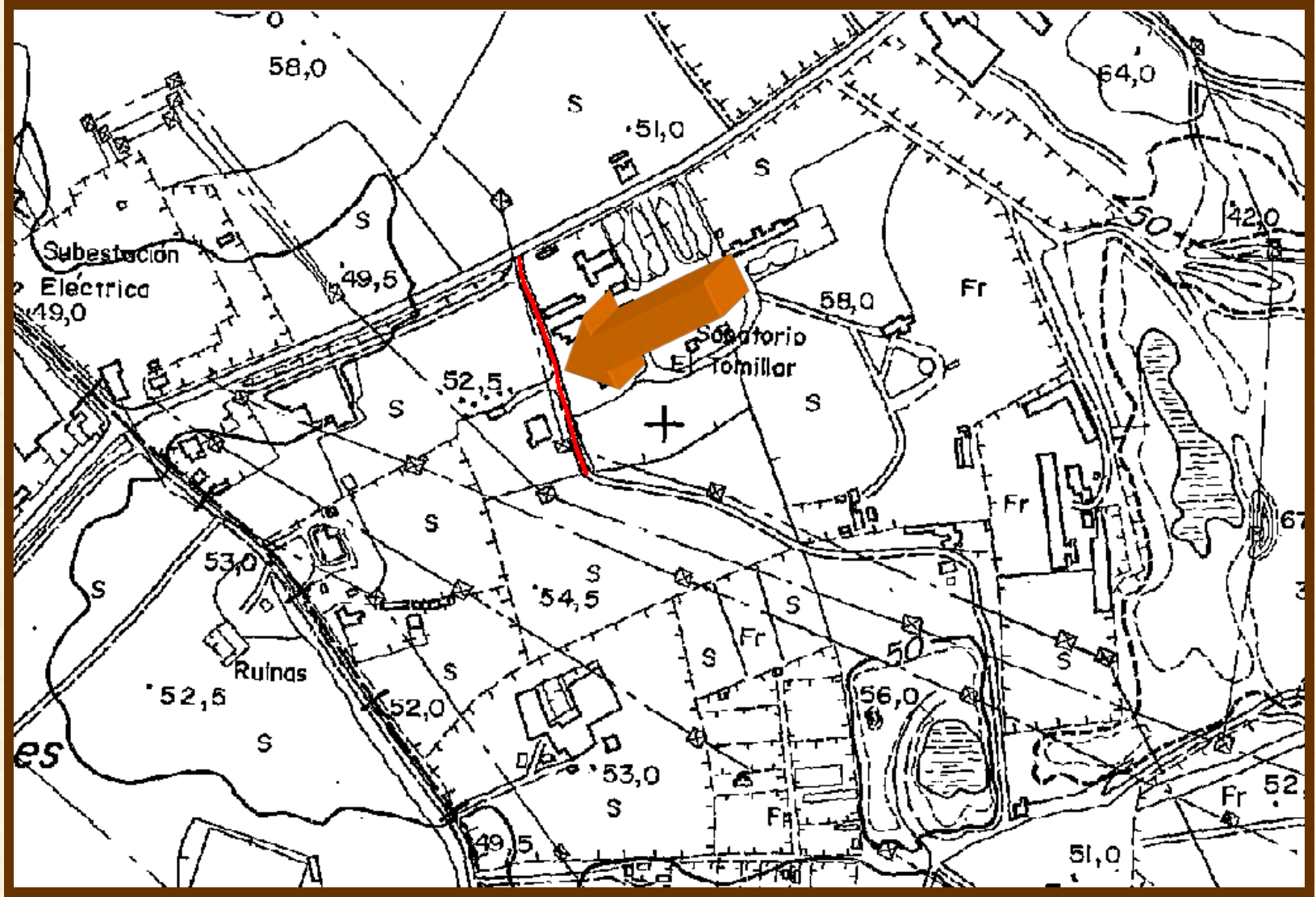
## ESTADO ACTUAL

*En la actualidad tiene firme de albero y ancho de 5 ms.*





# PLANO DE SITUACION (Disfrute junto al Tomillar)



# (Disfrute junto al Tomillar)

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1002	<b>Nº:</b>	38	<b>INICIO:</b>	242.871-4.132.146
<b>1/10.000:</b>	1002/4-1			<b>FINAL:</b>	242.932-4.131.960

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	196 m.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	4 ms.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	<i>Remate del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la carretera de Alcalá a Dos Hermanas junto al Hospital del Tomillar; discurre entre vallas con 4 ms. de ancho e intrusión de postes de teléfono hasta su final en un camino particular.*



# (Disfrute junto al Tomillar)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

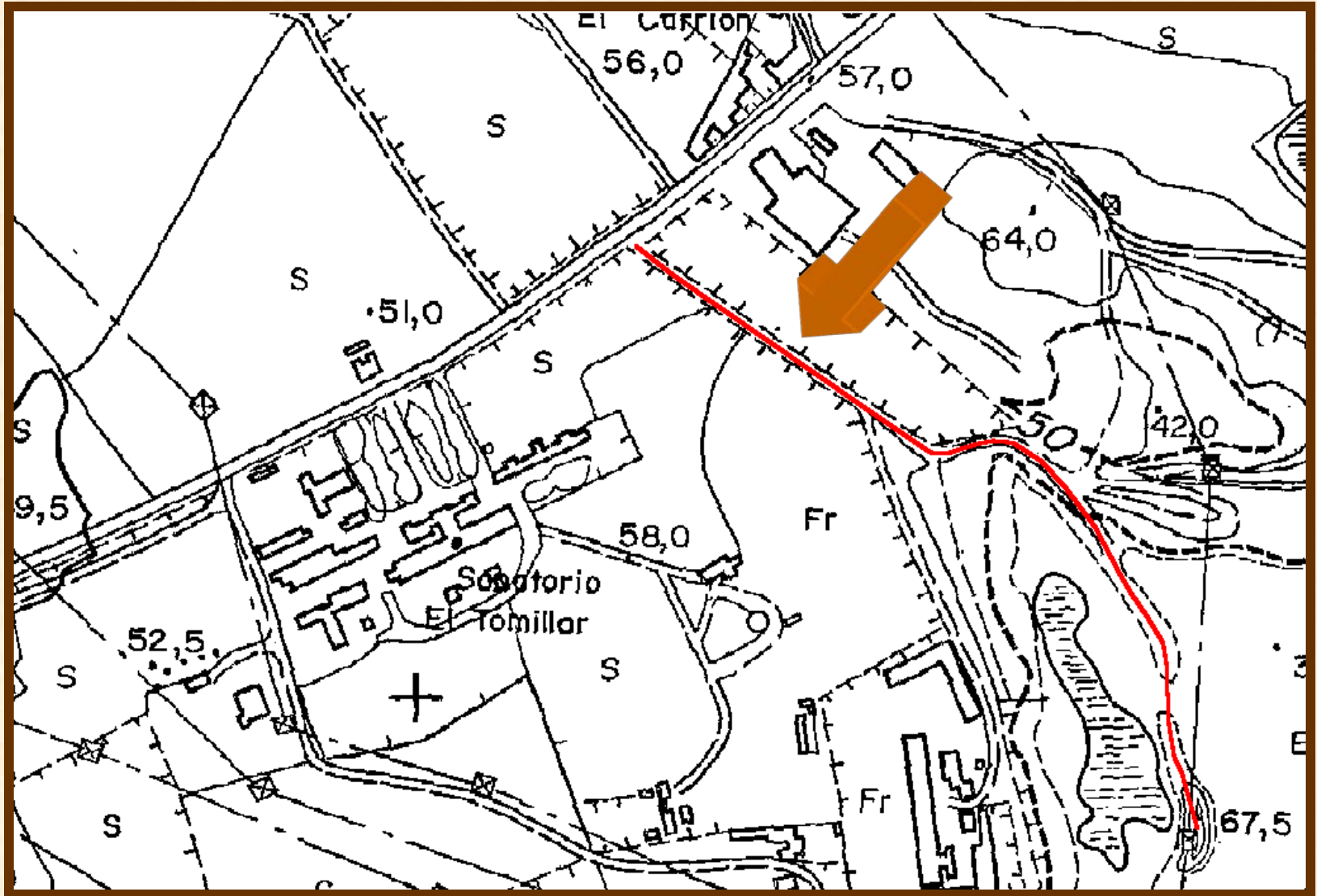
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de albero en deficiente estado de conservación y ancho de 4ms. limitado por muros y vallas, siendo utilizado por telefónica para situar postes telefónicos.*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute Cantera de la Andrada)



# (Disfrute Cantera de la Andrada)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	38	INICIO:	243.148-4.132.301
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.532-4.131.914

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	595 m.	ANCHURA MEDIA:	4 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la carretera de Alcalá a Dos Hermanas junto al Hospital del Tomillar; discurre entre vallas y tapias con 4 ms. de ancho e intrusión de postes de teléfono hasta la entrada de la cantera de la Andrada que aparece cortado por cancela.*





# (Disfrute Cantera de la Andrada)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

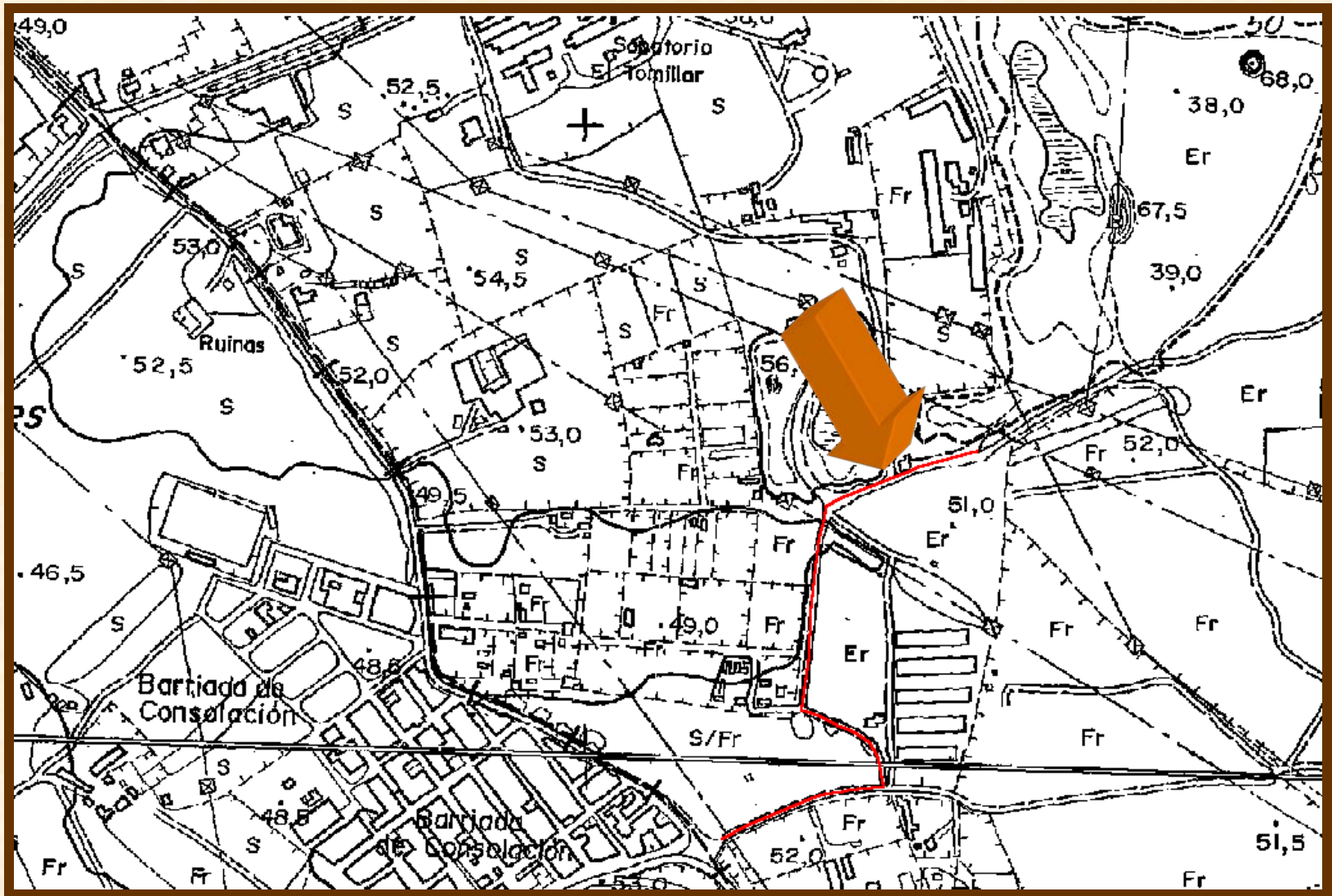
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de albero en deficiente estado de conservación y ancho de 4ms. limitado por muros y vallas, siendo utilizado por telefónica para situar postes telefónicos y cortado en su tramo final dentro de la cantera de la Andrada que está siendo utilizada como vertedero de materias inertes.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Venta Manolin)



## (Camino de la Venta Manolin)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	38	INICIO:	243.390-4.131685
1/10.000:	1002/4-1,4-2			FINAL:	243.136-4.131.302

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	670 m.	ANCHURA MEDIA:	5,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio dentro de este termino municipal en la Cantera de "La Andrada", discurre entre vallas con anchos variables dentro de urbanización ilegal hasta su final al salir el Término Municipal en la rotonda que existe en la Barriada de Consolación de Dos Hermanas..*



# (Camino de la Venta Manolin)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

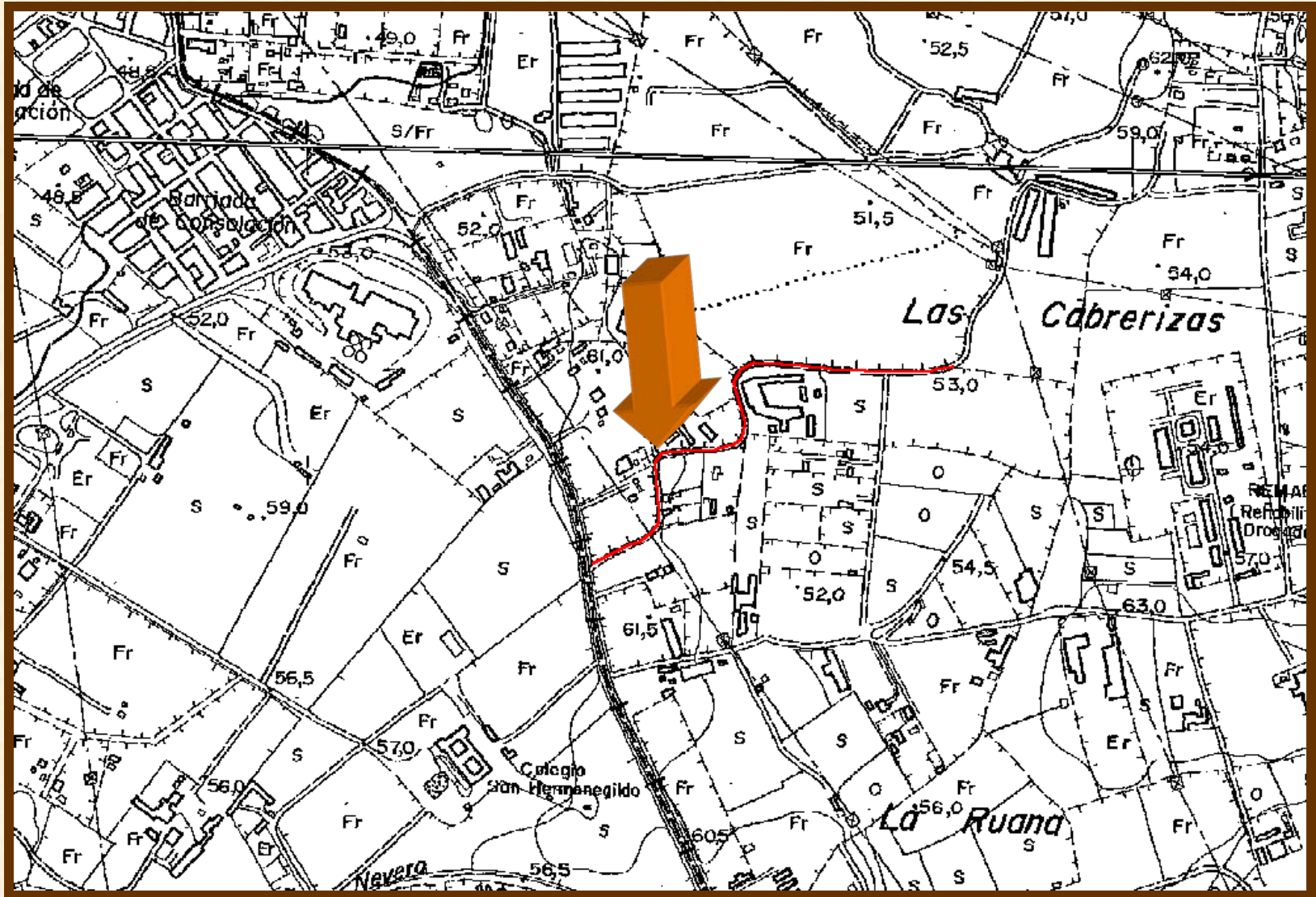
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de gravilla y albero según tramos, entre vallados en la mayor parte de su recorrido con anchos variables que oscilan entre los 7 ms. y 4 ms.*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute de las Cabrerizas)





# (Disfrute de las Cabrerizas)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	38	INICIO:	243.785-4.131.125
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	243.348-4.130.895

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	622 m.	ANCHURA MEDIA:	3,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		Remate del Alcor	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio dentro de este termino municipal en terrenos de “Las Cabrerizas”, discurre entre huertos de naranjo aunque este tramo actualmente solo es de servicio para la finca colindante, continua entre explotaciones de ganado vacuno, posteriormente entre vallas de urbanizaciones ilegales para terminar su recorrido su final al salir el Término Municipal en su confluencia con la Ctra. Dos Hermanas-Utrera.*



# (Disfrute de las Cabrerizas)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

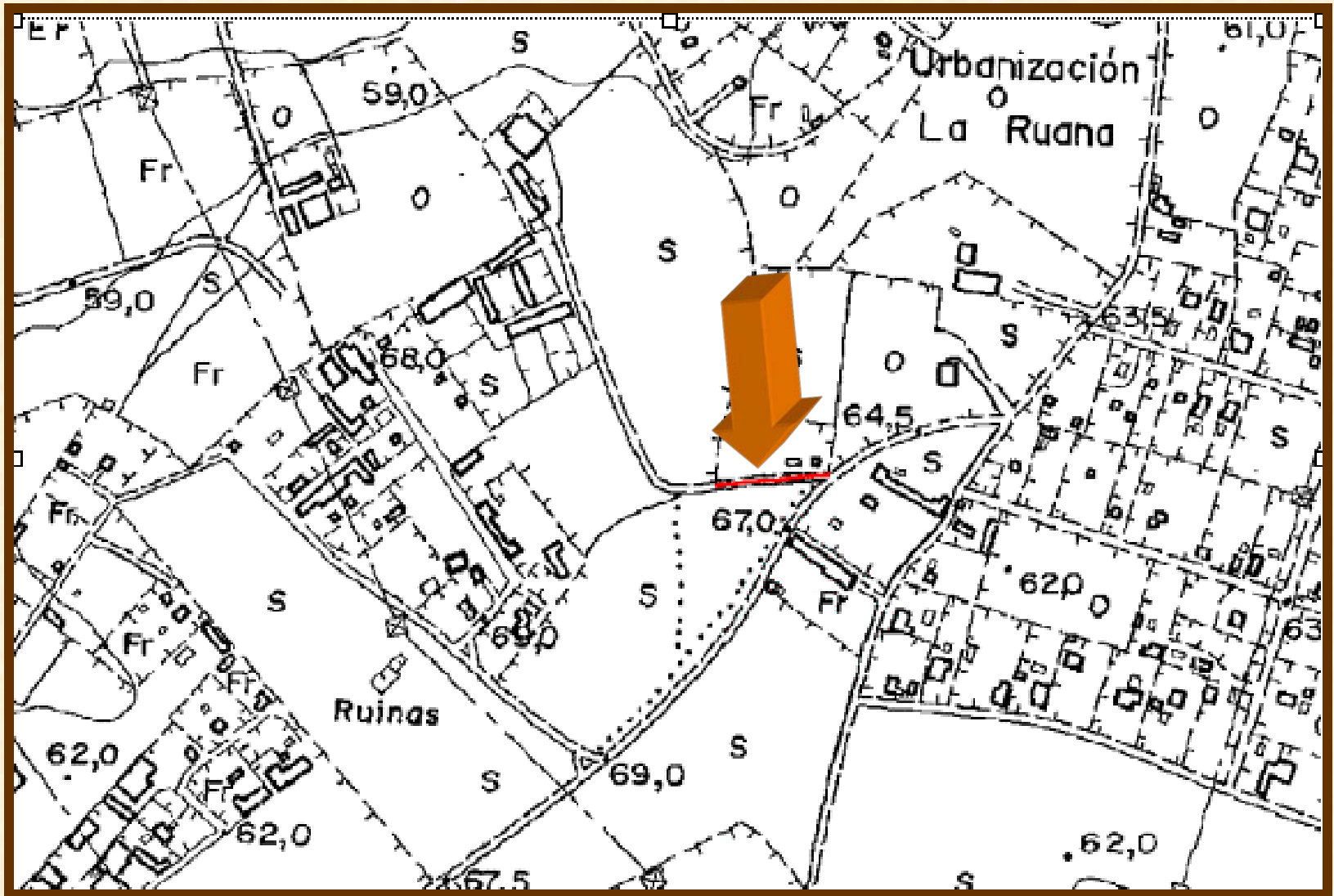
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de gravilla y albero según tramos, entre vallados en la mayor parte de su recorrido con anchos variables que oscilan entre los 7 ms. y 4 ms.*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Hijuela)



# (Camino a la Hijuela)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	N°:	38	INICIO:	244.543-4.130.365
1/10.000:	1002/4-2			FINAL:	244.460-4.130.358

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	82 m.	ANCHURA MEDIA:	4 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de la Hijuela con firme terrizo, ancho de 4 ms. y su fin en acceso a vaqueriza.*



# (Camino a la Hijuela)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

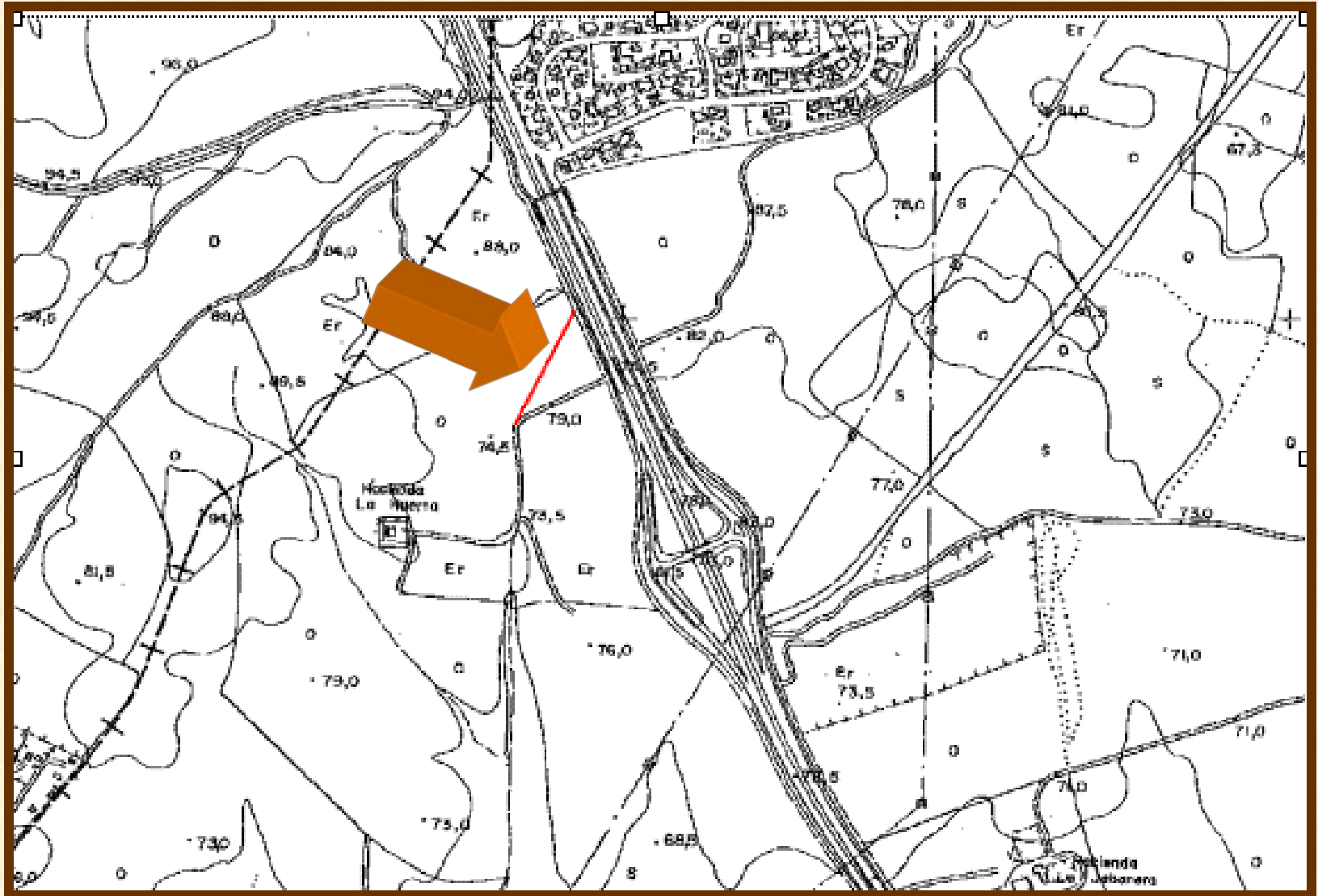
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra totalmente abierto sirviendo de acceso a las diferentes fincas colindantes.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Huerta)



# (Camino de la Huerta)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.930-4.135.011
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	242.844-4.134.846

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	187 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Remate del Alcor		

## ITINERARIO:

Tiene su inicio en la Ctra. Sevilla –Utrera y su final en el Camino del Pozo de la Huerta, aunque en la actualidad se encuentra desaparecido entre olivares.



# (Camino de la Huerta)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

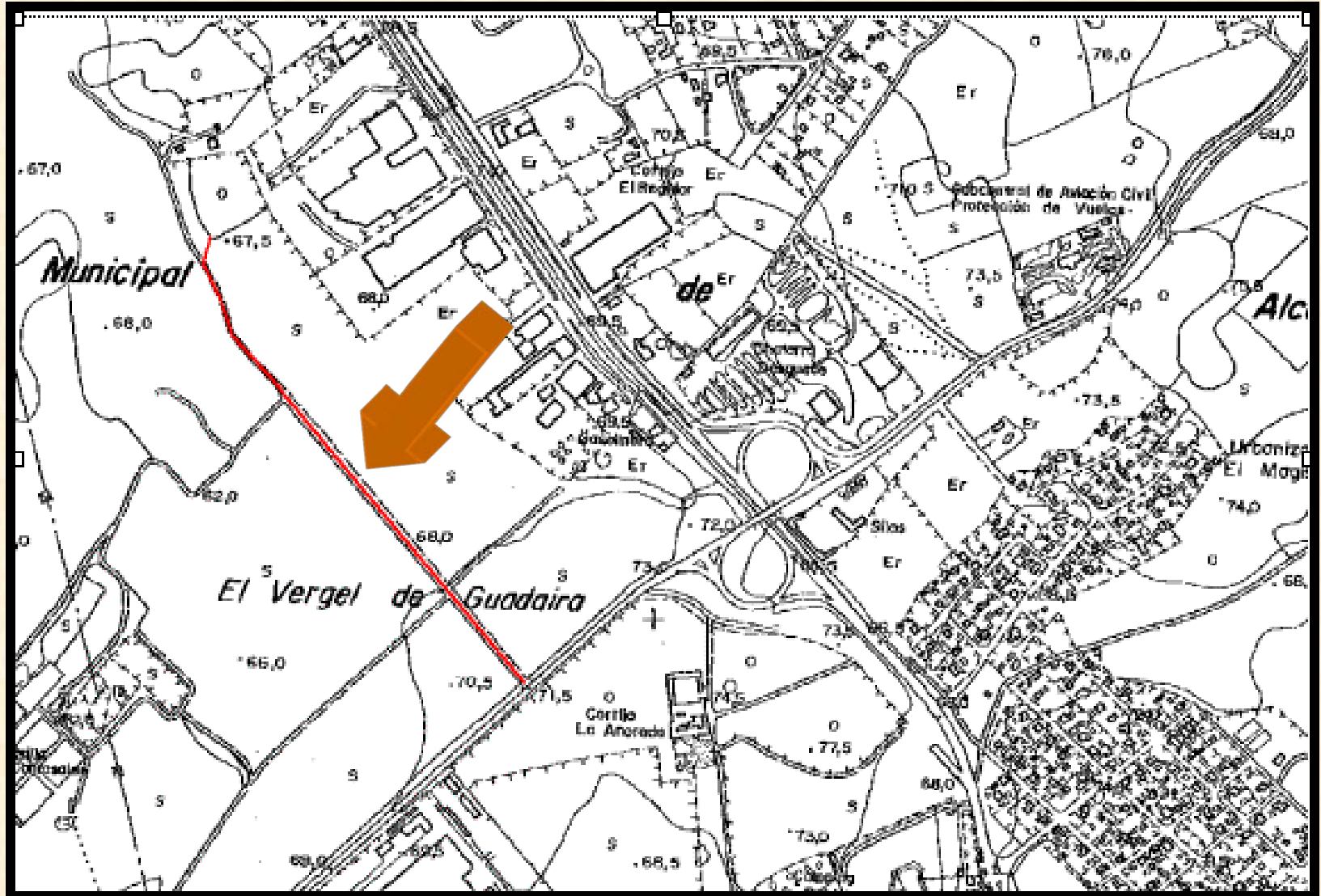
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente desaparecido.*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Andrada)



## (Camino a la Andrada)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	243.816-4.132.917
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.373-4.133.528

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	783 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. Alcala-Dos Hermanas, discurre paralelo a la Ctra. Sevilla-Utrera a través del Vergel de Guadaira hasta su final; en la actualidad se encuentra cortado en su inicio por cancela*





# (Camino a la Andrada)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

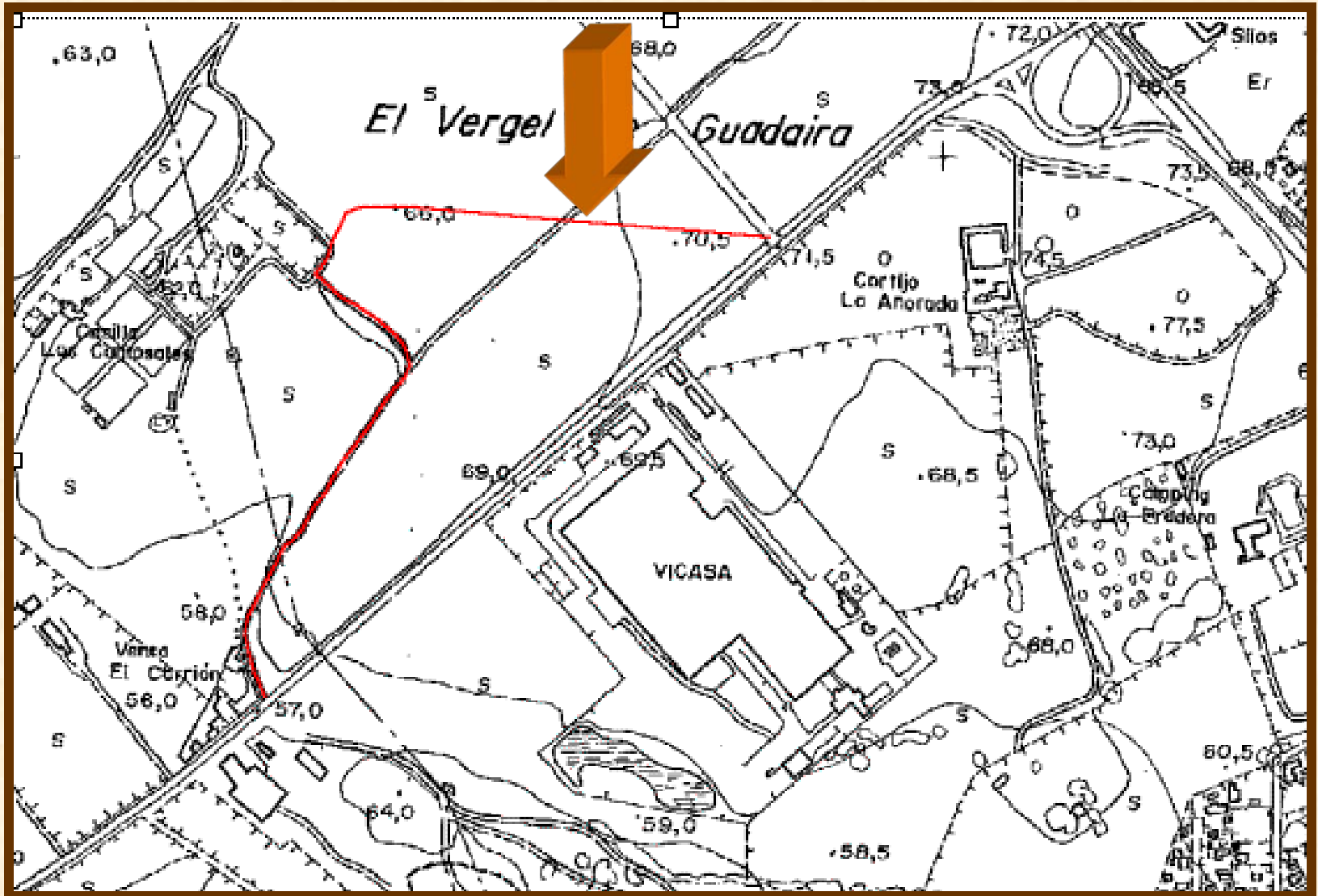
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente cerrado por cancela de entrada al “Vergel de Guadaira”.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Andrada)



## (Camino de la Andrada)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	243.816-4.132.917
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	243.274-4.132.427

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1072 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		Remate del Alcor	

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. Alcalá-Dos Hermanas, discurre a través del Vergel de Guadaira con dirección a la Casilla de los Cantosales entre tierras de labor y al llegar a las cercanías de la misma vuelve a tomar dirección hacia la Ctr. Alcalá-Dos Hermanas donde tiene su final. En la actualidad se encuentra cortado en su inicio existiendo únicamente en su tramo final desde la casilla de los Cantosales a la Ctra. Alcalá Dos Hermanas.*



## (Camino de la Andrada)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

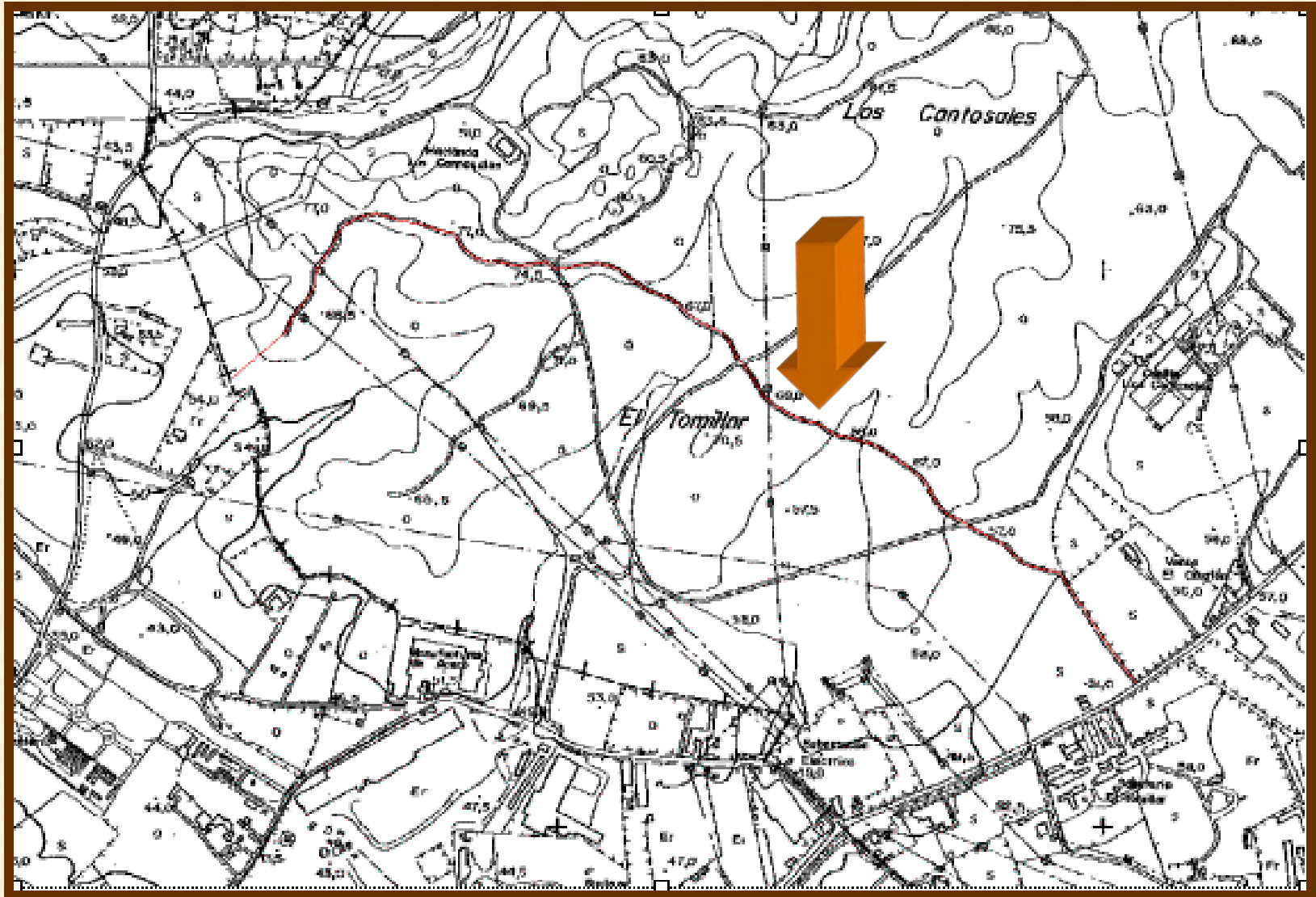
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente cerrado por cancela de entrada al “Vergel de Guadaira”, en los tramos en que está encuentra abierto su firme está en mal estado y su ancho oscila entre 3,5 y 6 ms..*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Hacienda de los Cantosales)





# (Camino a la Hacienda de los Cantosales)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	243.058-4.132.259
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	241.403-4.132.804

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	2.143 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Ctra. Alcalá-Dos Hermanas, frente al Hospital del Tomillar, donde se encuentra cortado por cancela. En su itinerario original discurre por tierras del Tomillar y posteriormente por tierras de Los Cantosales hasta salir del Término Municipal.*



# (Camino a la Hacienda de los Cantosales)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

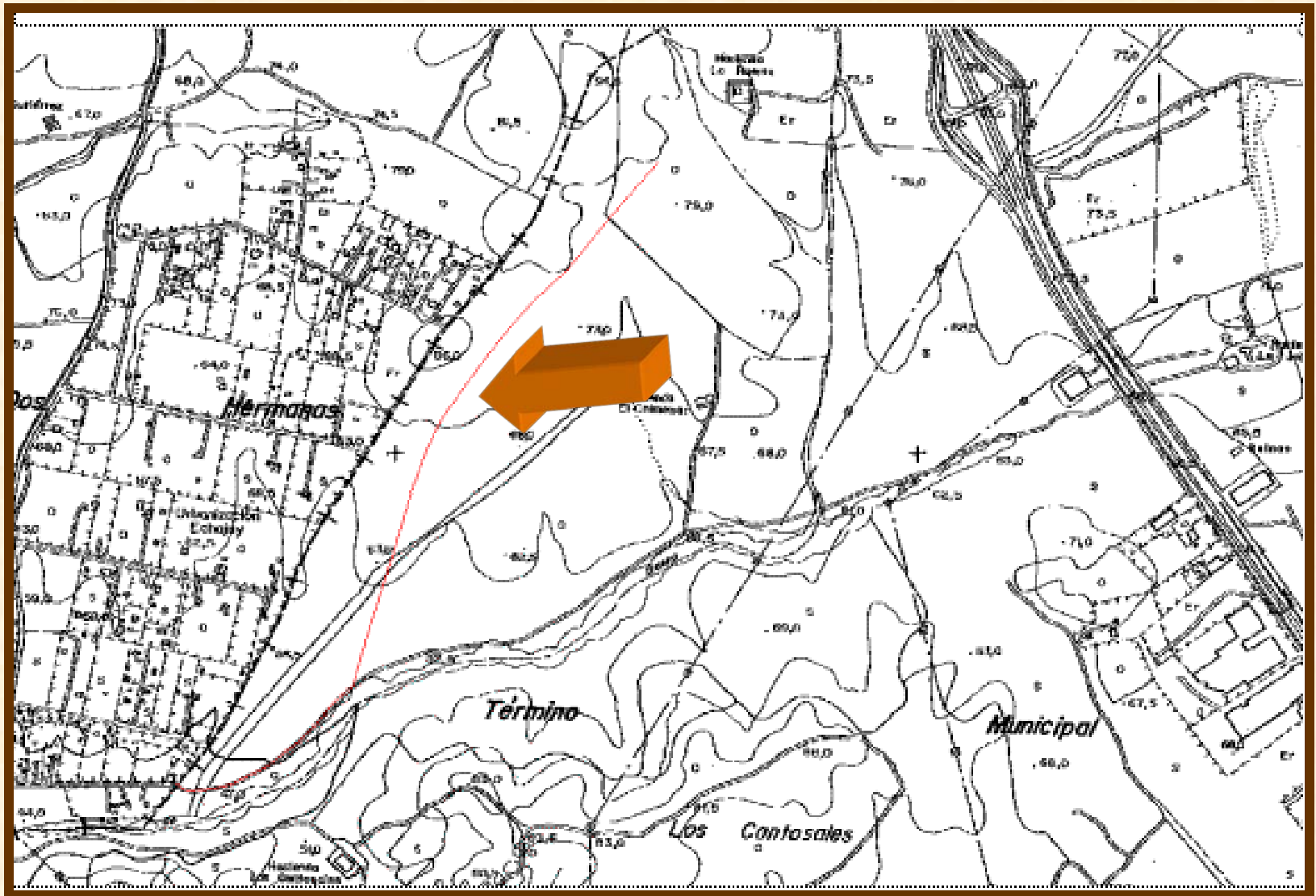
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente cerrado por cancela de entrada y cerrado al paso.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Casa de la Huerta)



# (Camino de la Casa de la Huerta)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.506-4.134.551
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	241.587-4.133.366

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.583 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el desaparecido Camino de Alcalá de Guadaíra y al igual que este se encuentra desaparecido hasta su final al salir del Término Municipal entre olivares.*



# (Camino de la Casa de La Huerta)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

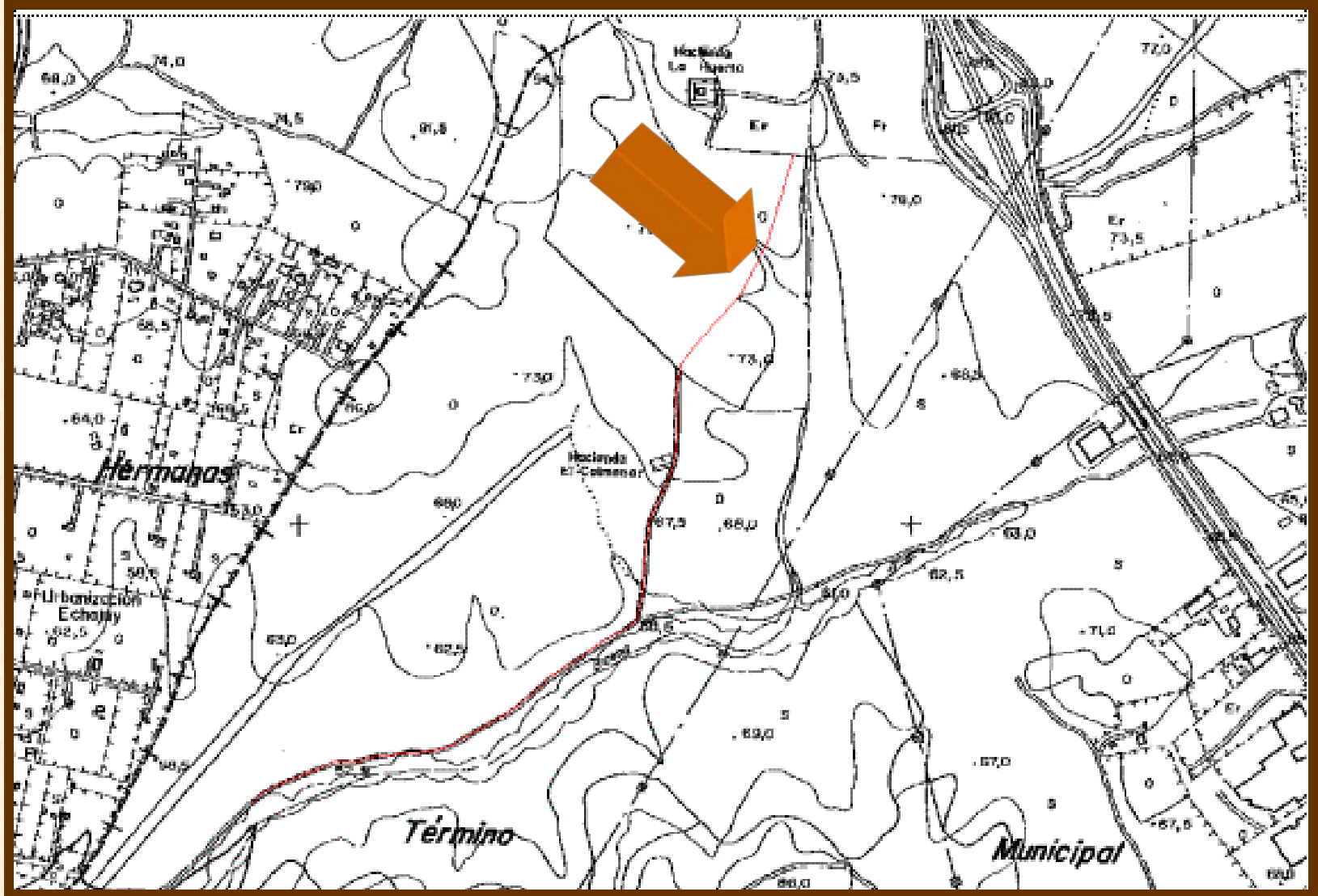
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente desaparecido.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de la Huerta)



# (Camino de la Huerta)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.808-4.134.591
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	241.927-4.133.566

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.511 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Remate del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio entre olivares cercanos a la Hacienda La Huerta, discurre a través de olivares de la Hacienda El Colmenar y posteriormente en paralelo al arroyo de Baena hasta finalizar cerca de la Hacienda Lo Cantosales.*



# (Camino de la Huerta)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

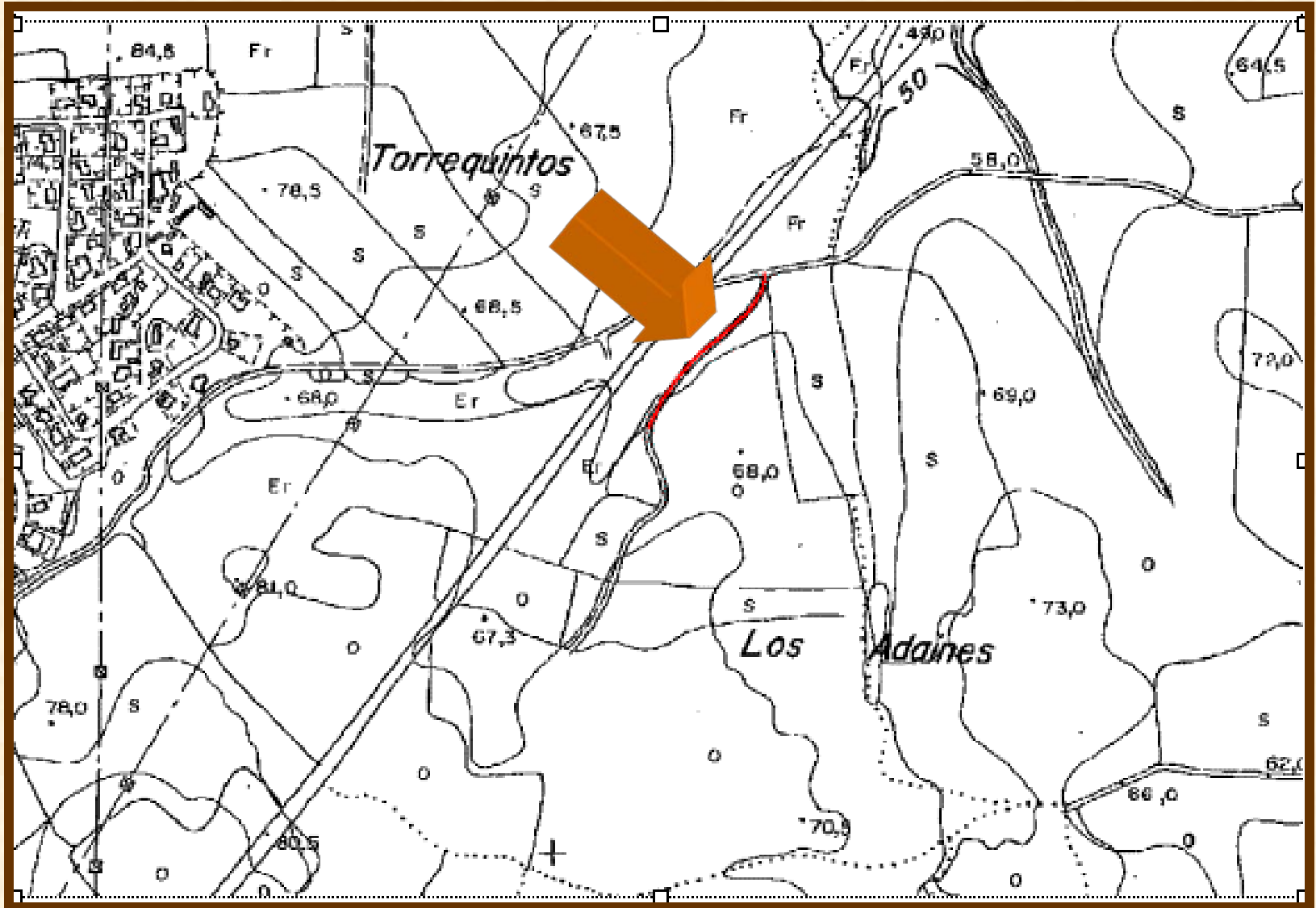
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

Actualmente con firme terrizo y de gravas, con ancho de 1,5 ms.



# PLANO DE SITUACION (Disfrute Cañada de los Sastres)



# (Disfrute Cañada de los Sastres)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	4	INICIO:	244.250-4.135.665
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	244.114-4.135.487

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	223 ms.	ANCHURA MEDIA:	2,5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en la Senda de los Adaines en las cercanías del arroyo de los Sastres y toma dirección a los Adaines hasta su final.*





# (Disfrute Cañada de los Sastres)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

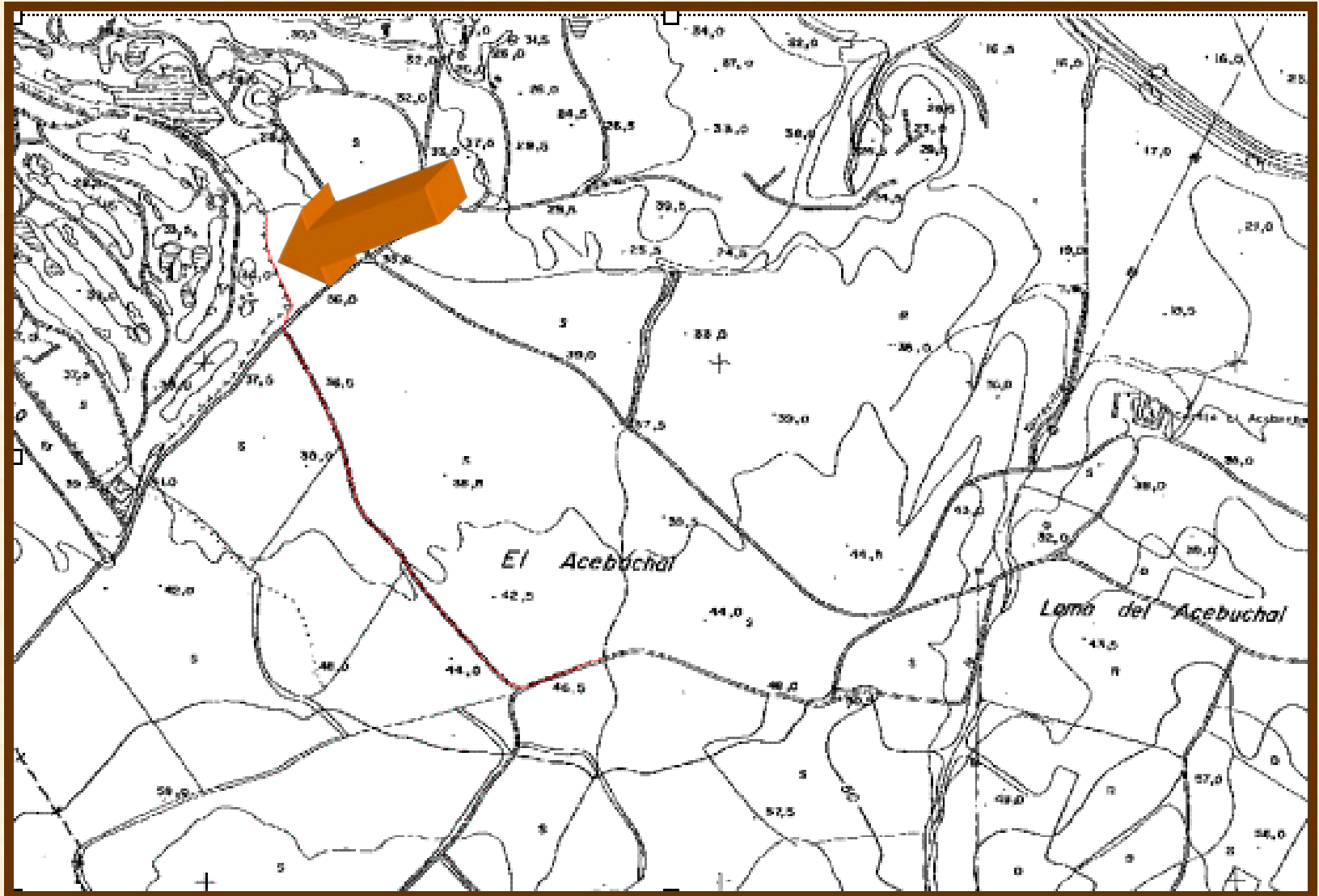
*Digno de destacar es la zona húmeda situada en el arroyo de los Sastres con vegetación típica de este tipo de zonas.*

## ESTADO ACTUAL

*Presenta actualmente un firme en regular estado existiendo numerosos baches y socavones, se encuentra en su totalidad abierto al tránsito tanto de vehículos como de personas.*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Torrequilla)



## (Camino a la Torrecilla)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	2	INICIO:	242.782-4.137.425
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	242.121-4.138.282

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	1.255 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

### ITINERARIO:

Tiene su inicio en la confluencia de el Camino del Acebuchal y el Camino de la Cerraja en tierras del Cortijo del Acebuchal, a través de las cuales discurre hasta su final en el Camino de Alcalá de Guadaira. En la actualidad se encuentra desaparecido entre tierras de labor.



# (Camino a la Torrecilla)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

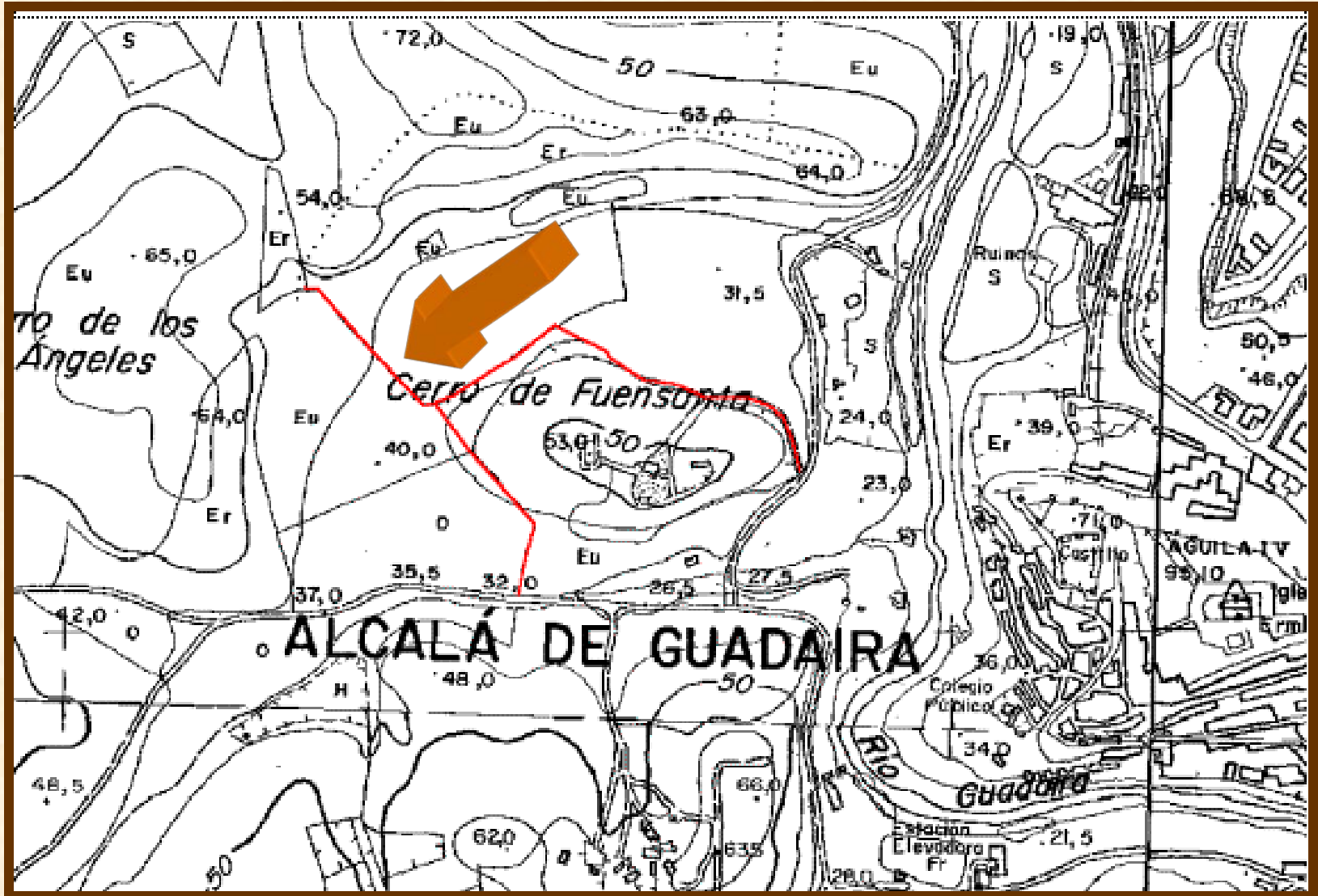
*No se aprecian estructuras o elementos singulares dignos de mención.*

## ESTADO ACTUAL

*En la actualidad se encuentra desaparecido entre tierras de labor.*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute de la Fuensanta)





# (Disfrute de la Fuensanta)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984	Nº:	5	INICIO:	246.834-4.136.176
1/10.000:	984/4-4			FINAL:	246.516-4.136.040

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	746 ms.	ANCHURA MEDIA:	2 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino del Vivero, bordea el Cerro de la Fuensanta entre eucaliptos, deja a izquierda la finca "Torrondo" y finaliza en el camino de la Retama. En la actualidad desaparece al llegar a erial no terminando de bordear el Cerro de la Fuensanta.*



# (Disfrute de la Fuensanta)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

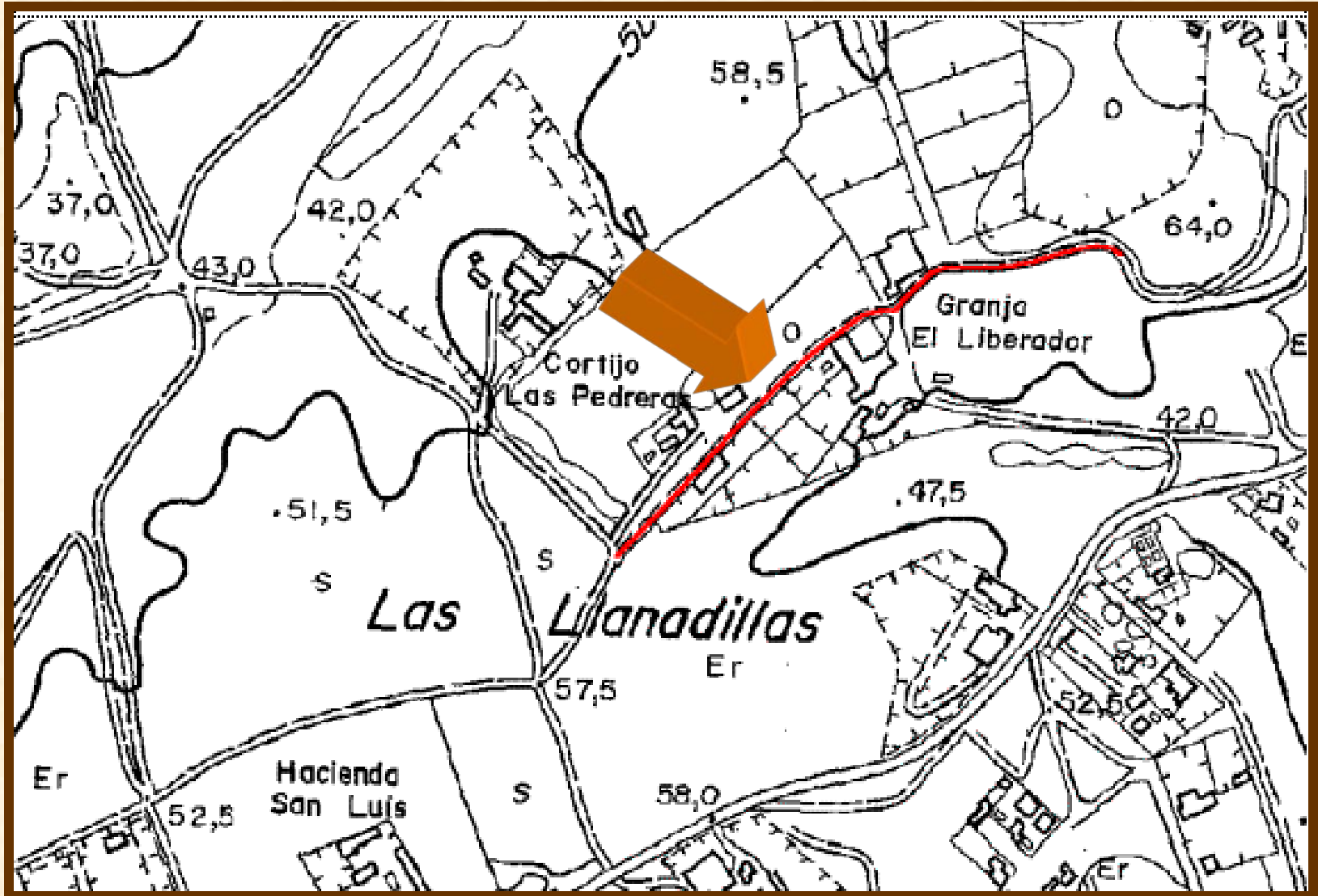
*Los elementos más singulares que encontramos en este camino es el paraje por el que discurre cercano al Río Guadaira.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente el firme es terrizo con afloramientos de la roca base en mal estado y ancho de 4 ms. hasta desaparecer en sus últimos tramos.*



# PLANO DE SITUACION (Camino al Chalet)



## (Camino al Chalet)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	40	INICIO:	246.164-4.135.347
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	246.545-4.135.569

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	469 m.	ANCHURA MEDIA:	2,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino de la Atalayuela junto a las instalaciones de AFAR; discurre entre vallado a la izquierda y edificaciones a derecha con firme terrizo y ancho de 2,5 ms. hasta llegar a cancela.*



# (Camino al Chalet)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No se aprecian estructuras o elementos dignos de mención.*

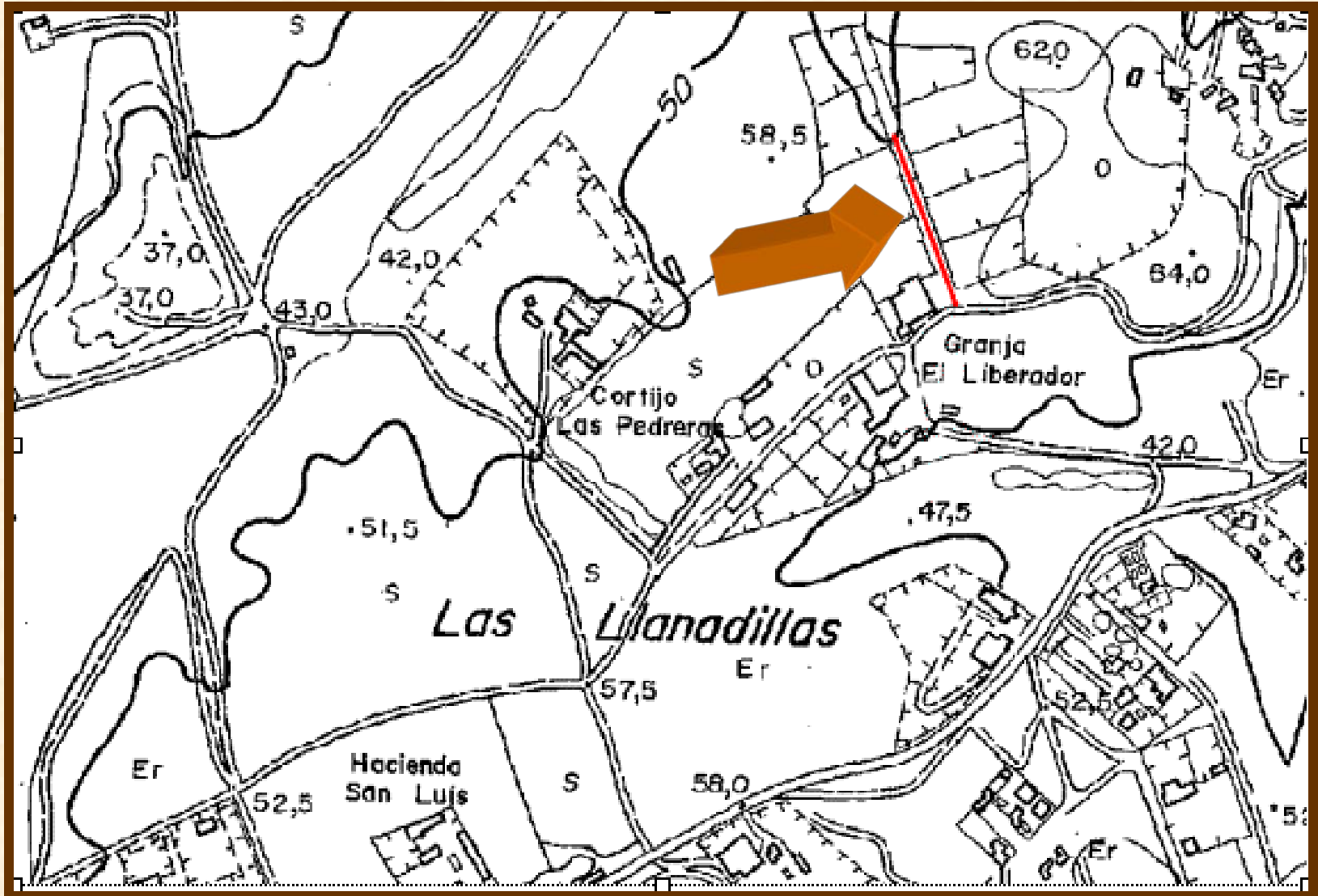
## ESTADO ACTUAL

*En sus primeros tramos se encuentra enclavado entre edificaciones y vallado, que limitan su anchura a 2,5 ms. con firme en mal estado hasta llegar a cancela que lo corta al paso.*





# PLANO DE SITUACION (Disfrute del Camino al Chalet)



## (Disfrute del Camino al Chalet)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	40	INICIO:	246.415-4.135.564
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	246.363-4.135.705

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	151 m.	ANCHURA MEDIA:	3,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino al Chalet, frente a la granja “El Liberador” y discurre con vallas a ambos lados hasta su final.*



# (Disfrute del Camino al Chalet)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

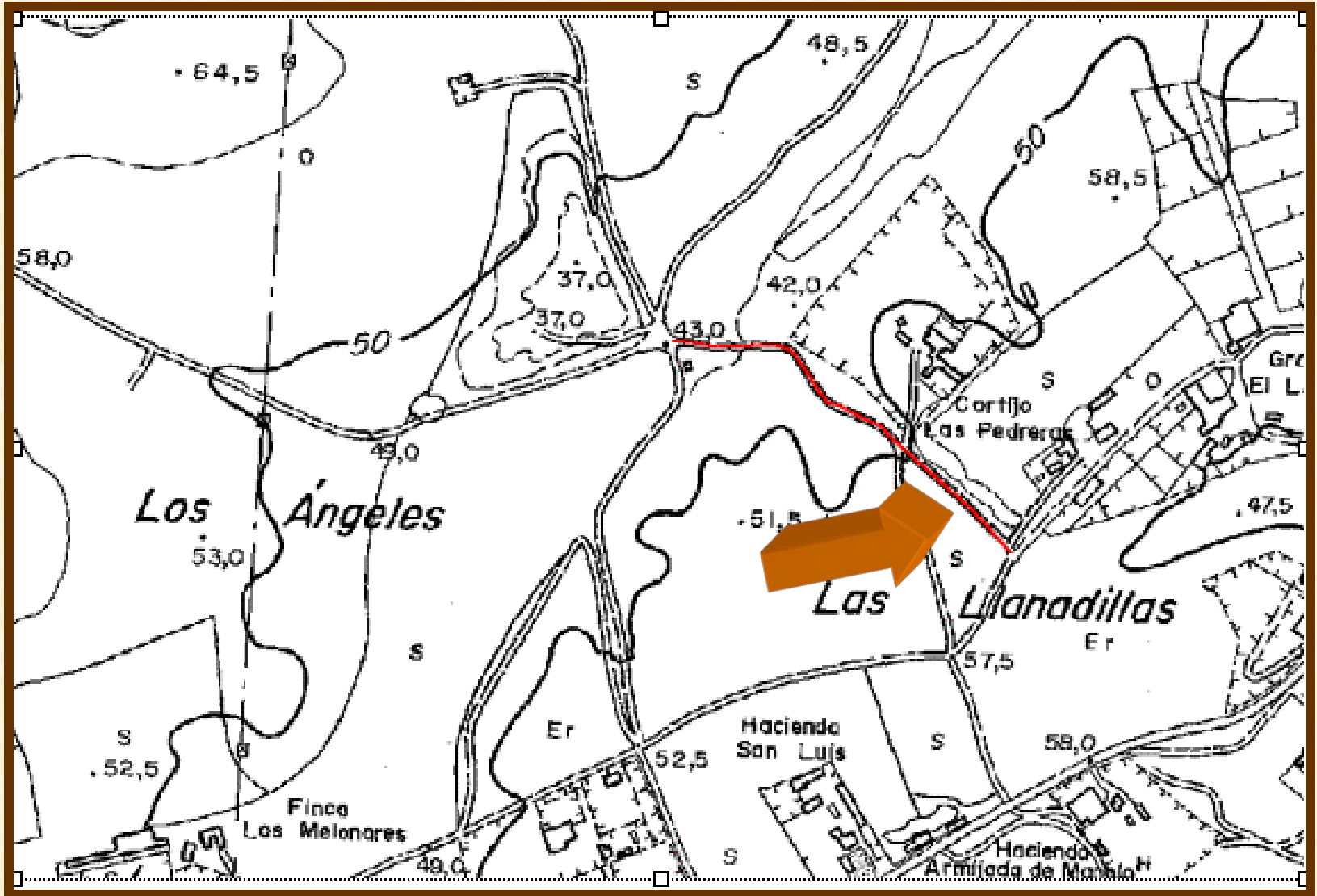
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

Discurre entre vallas con firme terrizo en mal estado y ancho de 3,5 ms.



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Vereda)



# (Camino a la Vereda)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	40	INICIO:	246.159-4.135.352
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	245.842-4.135.550

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	398 m.	ANCHURA MEDIA:	3,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Meseta del Alcor</i>	

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino al Chalet, entre tierras de labor dejando a su derecha el cortijo de “Las Pedreras” y finaliza en la Vereda de Pelay Correa.*





# (Camino a la Vereda)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

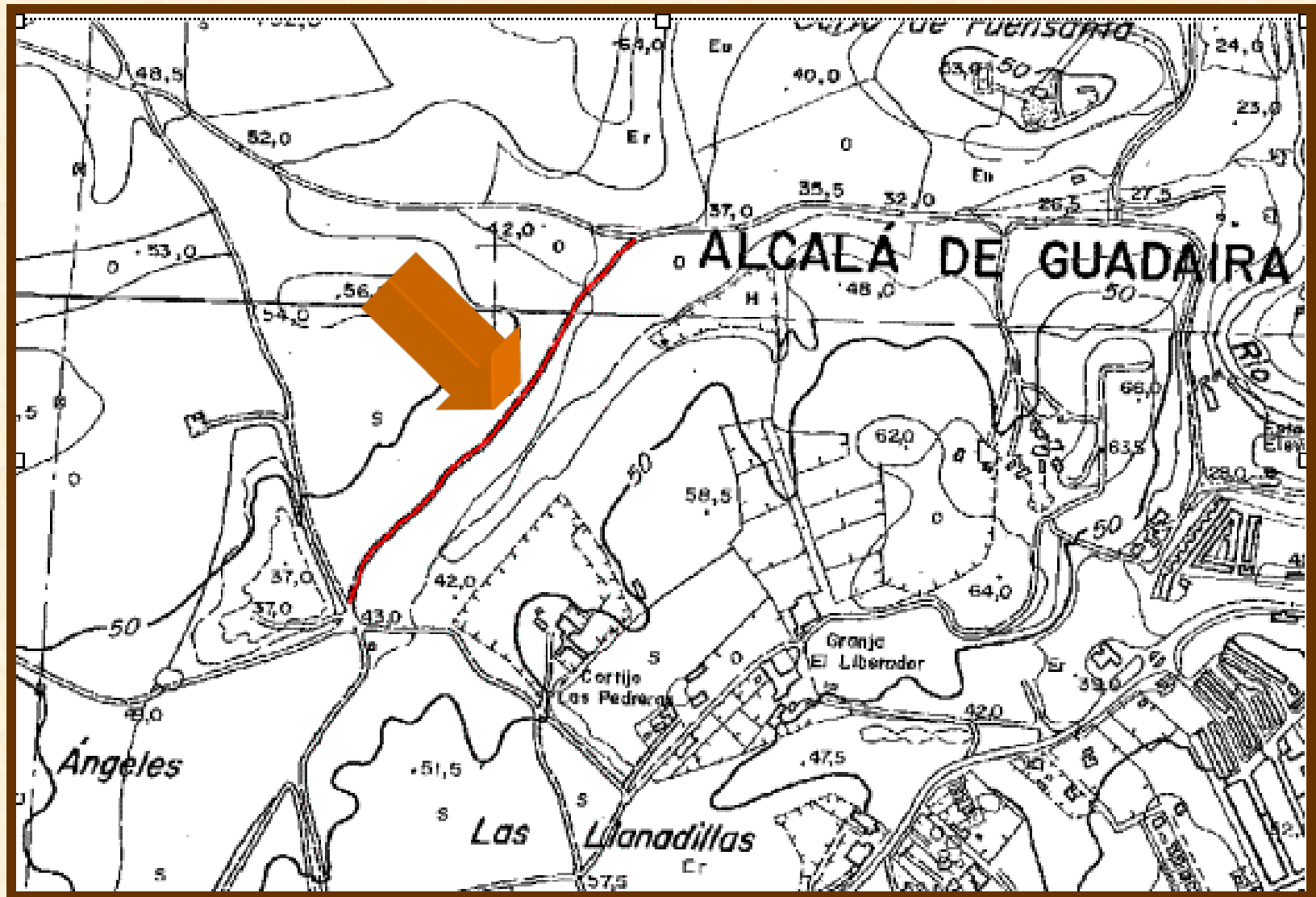
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Discurre entre vallas con firme terrizo en mal estado y anchos que oscilan entre 7 y 2 ms. según tramos.*



# PLANO DE SITUACION (Camino a la Vereda II)



## (Camino a la Vereda II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	984, 1002	N°:	40	INICIO:	246.176-4.136.007
1/10.000:	984/4-4, 1002/4-1			FINAL:	245.826-4.135.583

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	558 m.	ANCHURA MEDIA:	3,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Meseta del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio en el Camino de la Retama; discurre entre tierras de labor dejando a su izquierda el cortijo de "Las Pedreras" y finaliza en la Vereda de Pelay Correa.*



## (Camino a la Vereda II)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

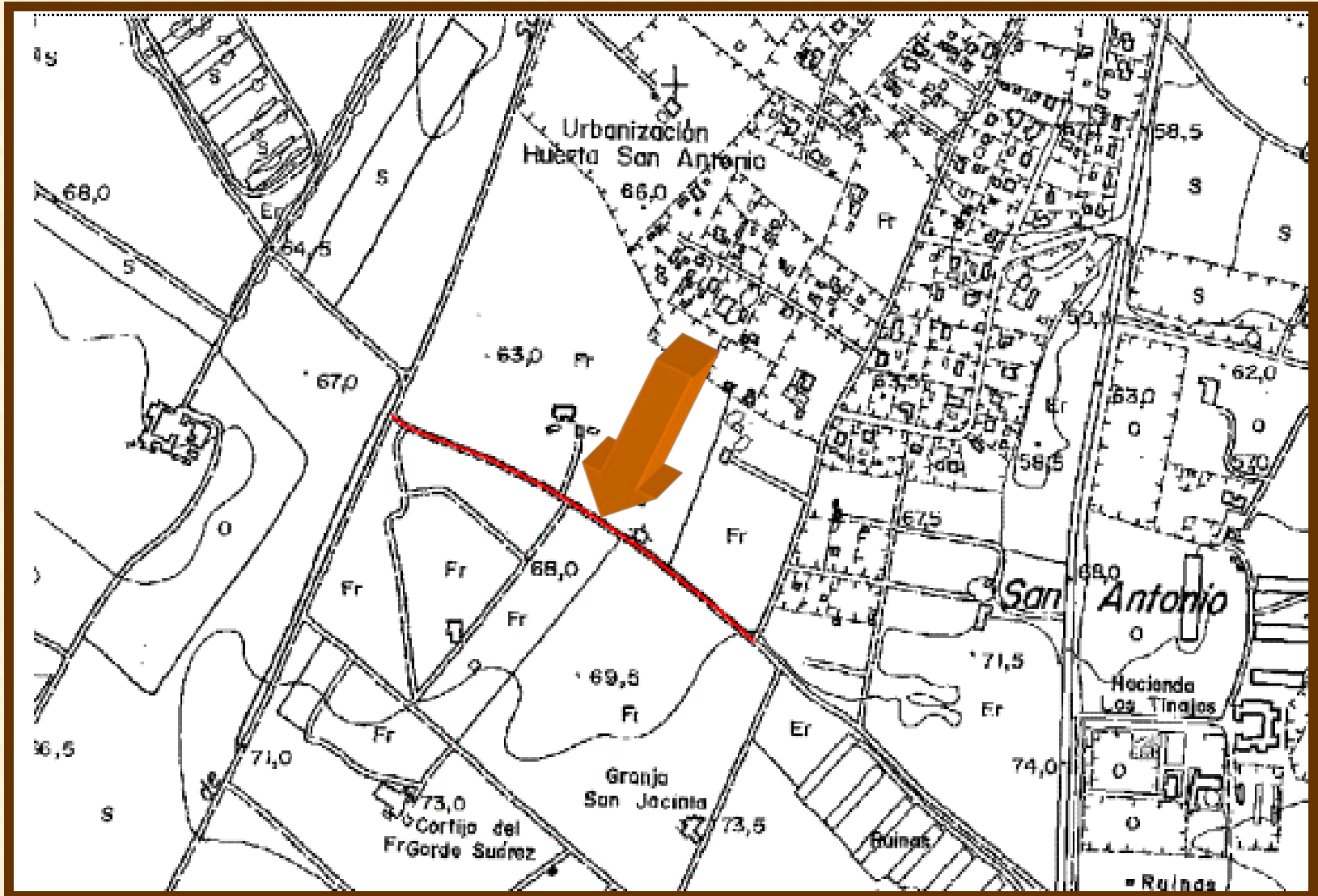
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

### ESTADO ACTUAL

*Discurre entre vallas con firme terrizo en mal estado y anchos de 2 ms..*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute de Santa María I)





# (Disfrute de Santa María I)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.088-4132.418
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	245.685-4.132.655

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	464 m.	ANCHURA MEDIA:	6,5 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

## ITINERARIO:

Tiene su inicio en el Camino de los Palacios; discurre entre vallas de huertos de naranjos hasta su final en el Camino de Santa María



# (DISFRUTE DE SANTA MARÍA I)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

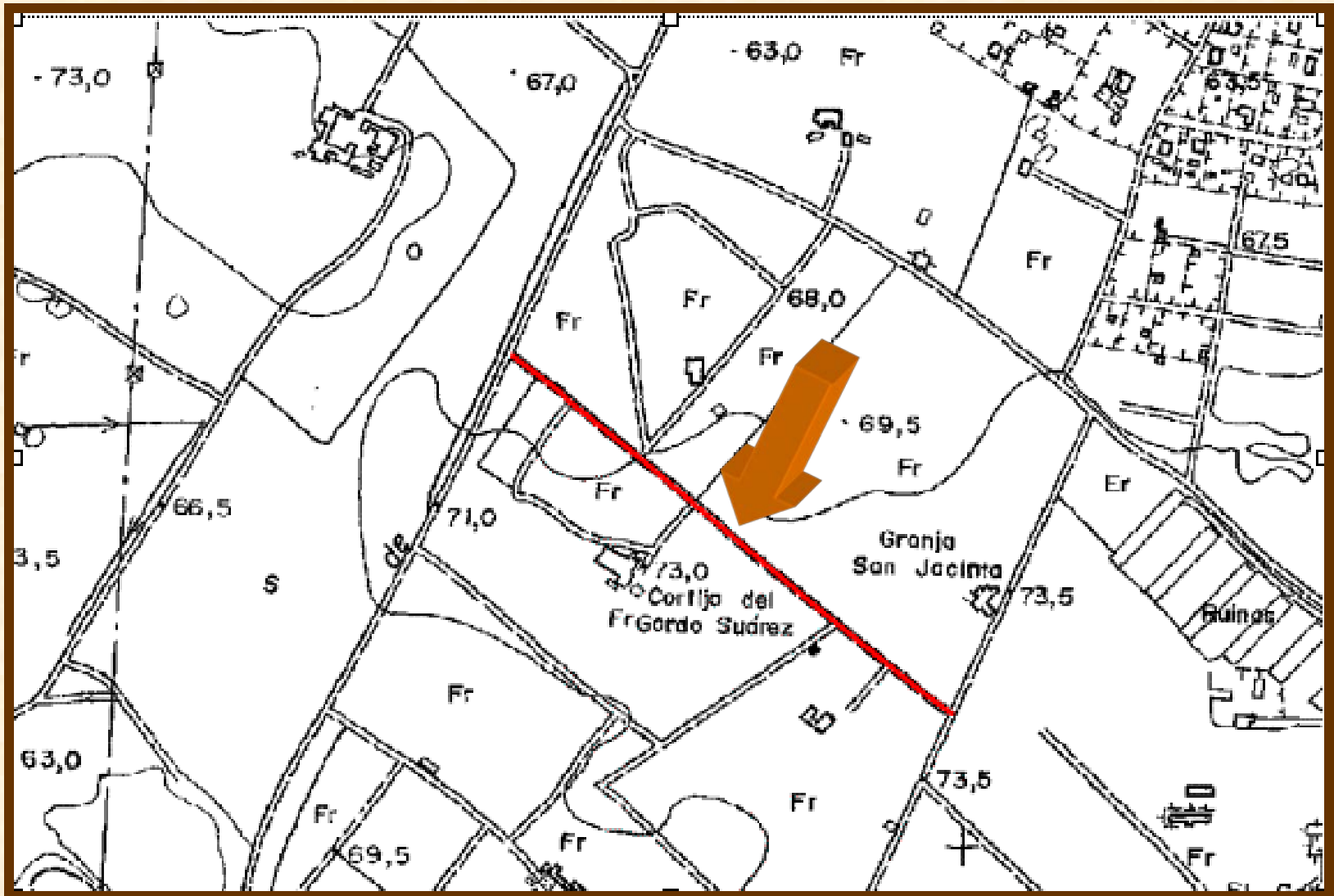
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Su firme es terrizo en regular estado de conservación y discurre entre vallados cuyos anchos libres oscila entre 8 y 5 mts.*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute de Santa María II)



## (Disfrute de Santa María II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	37	INICIO:	246.984-4132.124
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	245.588-4.132.443

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	508 m.	ANCHURA MEDIA:	3 m.
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

Tiene su inicio en el Camino de Los Palacios; discurre entre vallas de huertos de naranjos hasta su final en el Camino de Santa María



# (Disfrute de Santa María II))

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

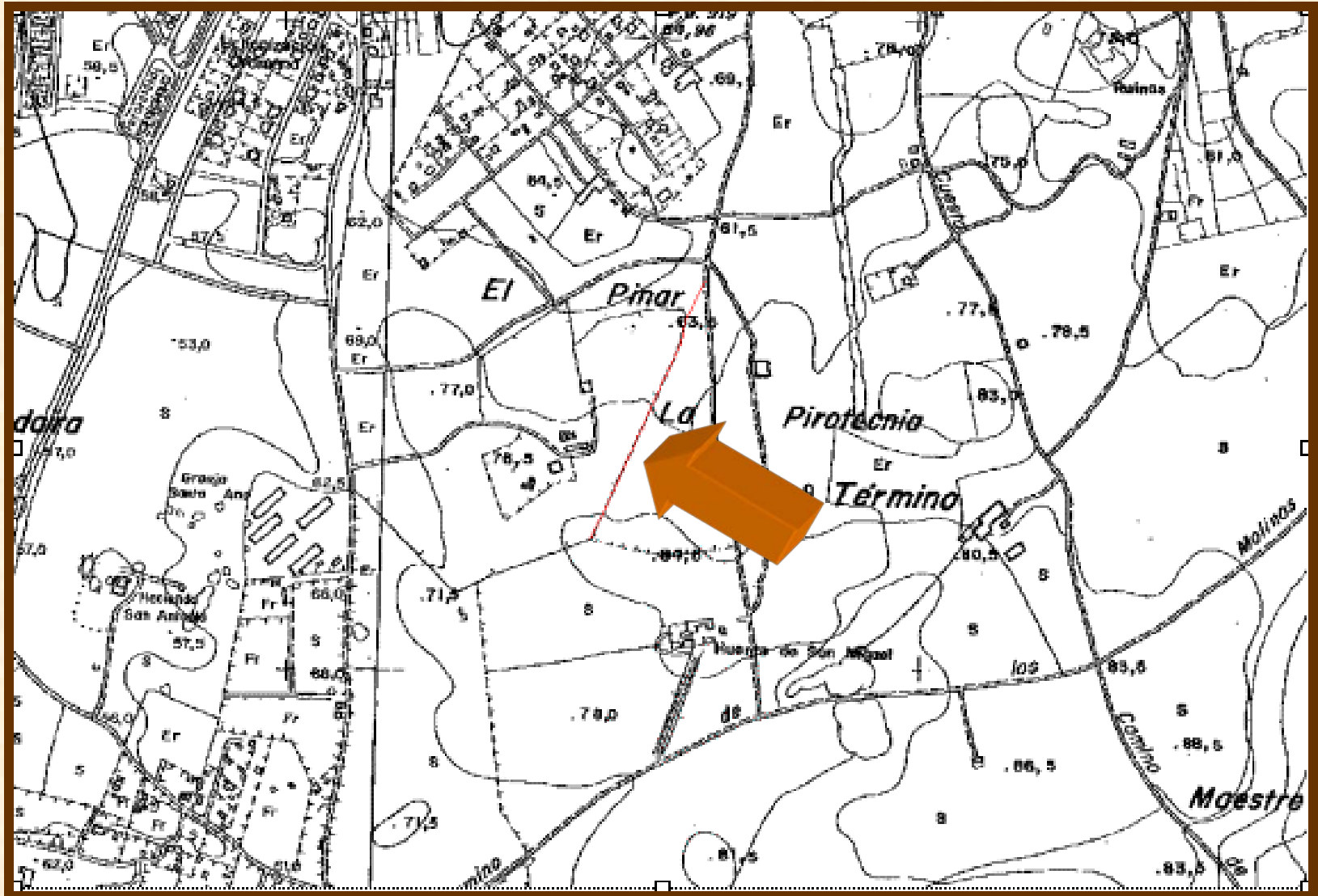
## ESTADO ACTUAL

*Su firme es terrizo en regular estado de conservación y discurre entre vallados cuyos anchos libre oscila entre 8 y 5 mts.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de entrada a la Pirotecnia)



## (Camino de entrada a la Pirotecnia)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	N°:	36	INICIO:	247.659-4.133.598
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	247.482-4.133.203

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	431 ms.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

### ITINERARIO:

Tiene su comienzo en el Camino de la Boticaria dentro de la Hacienda de la Pirotécnia; en la actualidad se encuentra desaparecido



# (Camino de entrada a la Pirotecnia)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

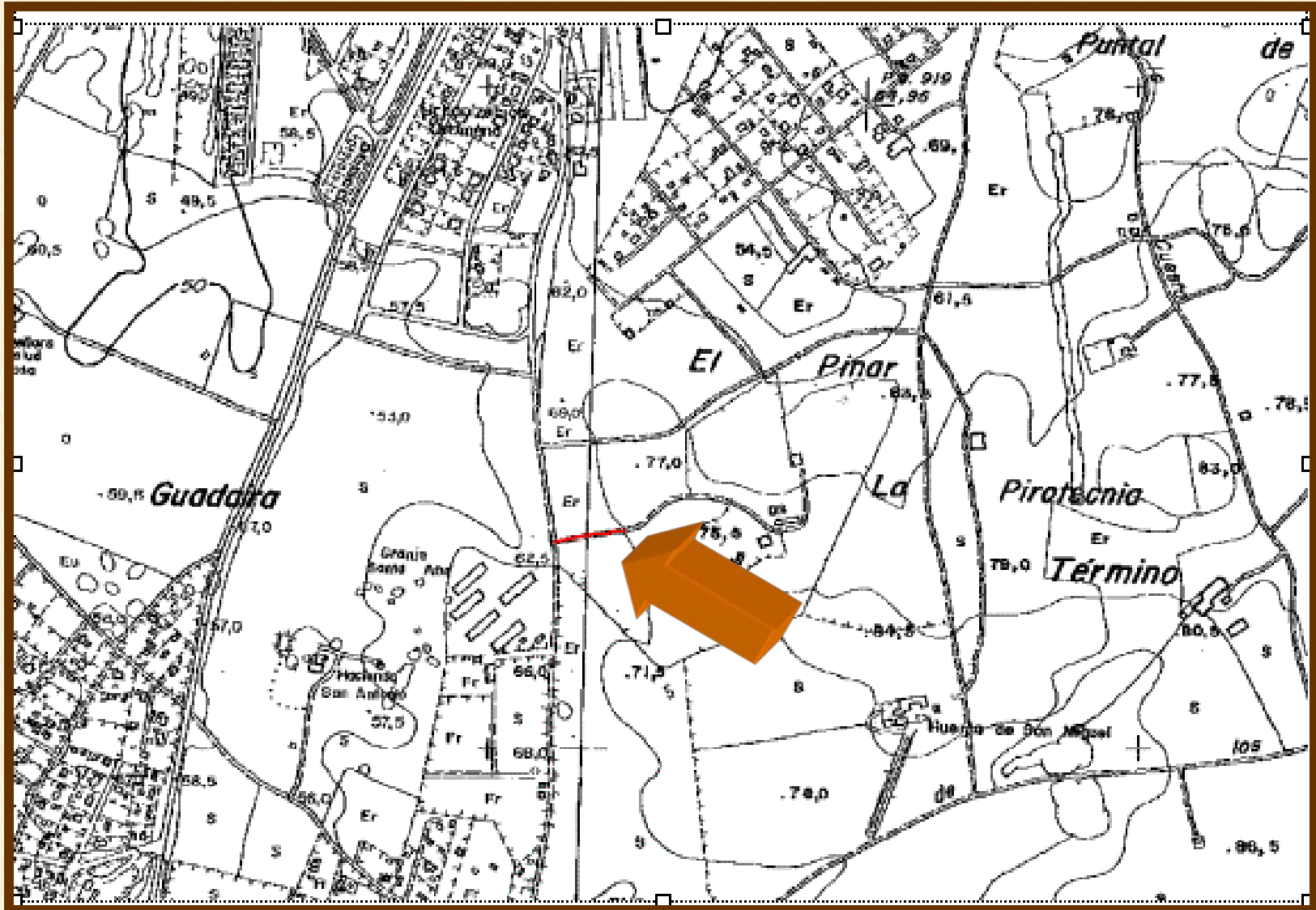
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido por deshuso*



# PLANO DE SITUACION

## (Camino de entrada a la Hacienda de la Pirotecnia)



# (Camino de entrada a la Hacienda de la Pirotecnia)

## UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1002	<b>Nº:</b>	37	<b>INICIO:</b>	247.102-4.133.313
<b>1/10.000:</b>	1002/4-1, 1003/1-1			<b>FINAL:</b>	247.209-4.133.330

## CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	106 ms.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	4 ms.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

Tiene su entrada en el camino Benagilla III, en la trasera de la Urbanización Pinares de Oromana y es servidumbre de entrada a la Hacienda de la Pirotecnia





# (Camino de entrada a la Hacienda de la Pirotecnia)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

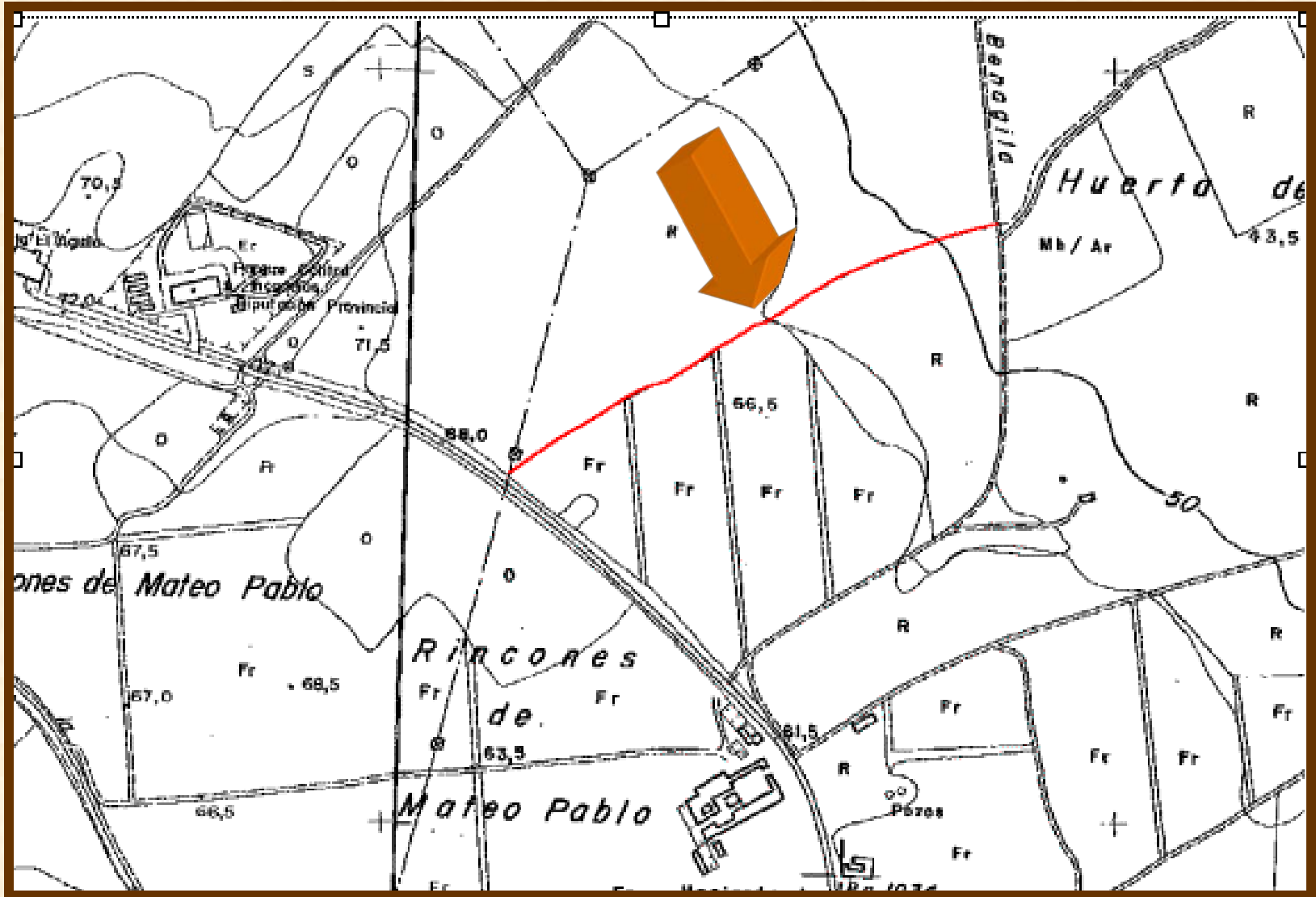
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de terrizo y ancho de 4 mts. En regular estado de conservación*



# PLANO DE SITUACION (Carril del Rancho Teja)



## (Carril del Rancho Teja)

### UBICACIÓN:

<b>CARTOGRAFIA:</b>		<b>PLANO CATASTRAL:</b>		<b>COORDENADAS:</b>	
<b>1/50.000:</b>	1003	<b>Nº:</b>	36	<b>INICIO:</b>	247.839-4.129.799
<b>1/10.000:</b>	1003/1-2			<b>FINAL:</b>	247.174-4.129.467

### CARACTERISTICAS:

<b>LONGITUD:</b>	750 ms.	<b>ANCHURA MEDIA:</b>	- m.
<b>UNIDAD GEOLOGICA:</b>	Meseta del Alcor		

### ITINERARIO:

Tiene su comienzo en el camino de Benagila III en la Huerta de Benagila y discurre entre frutales y tierras de regadio en dirección a Mateo Pablo hasta finalizar al llegar a la Ctra. Sevilla-Utrera. En la actualidad desaparecido entre naranjos



## (Carril del Rancho Teja)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

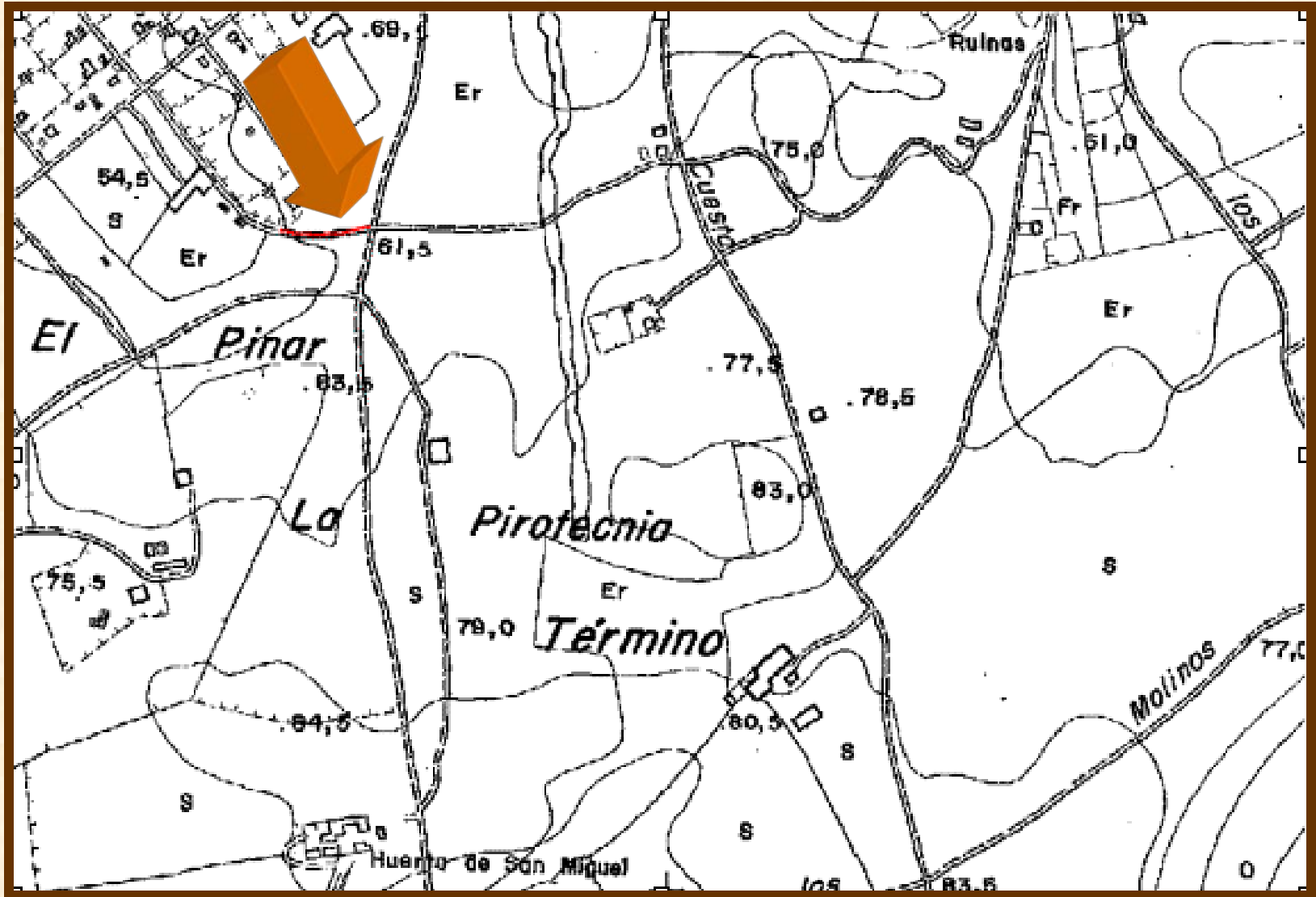
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra desaparecido entre naranjos*



# PLANO DE SITUACION (Camino en la Pirotecnia)





# (Camino en la Pirotecnia)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	N°:	36	INICIO:	247.678-4.133.700
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	247.579-4.133.696

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	95 ms.	ANCHURA MEDIA:	6 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	Meseta del Alcor		

## ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de la Boticaria y discurre dentro de la Hacienda de la Pirotecnia para dar acceso a fincas de naranjos.*



# (Camino en la Pirotecnia)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con en mal estado por deshuso con firme terrizo.*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute de los Cercadillos)



# (Disfrute de los Cercadillos)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	249.000-4.135.482
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	248.966-4.135.377

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	<i>111 ms.</i>	ANCHURA MEDIA:	<i>2,5 ms.</i>
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Terrazas del Guadaira</i>		

## ITINERARIO:

Tiene su inicio en el antiguo trazado del ferrocarril Sevilla-Carmona para finalizar en la linde de linde de los Cercadillos.



# (Disfrute de los Cercadillos)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

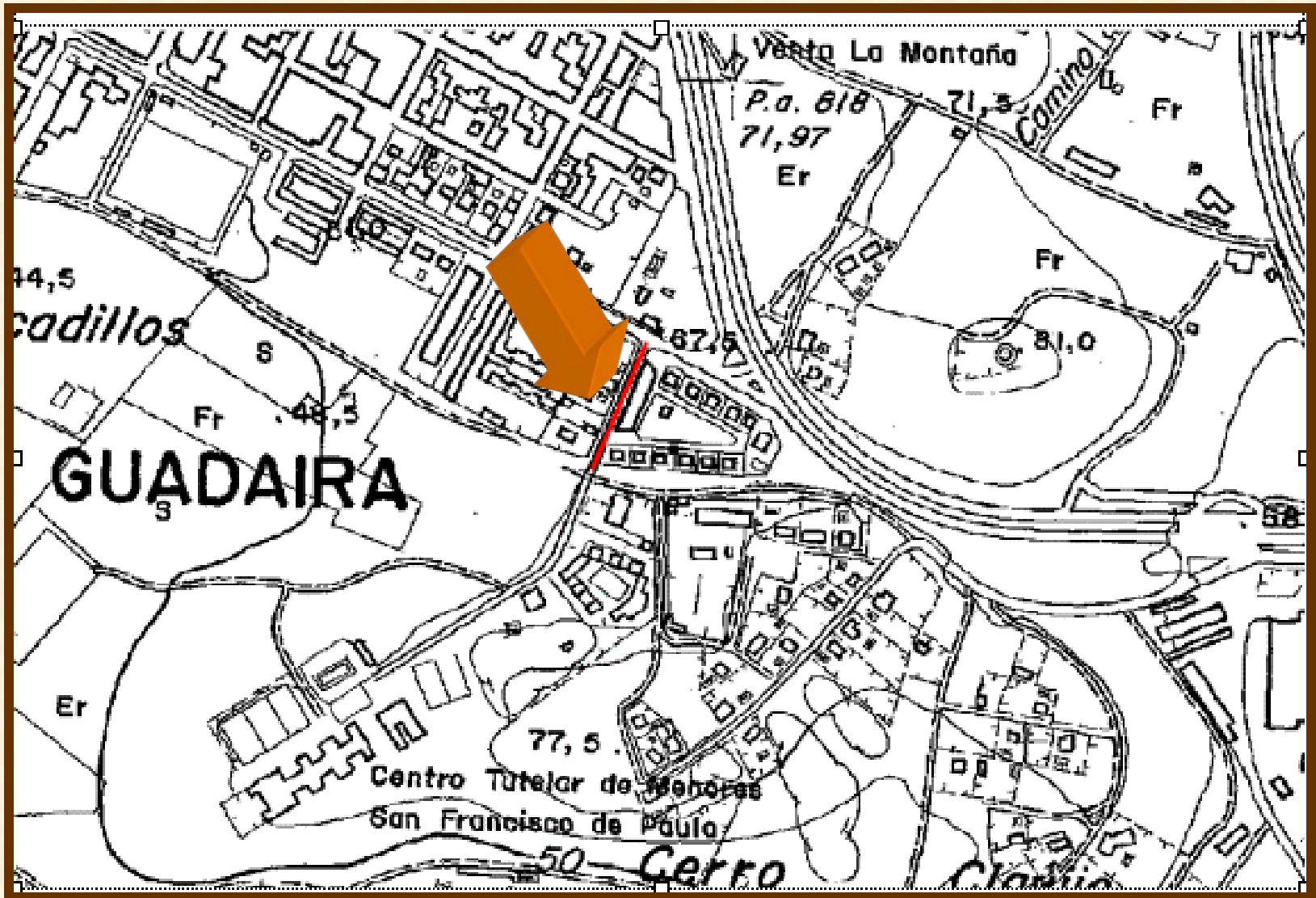
## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de terrizo de 2,5 mts de anchura y regular estado de conservación.*





# PLANO DE SITUACION (Camino de entrada al Correccional)



# (Camino de entrada al Correccional)

## UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	249.669-4.135.338
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	249.623-4.135.235

## CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	111 ms.	ANCHURA MEDIA:	5 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:	Terrazas del Guadaira		

## ITINERARIO:

*Tiene su inicio en la Avda. de Andalucía, deja a izquierda el Centro Correccional de Menores y a derecha instalaciones del mismo para finalizar en la puerta de entrada al Centro Polivalente san Francisco de Paula antiguo Centro Correccional de Menores.*



# (Camino de entrada al Correccional)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

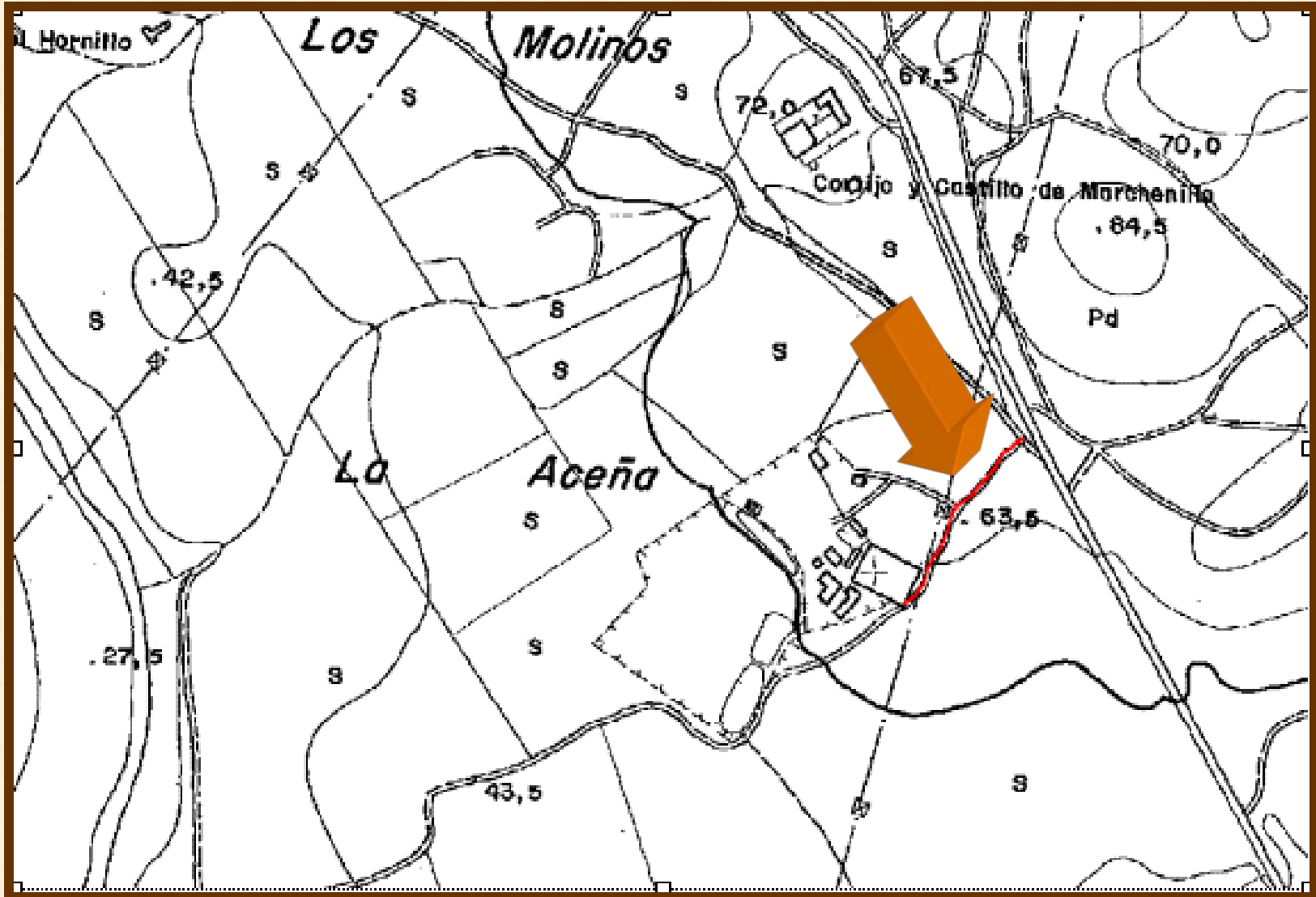
Aparece como elemento singular el Centro Correccional de Menores

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firme de asfalto y 5 mts. de anchura.*



# PLANO DE SITUACION (Disfrute del camino de Marchenilla)



## (Disfrute del camino de Marchenilla)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1003	Nº:	35	INICIO:	251.149-4.134.132
1/10.000:	1003/1-1			FINAL:	251.032-4.133.987

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	208 ms.	ANCHURA MEDIA:	3 ms.
UNIDAD GEOLOGICA:		<i>Terrazas del Guadaira</i>	

### ITINERARIO:

Tiene su inicio en la Ctra. de Morón de la Fra. junto al Camino de Marchenilla; discurre entre tierras de labor y vallado de la “Granja de Rico” y continua hasta las inmediaciones del Molinillo Hundido.





# (Disfrute del camino de Marchenilla)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente se encuentra con firma de gravilla irregular y 3 mts. De anchura*



## **I.- INTRODUCCIÓN;**

Alcalá de Guadaira, municipio de la provincia de Sevilla, distante tan solo quince kilómetros de la misma; con un término municipal de 28.300 hectáreas, uno de los más extensos de la provincia, a una altura de 92 m., está situado en la comarca del Alcor, regado por el río Guadaira que le da nombre y su afluente principal el Guadairilla. Comparte límite con los términos municipales de Carmona, Mairena del Alcor, El Arahál, Utrera, Los Molares, Los Palacios, Dos Hermanas y Sevilla capital.

Dentro del Término Municipal se pueden distinguir tres zonas bien diferenciadas: la primera situada en su parte Noroeste, formada por la terraza del Río Guadalquivir, la segunda formada por el escarpe del Alcor que con dirección de Noreste a Sudoeste cruza el término municipal, y una tercera formada por la campiña o Vega en su parte Sudeste.

Estos caminos vecinales han constituido durante muchos años las vías de comunicación con otras localidades así como con diferentes zonas del propio término municipal. Un buen número de ellos son carreteras tanto locales como comarcales echo que igualmente ha afectado a las Vías Pecuarias.



La red de Vías Pecuarias del término municipal de Alcalá de Guadaíra, se definen en la Clasificación de las Vías Pecuarias del Término Municipal de Alcalá de Guadaíra realizada en el año 1.934 y aprobada por O.M. de 28 de enero de 1.947, en la cual se enumeran todas y cada una de las mismas.

- Cordel de Pelay-Correa.
- Cañada Real de Pero-Mingo.
- Ramal de Pero-Mingo.
- Vereda de Marchenilla.
- Vereda de Fuente Horadada.
- Cordel de Gandul.
- Vereda de Angorrilla.
- Cordel del Rayo.
- Cordel del Gallego.
- Cañada de Matalageme.
- Cañada de Benagila.
- Cañada Real de Morón.
- Cañada de Los Palacios.
- Vereda Real de Piedra Hincada.
- Cordel de Utrera a Carmona.
- Cordel de Mairena.
- Colada del Zacatín o Rialaje.



## **II- OBJETIVOS;**

El presente Inventario Clasificación de los Caminos en el Término Municipal de Alcalá de Guadaira, se realiza en base al acuerdo adoptado por la Comisión Municipal de Gobierno, en sesión Ordinaria celebrada el día 17 de Octubre de 1.999, conforme a lo estipulado en el artículo 86 del R.D..L. 781/1986, de 18 de Abril, texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen local.

“Las Entidades locales están obligadas a formar inventario valorado de todos los bienes y derechos que les pertenecen, del que se remitirá copia a las Administraciones del Estado y de la Comunidad Autónoma y que se rectificará anualmente, comprobándose siempre que se renueve la Corporación”.

Con la elaboración del presente Inventario Clasificación se pretende contar con un documento necesario para el mantenimiento y consolidación de los caminos de uso público, tanto como vías de comunicación rural como para ocio y usos recreativos, dentro del amplio término municipal con el que cuenta el municipio.

La realización del Inventario Clasificación viene motivada por los graves problemas planteados ante la progresiva desaparición de muchos de estos elementos de carácter territorial, estructurante y de uso tradicional en aras de su preservación en el ámbito del término municipal de Alcalá de Guadaira.



Durante la última década los cambios de uso del suelo y de propiedad del mismo se han acelerado, con numerosas parcelaciones y compras de tierras por ciudadanos no dedicados a la agricultura. Estos cambios de propiedad y de uso de los caminos, junto con la falta de información sistematizada sobre su titularidad y trazado, hacen que su gestión sea objeto, actualmente de una fuerte polémica. En muchos casos se impide el paso por caminos considerados tradicionalmente, llegándose en el peor de los casos a la desaparición del mismo.

El Inventario Clasificación de los Caminos del termino municipal de Alcalá de Guadaira se propone los siguientes objetivos:

- Documento legal que garantice el carácter como bien de uso público por parte del Ayuntamiento en función de sus competencias.
- Recopilación de la documentación existente sobre los caminos, que permita esclarecer su titularidad.
- Recogida de información sobre el estado actual y trazado de cada uno de los caminos, con especial incidencia en el aspecto etnológico y cultural.
- Documento medioambiental para posterior recuperación mediante actuaciones de acondicionamiento y señalización.
- Sistematización de la información, de tal manera que ésta sea aprovechable para la elaboración del planeamiento urbanístico y del Inventario de Bienes de la Entidad Local.



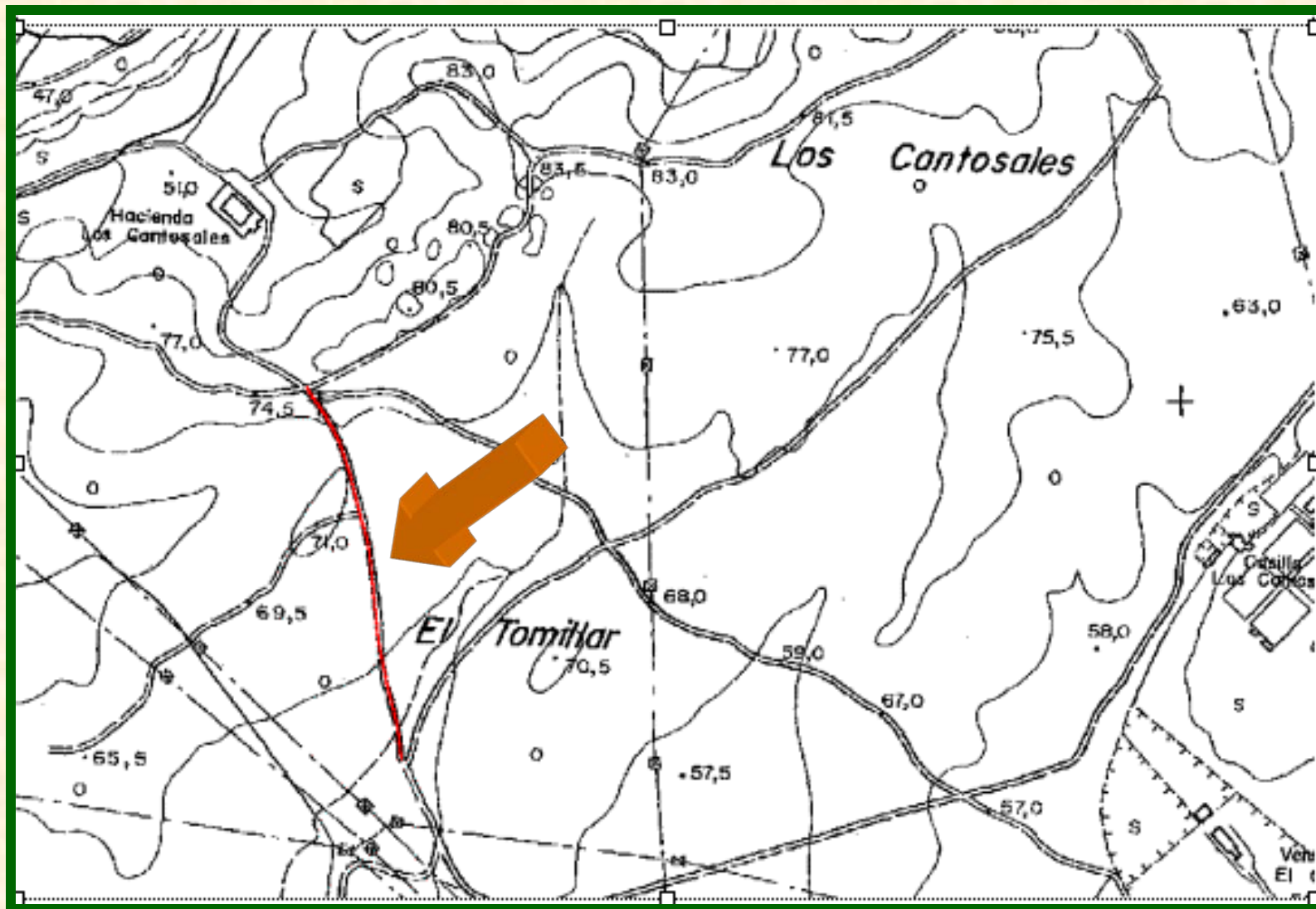


Este Inventario Clasificación servirá adecuadamente para la realización de futuras infraestructuras dotacionales con arreglo a los usos que se propongan, contando para ello con las determinaciones que se establecen en:

- Plan Especial de Protección del Medio Físico y Catálogo de la provincia de Sevilla.
- P.G.O.U. de Sevilla.
- P.G.O.U. de Alcalá de Guadaira.
- Programa Coordinado de Recuperación del Río Guadaira.
- Proyecto de Parque lineal del Guadaira.



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Hacienda de los Cantosales II)



## (Camino de la Hacienda de los Cantosales II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.098-4.132.594
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	241.993-4.133.007

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	438 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su comienzo en el Camino de los Cantosales, en el interior de la finca Los Cantosales dirigiendose a dicha Hacienda hasta su finalización en el Camino de la Hacienda de Los Cantosales I. En la actualidad no se tiene acceso por encontrarse dentro de la citada finca.*



## (Camino de la Hacienda de los Cantosales II)

### ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

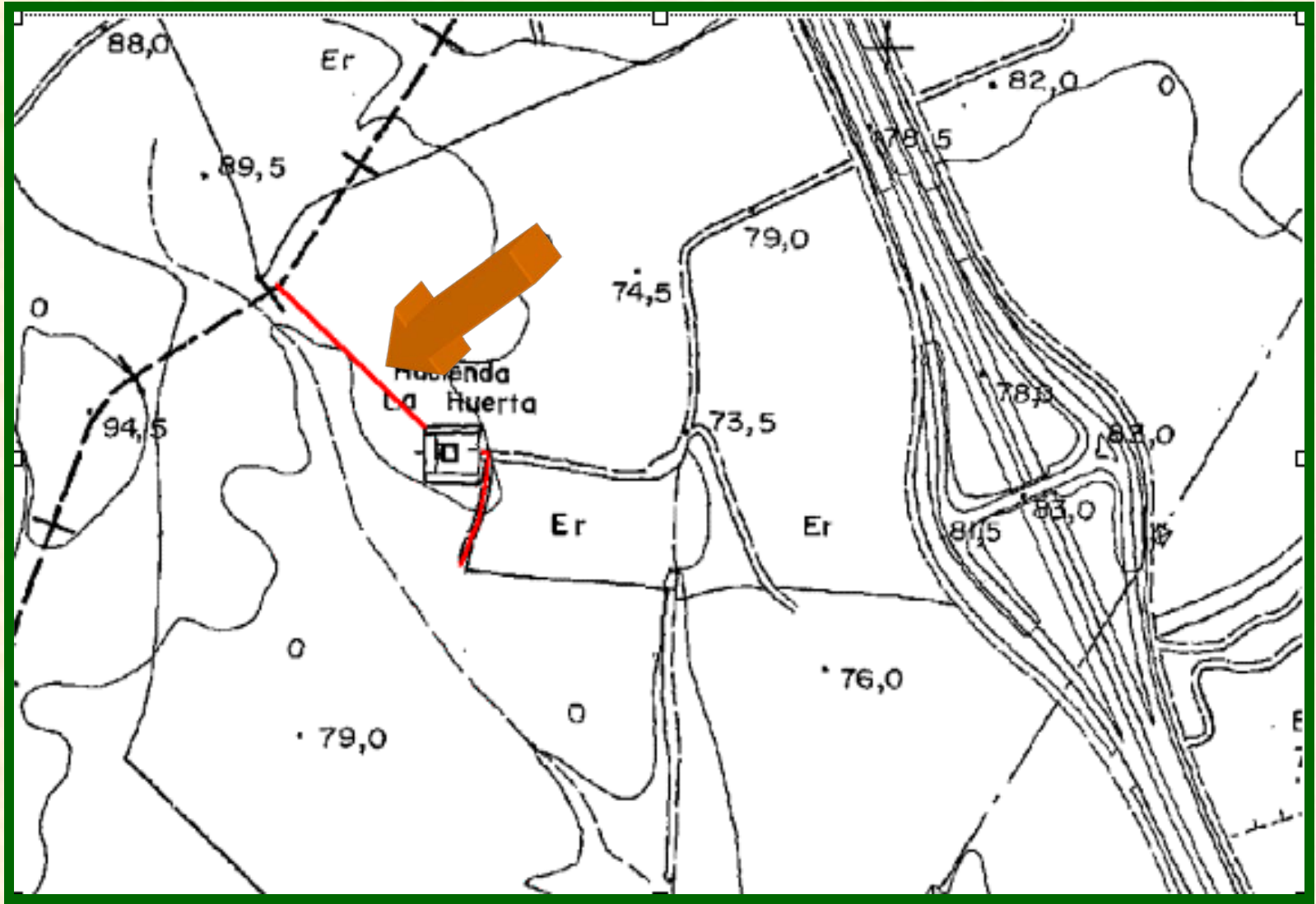
*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

### ESTADO ACTUAL

*Actualmente totalmente cerrado por encontrarse en el interior de la finca Los Cantosales.*



# PLANO DE SITUACION (Camino de la Huerta II)





## (Camino de la Huerta II)

### UBICACIÓN:

CARTOGRAFIA:		PLANO CATASTRAL:		COORDENADAS:	
1/50.000:	1002	Nº:	39	INICIO:	242.665-4.134.601
1/10.000:	1002/4-1			FINAL:	242.523-4.134.818

### CARACTERISTICAS:

LONGITUD:	306 m.	ANCHURA MEDIA:	-
UNIDAD GEOLOGICA:	<i>Remate del Alcor</i>		

### ITINERARIO:

*Tiene su inicio entre olivares cercanos a la Hacienda La Huerta en el Camino de Alcalá de Guadaira, discurre a través de olivares de la Hacienda la Huerta hasta llegar a la línea de Término Municipal. Actualmente se encuentra desaparecido.*



# (Camino de la Huerta II)

## ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS SINGULARES:

*No aparecen elementos singulares dignos de mención en su itinerario.*

## ESTADO ACTUAL

*Actualmente desaparecido entre olivares.*





AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE  
GUADAÍRA

INVENTARIO CLASIFICACIÓN DE  
CAMINOS

